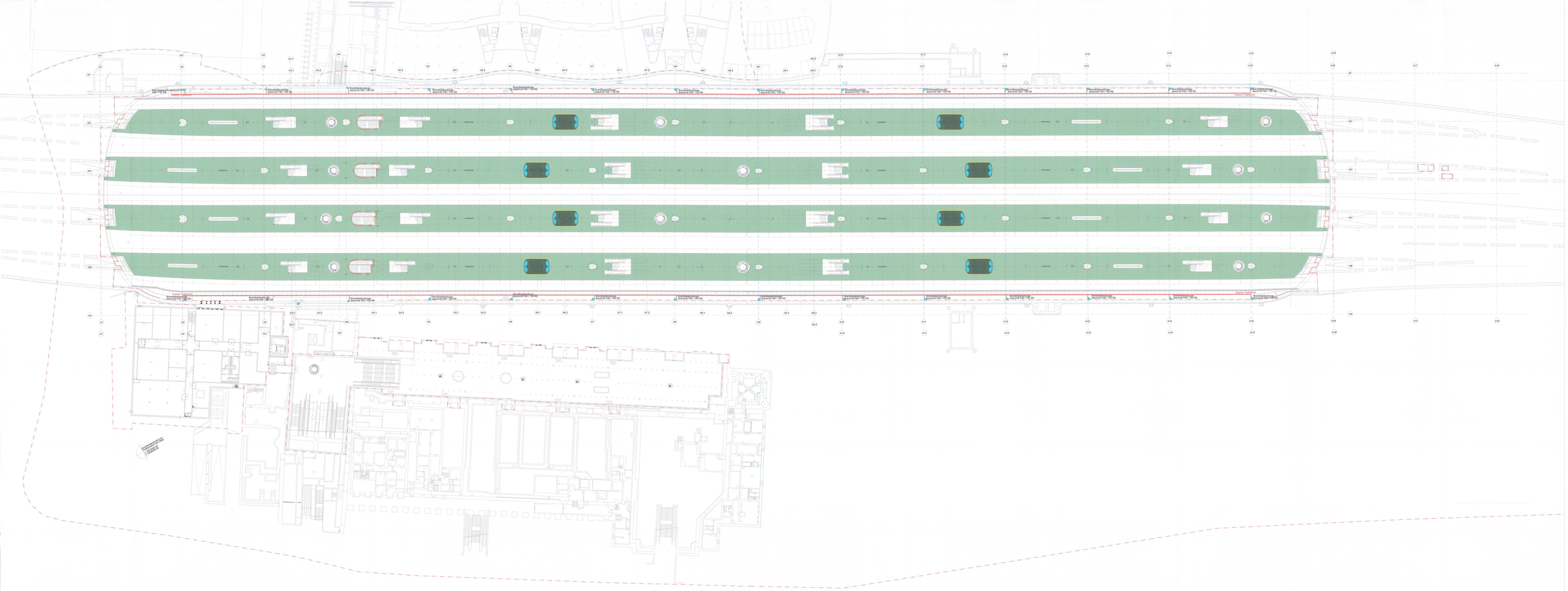

Legende

- BW-Qualität
- F 90-A
- F 30-A
- Rettungsweg
- Treppenraum
- T 30 RS
- RST

Tragende und aussteifende Bauteile F90-A

Brandmeldeüberwachung im gesamten Bereich

Technikräume > 20 qm werden mechanisch entraucht

Datum Planstand bezieht sich nur auf die Rückführung der Entwurfsplanung auf den Status des Planfeststellungsbeschlusses 2005

Stuttgart 21

DB

Neugestaltung des Bahnhofes Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Bad/Cannstatt, mit Flughafenanbindung

Nur zur Information

Planungsabschnitt 1 – Hauptbahnhof
Bereich 1.2 – Tiefbahnhof
Bereich 1.2.1 – Rohbau

Bahnhofshülle
Decke +1 (Gleisniv. Achse A1-A16)
Rettungswege und Brandabschnitte

Maßstab 1:500
Datum 22.08.05
Gezeichnet Jörg
Geprüft
Freigegeben
Datum
Name
Datum
Name

Planungsbüro: Ingenieurgemeinschaft Bahnhof Stuttgart
Planungsleitung: Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Geschäftsbereich Station & Service, Geschäftsbereich Bahnhof & Immobilien, Geschäftsbereich Bahnhof & Immobilien, Projektleitung Stuttgart 21, Postfach 10 05 29, 70049 Stuttgart

Planungsgemeinschaft – Aufsichtsbehörden
Bahn: Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Stuttgart, Nordbahnhofstraße 191, 70191 Stuttgart
Land: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg, Referat 46, Postfach 10 34 43, 70029 Stuttgart
Stadt: Landeshauptstadt Stuttgart, Stuttgart 21, Postfach 10 60 37, 70049 Stuttgart
Region: Regierungspräsidium Stuttgart, Referat 21, Postfach 80 07 09, 70507 Stuttgart

Planungsgemeinschaft – Bahn Stuttgart
Bahn: Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Geschäftsbereich Station & Service, Geschäftsbereich Bahnhof & Immobilien, Projektleitung Stuttgart 21, Postfach 10 05 29, 70049