



Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 - Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung 1.1 4 7 - -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - V K 3 E - -
Auftraggeber 23. APR. 2015	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Vorfahrt Platz am Turm
Verkehrsplän

Datum: 08/01
Gezeichnet: 08/01
Bearbeiter: 08/01
Geändert: 10/10

Maßstab: 1:250

Freigabe: DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Maitschke

Datum: 28.02.2014

Ersatz für Plan-Nr. / Planart / Index
Ersetzt durch / Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.34
Blatt 3a von 6

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Höhenangaben Anlage 2.1.1.1.1, sowie der Zugangsdetails KISS-Platz, am Schloßgarten, Platz am Turm	28.10.10	MF
B	Entfall Versorgungsplan, Aufzugsanforderung, Versorgungsplan, große Schichtalle, Impedanzanlage, Schichtanlage	16.05.11	MF

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015
59160-591pa/005-2304#0111
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Vogt