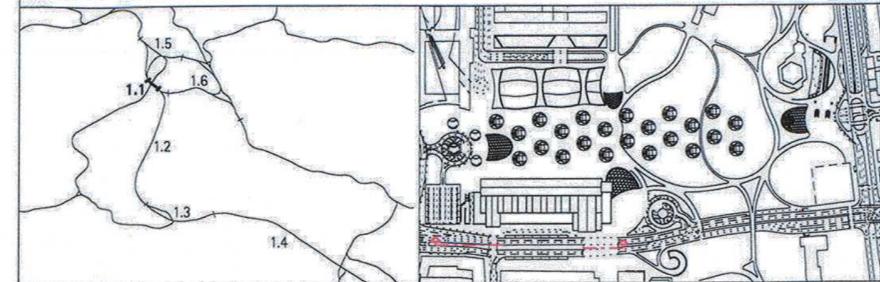
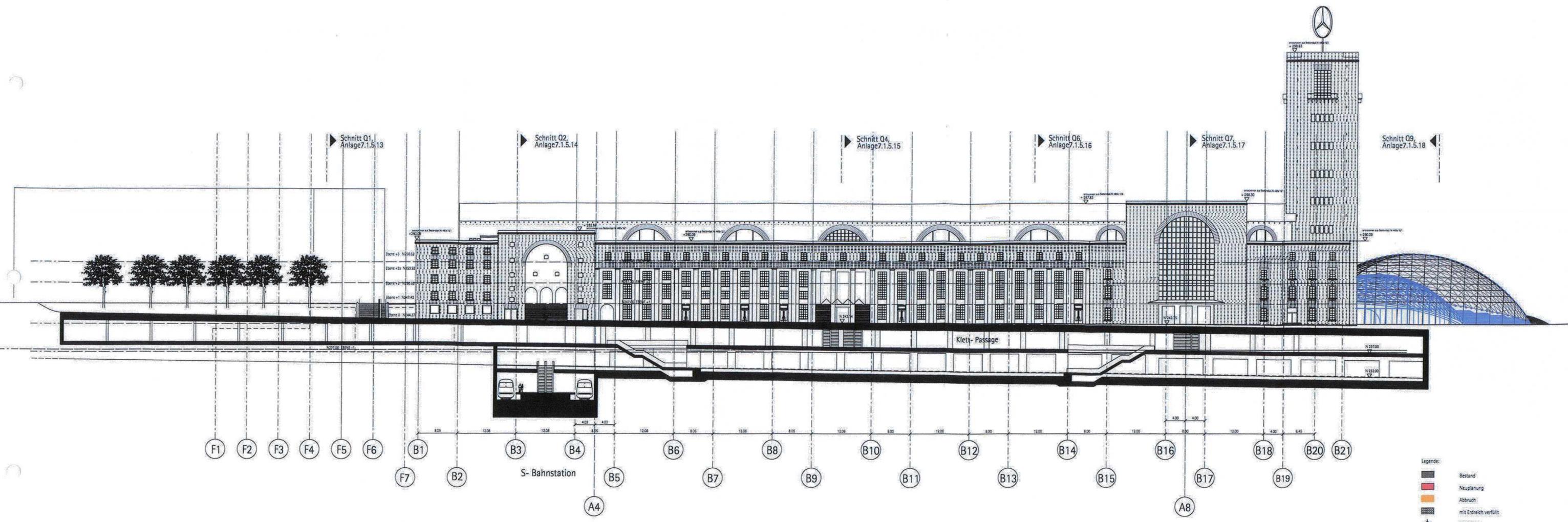


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 1 5 - -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A L 1 A - -
Auftraggeber: DB Projektbau GmbH, Region Südwest, Stuttgart 21	Projektsteuerung: Drees & Sommer, Stuttgart 21	Planer: bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21
Datum: 23. APR. 2015		



Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- Abbruch
- mit Erdreich verfüllt
- Böhrpfahl
- Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.122m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG, Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart, Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA: Lastenaufzug
- PA: Personenaufzug
- HA: Hebebühne
- LR: Lüftung
- UZ: Unterzug
- S: Schacht
- Planänderung

Eingriffe ins Bonatzgebäude

Längsschnitt L1 (Klettpassage)

Datum: 08/01
 Gezeichnet: 08/01
 Bearbeiter: 10/10
 Geändert: 10/10

Maßstab: 1:500

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Bahnhofsunterzüge Achse A/L1.15, sowie der Zugangsrampe K.L.K. Platz, Am Schlossgarten, Platz am Turm	10.10	VF
B	Einfall Versorgungsstollen, Aufzugsanlagengroßraum, große Schalterhalle, Treppenanlage Straßburger Platz	10.10	VF

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015
 59160-591pa/005-2304#0111
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Vogt*

Gene: *Vogt*

1740_jayout_teh103_grundrisse_planand HA15PL1A.dgn plot:1740_admin_objektbeschr_teh103_abgabe101029_planand Planstand: 16.05.11