Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Anlage 7.1.5.15

Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Luftraum Kopfbahnsteighalle Aufsicht E1

Luftraum Kleine Schalterhalle Aufsicht E1

Aufsicht

6.1 RLT 3 62 qm

7.5 20 qm

Schacht ⓘ 8 qm

Schacht ⓘ 8 qm

7.5 150 qm

2.1 Verwaltung 400 qm

N 255.52

6.1 RLT 2 1452 qm davon 180 qm 6.10 RW

Schacht ⓘ 10 qm

Schacht ⓘ 10 qm

7.5 74 qm

Treppe Nr. 23 24 Stg. 3/229

Treppe Nr. 24 24 Stg. 3/229

N 255.50

N 255.50

Lager 20 qm

Lager 20 qm

2.1 Verwaltung 431 qm

7.5 19 qm

N 253.14

Treppe Nr. 25 24 Stg. 17/29

6.10 RLT 1 52 qm

7.5 17 qm

Schacht ⓘ 7 qm

2.1 Konferenz 30 qm

BN
BM
BL
BK
BI
BH
BG
BF
BE
BD
BC
BB
BA

B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8 B9 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 B17 B18 B19 B20 B21

A4

A8

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

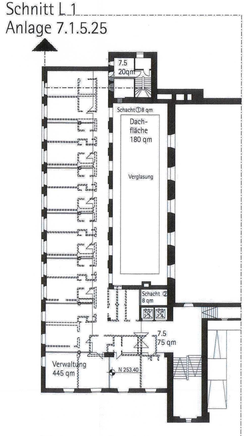
Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25



Zwischengeschoss Ebene E +2a

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt -0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 64+402 bis +54+400

Geographische Ordnung: 1 1 0 _ _ _ Kostenträgerkennzeichen
Wertnachweisordnung: A B 1 3 H F X X X Wertnachweis
Organisatorische Ordnung: P H B E _ A G S G _ _ Bereich Stadt Station Station Station

Aufraggeber: DB Projekt Stuttgart 21 GmbH, Postfach 90 03 44, 70503 Stuttgart, Telefon 0711 9366-0, Telefax 0711 9366-1000

Projektsteuerung: 23.479 PSt

Planer - beauftragt im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21: Arbeitsgemeinschaft Hauptbahnhof Stuttgart, Planungsbüro 21, Heilmann + Partner, Architekten und Ingenieure, Heilmann + Partner Landschaftsarchitekten

Bonatzgebäude
Ebene E+3,
Ebene E+2a

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeiter	08/01	
Geändert	10/10	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Anlass	Datum	Name
A	Anpassung des Planungsstandes Anlage 7.1.5.1 gemäß Bgl.		
B	Anpassung des Planungsstandes Anlage 7.1.5.1 gemäß Bgl.		
C	Anpassung des Planungsstandes Anlage 7.1.5.1 gemäß Bgl.		
D	Anpassung des Planungsstandes Anlage 7.1.5.1 gemäß Bgl.		

Dienstvermerke

Index C: Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015 durch das Eisenbahn-Bundesamt, Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Ist-Archiv: Ja / Nein

Name	Unterschrift

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ersatz für Plan-Nr.

Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.8

Blatt 2 Cl. von 2

TR6_Bonat_ger100_grundriss_planend H12R000_...dgn p:\c1140_pbhm_m\plansatz_ger100_dgn\ger100\dgn_planend Planansicht 1630

Format 1700x 841