



DBProjekt
Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.1

Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Planänderung (Prüfstufe 2A) zur Planfeststellung

**10 Brandschutztechnische Bewertung der
Änderung zur Planfeststellung aufgrund
der Ergebnisse der Prüfstufe 2A und der
Einführung der 53 MW BBK**

Stand 16.01.2012

DB ProjektBau GmbH
Räpplensstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Inhaltsverzeichnis

10	Brandschutz- und Rettungskonzept
10.1	Erläuterungsbericht
10.1.1	Übergeordnetes Brandschutz- und Rettungskonzept
10.1.1.1	Systembeschreibung
10.1.1.2	Allgemeine Vorgaben des Brandschutz- und Rettungskonzeptes
10.1.1.3	Zusätzliche Vorgaben und Schutzziele für das Tunnelsystem Stuttgart 21
10.1.1.4	Personenbelegung
10.1.1.5	Szenarien
10.1.1.6	Entrauchungskonzept
10.1.1.7	Zusammenfassung
10.1.2	Brandschutz- und Rettungskonzept für die Talquerung mit Hauptbahnhof
10.1.2.1	Allgemeines
10.1.2.2	Bahnhofshalle
10.1.2.3	Nordkopf des DB-Tunnels
10.1.2.4	Südkopf des DB-Tunnels
10.1.2.5	Gebäude des Hauptbahnhofs
10.2	Pläne
10.2.1	Übersichtsplan Rettungswege im Tunnelbereich
10.2.2	Systemskizze Nordkopf
10.2.3	Gleisüberfahrt Nordkopf
10.2.4	Systemskizze Südkopf
10.2.5	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept
Blatt 1	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2)
Blatt 2	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E-1a
Blatt 3	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E-1
Blatt 4	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E 0
Blatt 5	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1
Blatt 6	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2
Blatt 7	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+3 - E+7
Blatt 8	Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Längsschnitt Bahnhofshalle
10.2.6	Rettungswege Ebene (-1) Nordkopf - Bahnhofshalle – Südkopf
10.A	Brandschutzkonzept Bahnhofshalle, BPK-G 083 D-2012, Stand 08.03.2013
10.B	Anlagen zu Brandschutzkonzept Bahnhofshalle, BPK-G 083 D-2012, Stand 08.03.2013
10.C	Anlagen zu Brandschutzkonzept Bahnhofshalle, Prüfbericht Portz zu BSK TEH103 vom 08.03.2013 Prüfbericht Fortschreibung Portz zu BSK TEH103 vom 26.08.2014 Beurteilung Ibkur zur Brandmeldetechnik TEH103 vom 12.08.2014