

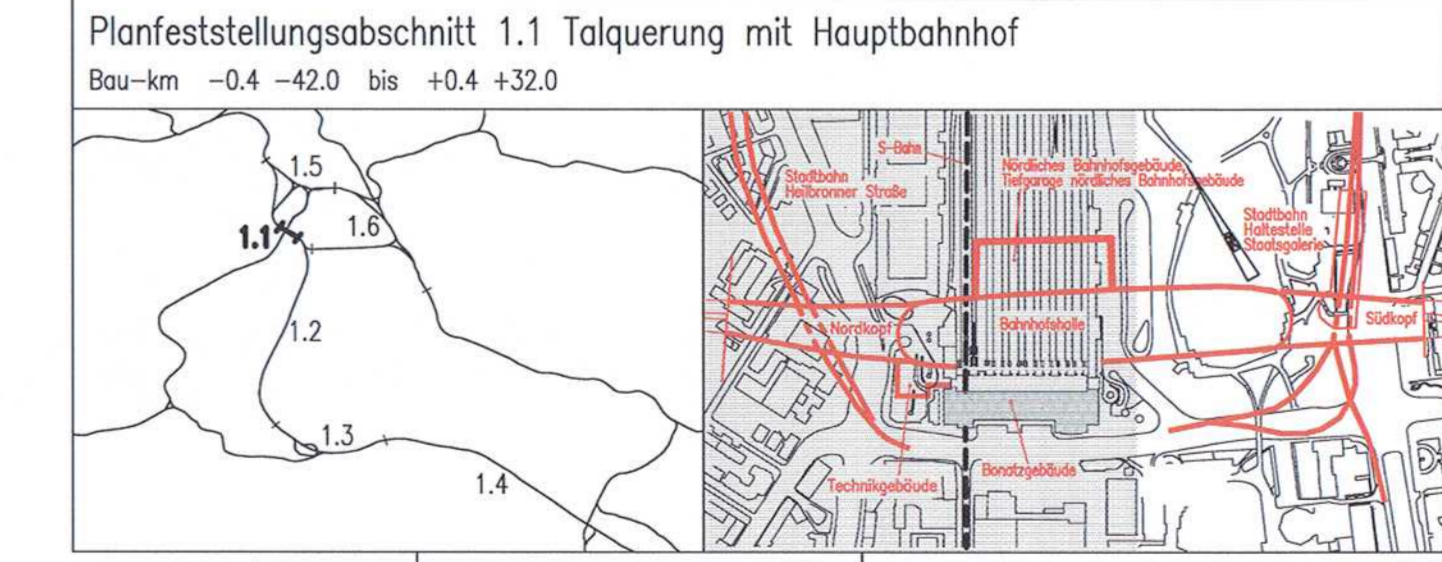
- LEGENDE:**
- zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
  - Bedarfsflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
  - 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

**Hinweis:** Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und 13.5 bis 13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung PFA_Baubeschnitt_Blausschnitt	Blausschnittcodierung 4 8 1 3 H F - - -	Organisatorische Codierung P I t v - I K I G - -
Auftraggeber DB Projekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dress & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

**Grunderwerbsplan**  
 Talquerung Nord

Datum: 17.06.2013  
 Name: R. Baur

Gezeichnet: 08/01 Gm / Hap  
 Bearbeitet: 08/01 Jh / RI  
 Geändert: \_\_\_\_\_  
 Maßstab: 1:1000

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. R. Baur  
 Datum: 24.08.2001

Ersetzt für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
 Ersetzt durch \_\_\_\_\_  
 Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 9.2.1  
 Blatt 1a von 1

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015  
 59166-59169/005-23440111  
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart