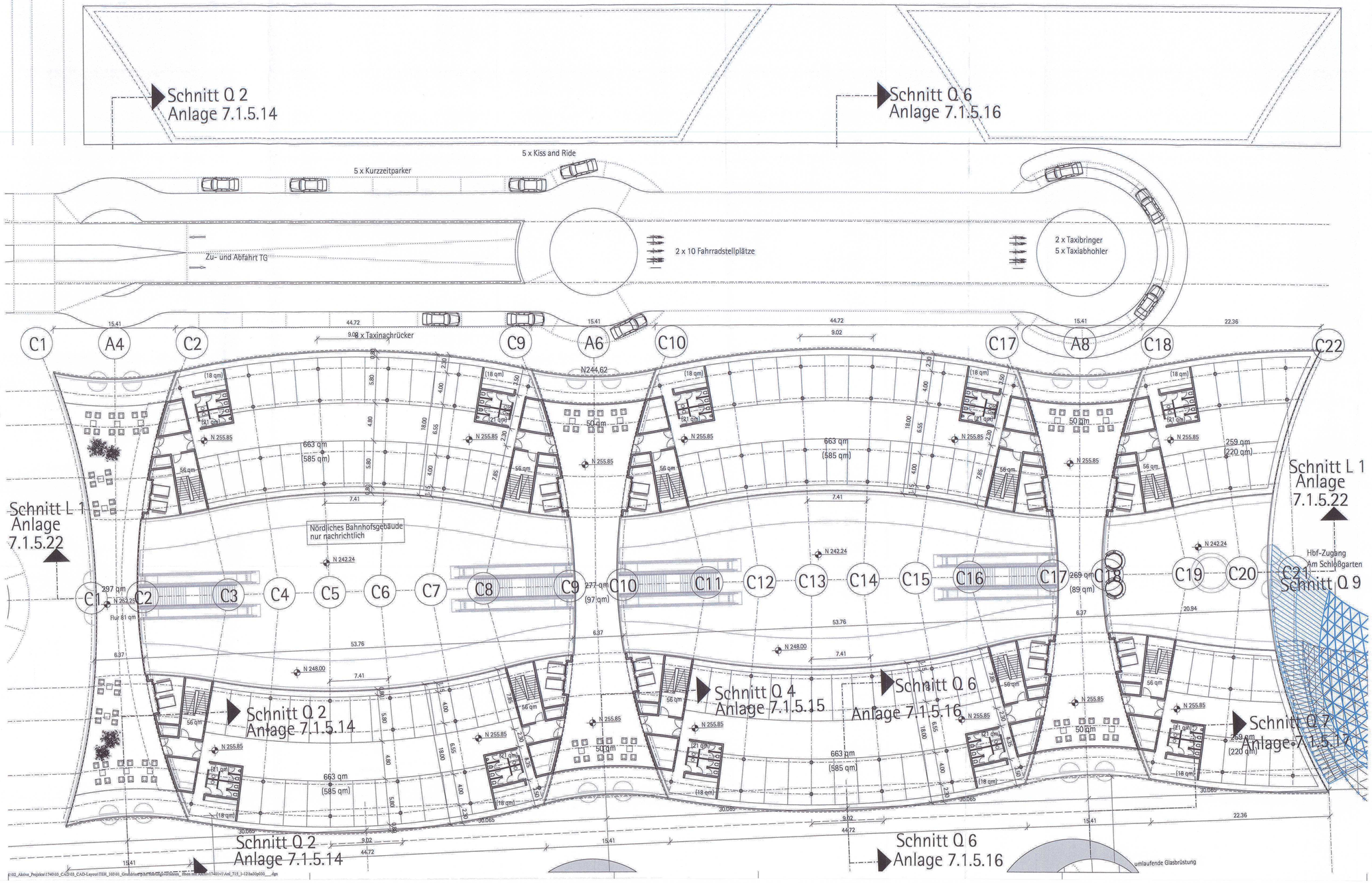


Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System;
Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Hebebühne
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

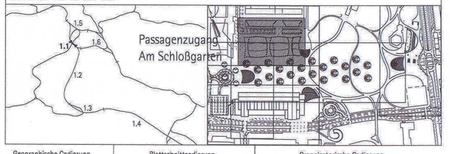
Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung: 1.1 | 3 0 | _ _ (PFA | Bauabschnitt | Bahnhofsteil)
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 | H F X X (Streckennummer | Bezirk)
Organisatorische Codierung: P | H G d _ | A 0 3 0 | _ _ (Phase | Planart/Nr. | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index)

Auftraggeber: DB Projektbau GmbH, Regionalbereich Südwest, Projektleitung Stgt 21, Rosenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 0711/20234168, Fax 0711/20234190, 23.12.2015, F. Waldenmaier

Projektsteuerung: Drees & Sommer: Projektsteuerung Stuttgart 21, Rosenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel.0711/222803-0, Fax.0711/222803-4190

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21: Ingenieurbüro Architekten Planer Möhrle + Partner, Rosenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel.0711/20170-0, Fax.0711/20170-70

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E +3

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeiter	08/01	
Geändert	10/10	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung der Bahnsteigbreiten Ab/An Gleis 4 sowie der Fluchtwegbreiten Ost-Ebene, Am Schloßgarten, Nähe Ab-Gleis 1	08.10.10	BF
B	Endfall Verkehrsszenario Aufzugsanordnungen, Verschiebung große Schalterhalle, Treppenanlage Südbahnsteig	10/2011	BF

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015 59100-591/pka-2304401!1 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Vogt

	Name	Unterschrift
Gezeichnet		
Geprüft		
Freigegeben		

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ersatz für Plan-Nr. | Planart | Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.8

Blatt 1a von 2

1740_layout_teh103_grundrisse_planfrei HA30P030____dgn plot:1740_admin_objektbeschr_teh103_plotbit101028_planfrei Planstand: 16.06.11

Format: 1060 x 594 020328

I:\02_Aktive_Projekte\1740\03_CAD\03_CAD-Layout\TEH_103\01_Grundrisse\pdf\HA30P030____ohne rot Aktiv\1740141\Anl_715_1-12ba30p030____dgn