Athener Straße

Am Schloßgarten

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Zielplanung
- nur zur
Information -

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

5 x Kiss and Ride

5 x Kurzzeitparker

Zu- und Abfahrt TG

2 x 10 Fahrradstellplätze

2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer

8 x Taxinachrücker

Eingang Athener Straße

kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
668 qm

kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
267 qm

Überdachter Innenhof

Galerie
1740 qm

Nördliches Bahnhofgebäude
nur nachrichtlich

Abgang zur S-Bahn

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Hoteleingang am Schloßgarten

Hbf-Zugang
Am Schloßgarten

Passagenzugang
Am Schloßgarten

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Zugang
Schloßgarten Ost

Ausgang
Schloßgarten West

20 Fahrradstellplätze

SüdWest LB

Seitenpassage
SüdWest LB

Kurt-Georg-
Kiesinger Platz

Ausgang Bauchtreppenraum
Tür 1+2 Öffnerring 4
Bodenfeld Rückenbindig
"Ortsdurchfahrt Ost"

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG; Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart; Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage
- Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — NUR ZUR INFORMATION — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0,4 +32,0 bis +0,4 +33,0

Geographische Codierung: 0 1 0 0 0 0 0 0 — Nr. Bezeichnung

Bahnanlagenbezeichnung: 4 8 1 3 0 1 4 0 — Bahnhofsteil Bezeichnung

Organisatorische Codierung: 0 0 0 0 0 0 0 0 — Bereich Gewerk Planart Laufnummer

Aufgestellt: 23. APR. 2010
DB Projekt Stuttgart
Projektleitung Tunnel
Ingenieurbauwerke
Ing. Kammer

Projektleitung
Prüfvermerk
Prüfung Bauwerke
Projektleitung Tunnel 21
Hauptstraße 167
70563 Stuttgart
Ingenieurbauwerke
Jochen Gaßmann

Planer - Verantwortlich im Auftrag
der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21
Eisenbahnbau Architekten GmbH
Hauptstraße 167
70563 Stuttgart
Ingenieurbauwerke
Jochen Gaßmann

Ort, Datum, Name

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E +1

	Datum	Name
Gezeichnet:	nein	
Bearbeitet:	nein	
Geändert:	nein	

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum
1	Planänderung Hoteleingang am Schloßgarten	23.04.2010
2	Planänderung Hoteleingang am Schloßgarten	23.04.2010
3	Planänderung Hoteleingang am Schloßgarten	23.04.2010
4	Planänderung Hoteleingang am Schloßgarten	23.04.2010
5	Planänderung Hoteleingang am Schloßgarten	23.04.2010

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung vom 23. April 2010 (61151-5512/ps/008-2304/411) Abschnitt 1.1 Talquerung Bauwerkes Kreuzschlüssel

Gem. Index

Name | Unterschrift

Freiraum für Plan-Ab. / Freiraum für Plan-Ab.

Anlage / Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.6

Blatt 1 von 5

Planmappe: 1 von 1

Plan-Index: 1

Plan-Index: 1

Plan-Index: