Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Anlage 7.1.5.15

Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Eins- u. Ausfahrtschranken

100 x Kurzzeitparker

50 Fahrradstellplätze

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Nordausgang

Shop 3.2.24 qm

7.4 Verkehrsfläche 2550qm

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Luftraum

Treppe Nr. 8 240sig. 17/29

Treppe Nr. 7 245sig.17/29

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 180 qm

7.1 Kleine Schalterhalle 385 qm

2.1 Verwaltung 445 qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 630 qm

3.2.1 Lager 70 qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 665 qm

7.2 95 qm

1.2 Reisefrische 165qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 555 qm

3.2.1 Lager 70 qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 800 qm

Luftraum „Große Schalterhalle"

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 750 qm

Treppe Nr. 21 245sig. 16/29

Treppe Nr. 22 245sig. 17/29

Treppe Nr. 23 227sig. 14/29

Treppe Nr. 24 24 Sig. 17/29

Treppe Nr. 25 28sig. 17/29

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Passagenzugang am Turm

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Platz am Turm

Zugang Klettpassage / mittlerer Schloßgarten

Anlieferung Klettpassage

Hbf-Zugang Lautenschlagerstr.

Hbf-Zugang Mittelhalle

3 x Bushalten

Hbf-Zugang Königstraße

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Linienbusse

Arnulf-Klett-Platz

Anschluß an Bestand

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Zugang Klettpassage

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Zugang Klettpassage

Zugang Klettpassage

Zugang Klettpassage

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Hindenburgbau

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 — Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau km -0.4 +42.0 bis +0.4 +20.0

Geographische Ordnung: L 1 8 — Bauwerksnummer: 4 8 1 3 1 F X X X — Organisatorische Ordnung: P M B E — A G 1 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart GmbH, Postfach 900154, 70572 Stuttgart, Kriegsbergstraße 42, Telefon 0711/9366-0, Telefax 0711/9366-2000

Projektsteuerung: Drees & Sommer Gesellschaft für Projektmanagement mbH, Postfach 100 465, 70087 Stuttgart, Rotebühlstraße 86, Telefon 0711/2194-0, Telefax 0711/2194-1000

Planer - Bearbeiter im Auftrag der DB Projekt Stuttgart 21: Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 c/o Ingenieurbüro Heinzelmann, Marienstraße 7, 70178 Stuttgart, Telefon 0711/2070-0, Telefax 0711/2070-200

Bonatzgebäude
Ebene E +1

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeitet	08/01	
Geändert	10/10	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Anlaßgrund	Datum	Name
Erste	Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 22. April 2010 BS169-BK1a/005-2204/011 Anlaßgrund: Planänderung Anlaßnummer: Kalkulationsobjekt	10/10	

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.6

Blatt 5 von 5

PMB_bonat_ebe1e5_grundriss_grundr2 14/10/10 ___ dgn