Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Anlage 7.1.5.15

Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

horizontale, begehbare Glasfläche

Luftraum Kopfbahnsteighalle Aufsicht auf Ebene +1

Luftraum Aufsicht E0

Dach-fläche 180 qm

Dach-fläche 172 qm

Luftraum Kleine Schalterhalle Aufsicht E1

1.1 back-office Reisezentrum 290 qm

1.1 back-office Reisezentrum 490 qm

1.1.2.2-1.12.2 206 qm

Dach-fläche 80 qm

Luftraum Mittelhalle

Aufsicht E0

2.1 Verwaltung 545 qm

2.1 Verwaltung 705 qm

Luftraum "Große Schalterhalle"

2.1 Verwaltung 110 qm

2.1 Verwaltung 445 qm

2.1 Verwaltung 60 qm

2.1 Verwaltung 130 qm

Dach-fläche 180 qm

Server/ Elektro

Sanitär

Treppe Nr. 24 24 Stg. 17/29

Treppe Nr. 25 24 Stg. 17/29

Treppe Nr. 26 24 Stg. 17/29

Schacht 8 qm

Schacht 10 qm

Schacht 4 qm

7.5 70 qm

7.5 20 qm

7.5 25 qm

7.5 15 qm

7.5 17 qm

7.5 20 qm

7.5 20 qm

7.5 80 qm

7.5

B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8 B9 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 B17 B18 B19 B20 B21

A4 A8

BA BB BC BD BE BF BG BH BI BK BL BM BN

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 4,4 +83 bis +93 +083

Geographische Ordnung: N 1 0 0 –
Bauwerksnummerierung: A B 1 H F K X X
Organisatorische Ordnung: P N 0 0 – A D E D –

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart, Projektleitung Stuttgart, Postfach 80 01 07, 70001 Stuttgart, Telefon: 0711 2092-0, Fax: 0711 2092-4444, www.projekt-stuttgart.de

Projektsteuerung: Drees & Sommer, Stuttgart, Telefon: 0711 2094-0, Telefax: 0711 2094-1111, E-Mail: info@de.dreesandsommer.com

Planer – beteiligt im Auftrag der DB Projekt Stuttgart GmbH: Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21, Telefon: 0711 2094-0, Telefax: 0711 2094-1111, E-Mail: info@ingenieurgemeinschaft-stuttgart21.de

23.09.2010

Bonatzgebäude
Ebene E+2

	Datum	Name
Gezeichnet	04/01	
Bearbeitet	04/01	
Geprüft/ Genehmigt	10/10	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Gmbh Stuttgart 21

Änderungsvermerk

Index	Datum	Änderungen	Gezeichnet	Geprüft

Planungsrechtliche Feststellung gemäß ASG8 am 23. April 2010 (EIB/EI-EIB/EI-2304/0111) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe

Freigabe DBProjekt Gmbh Stuttgart 21

Ersetzt für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.7

Blatt 2 von 2

Format 1189 x 841