



**Legende:**

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 -  
 Höhenangaben im neuen System:  
 Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System  
 und neuem System: neu = alt +0.123m

**Kartengrundlage:** Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch  
 SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug  
 PA Personenaufzug  
 HB Hebebühne  
 LR Luftraum  
 UZ Unterzug  
 S Schacht  
 RL Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

**Planfeststellungsabschnitt 1.1** Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung 1.1   4   7   -   -	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   F   X   X   X	Organisatorische Codierung P   H   g   d   -   V   K   3   E   -   -
Auftraggeber 23. APR. 2015	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**Vorfahrt Platz am Turm**  
 Verkehrsplan

Datum: 08/01  
 Gezeichnet: 08/01  
 Bearbeiter: 10/10  
 Geändert: 10/10

Maßstab: 1:250

Freigabe: DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 gez. Maitschke

Datum: 28.02.2014

Ersatz für Plan-Nr. / Planart / Index  
 Ersetzt durch / Plan-Nr. / Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.1.5.34  
 Blatt 3a von 6

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Blattschnittcodierung: 4813 HFXXX	28.10.10	MF
B	Eintrag Versorgungsplan: Aufzugsstationen, Vorfahrt am Turm	16.05.11	MF

Planungsrechtliche  
 Zulassungsentscheidung  
 erteilt am 23. April 2015  
 59160-591pa/005-2304/0111  
 Eisenbahn-Bundesamt,  
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *[Signature]*  
 Vogt