Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.7

Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.6

PFA 1.5 (nachrichtlich) | PFA 1.1

Landeshauptstadt Stuttgart
Gemarkung Stuttgart
Flur 000

Planung nachrichtlich, siehe Anlage 7.1.5

Nördliches Bahnhofsgebäude

1.2013 Platz am Schloßgarten

1.3010 Zugangsschale Hbf–Zugang Am Schloßgarten

1.3012 Straßburger Platz

1.3018 Kurt–Georg–Kiesinger–Platz

1.3009 Zugangsschale K. Hbf–Zugang

1.3001 Bonatzgebäude

1.3006 Zugangsschale / Passagenzugang am Turm

1.3013 Platz am Turm

1.3024 Brücke Cannstatter Straße

1.3016 Arnulf–Klett–Platz

1.3029 Zugang Klettpassage Mittlerer Schloßgarten

1.3025 Lüftungsbauwerke Klettpassage

1.2006 Rettungsplatz

1.2001 1.2002 1.2003 1.2004 1.2005 1.2007 1.2008 1.2009 1.2011 1.2015 1.2018 1.2019 1.2020 1.2021

1.2513 1.2814

Umbau Gleisvorfeld siehe Plan Anlage 4.11

Ebene +1 und aufgehende Geschosse des Nördlichen Bahnhofsgebäudes nur nachrichtlich dargestellt.

LEGENDE:

- neue Bauwerke
- Abbruch
- Teilgebäude Direktion bleibt erhalten
- 1.xxxx lfd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
- Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13
- geplante Bebauung Südwest LB nachrichtlich
- neue Bauwerke nachrichtlich
- Bestand

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung				Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung					
1.1	0	0	0	4	8	1	3	H	F	P	I t v	I K 5 9
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt	Streckennummer			Bezirk			Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DBProjekt Stuttgart–Ulm GmbH, Böblinger Straße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0, Fax. 07 11 / 2 27 85 – 99

Projektsteuerung: Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH, Lautenschlagerstraße 2, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10, Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart–Ulm GmbH
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieursozietät, Hannover Landstraße 135–137, 60314 Frankfurt a. M., Tel. 069 / 95921 – 0, Fax. 069 / 95921 – 437
Boll und Partner GmbH, Ebeleinstraße 11, 70180 Stuttgart, Tel. 0711 / 64954 – 0, Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Dr. Eisert

30. JAN. 2015

Lageplan Nord

Draufsicht
Ebene (+1)

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Wi / Hap
Bearbeiter	08/01	Ri
Geändert		

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt Stuttgart–Ulm GmbH

Maßstab 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Teilerhalt ehemaliges Direktionsgebäude der DB	21.11.03	Wi, Wi
B	Durch ÄL vorgenommene Änderungen im Rahmen der 6.Planänderung: Änderung der Bahnsteiglängsachse Achse AK/KS, sowie der Zugangsschalen K.Gl.K.Platz, Am Schloßgarten, Platz am Turm, Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Aufzugsanordnung, Verbindungsbrücke Schalterhalle, Treppenanlage Straßburger Platz	22.12.2011	Ri

Freigabe DBProjekt Stuttgart–Ulm GmbH
gez. G. Maitschke
Datum: 28.02.2014

Ersatz für Plan-Nr. — Index
Ersetzt durch Plan-Nr. — Phase

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4.3
Blatt 1 a von 1

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015 59160-591pa/005-2304#011! Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Vogt

Name | Unterschrift

P:\Stut21\050\Lageplan\...\...OPH59.DWG Plot-Datei: 100PH59.00_ Planstand: 24.02.2014