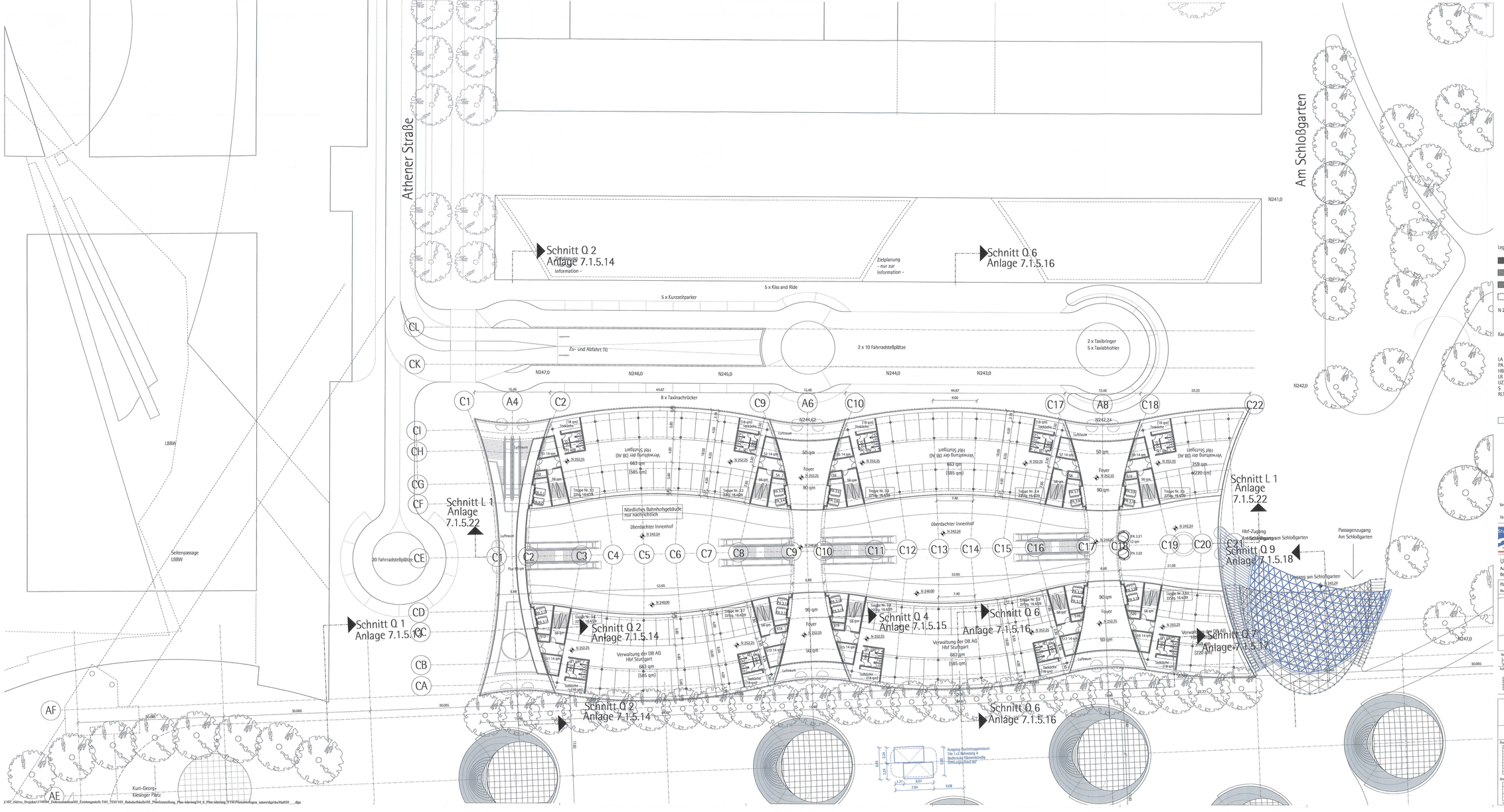

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242,75 — Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (»ürtl.) System und neuem System: neu = alt +0,123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG; Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart; Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SSB Ingenieur-Consult GmbH
- LA — Lastenaufzug
- PA — Personenaufzug
- HB — Hebebühne
- LR — Luftraum
- UZ — Unterzug
- S — Schacht
- RLT — Raumlufttechn. Anlage
- Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SSB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn — DB

NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0,4 +42,0 bis +0,4 +33,0

Geographische Codierung: 0 1 0 0 0 0 0 0 — Auftragsart: Z 1 / 0 / 0 / 5 — Auftragsnummer: 0 0 0 0 — Teilnetz: 0 0 — Bereich: 0 0 — Auftragsbezeichnung: Projektvorbereitung — Projektnummer: 0 0 0 0 — Projektbezeichnung: Projekt Schnitt Projektleiter Stuttgart 21 Projektleitung Stuttgart 21 — Projektnummer: 0 0 0 0 — Projektbezeichnung: Projekt Schnitt — Projektleiter: Projektleitung Stuttgart 21 — Projektnummer: 0 0 0 0 — Projektbezeichnung: Projekt Schnitt — Bau-km/Station: 0 0 0 0 0 0 0 0 — Bau-km/Station: 0 0 0 0 0 0 0 0

Maßnahmenbezeichnung: 0 0 0 0 0 0 0 0 — Organisatorischer Codierung: 0 0 0 0 0 0 0 0 — Planer = beauftragter Auftragnehmer der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21 — Ingenieurbüro Kontaktner Knauer Wörner & Partner Beratende Ingenieure VBI Prof. Dr. Wörner Prof. Dr. Knauer Dr. Kontaktner Dr. Ing. Dr. Ing. E.h. Dr. Ing. E.h. Dr. Ing. E.h