



DBProjekt
Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.1

Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Planänderung (Prüfstufe 2A) zur Planfeststellung

3 Bauwerksverzeichnis

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 23. April 2015
59160-591pä/005-2304#0111
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag

Vogt
Vogt



Stand 16.01.2012

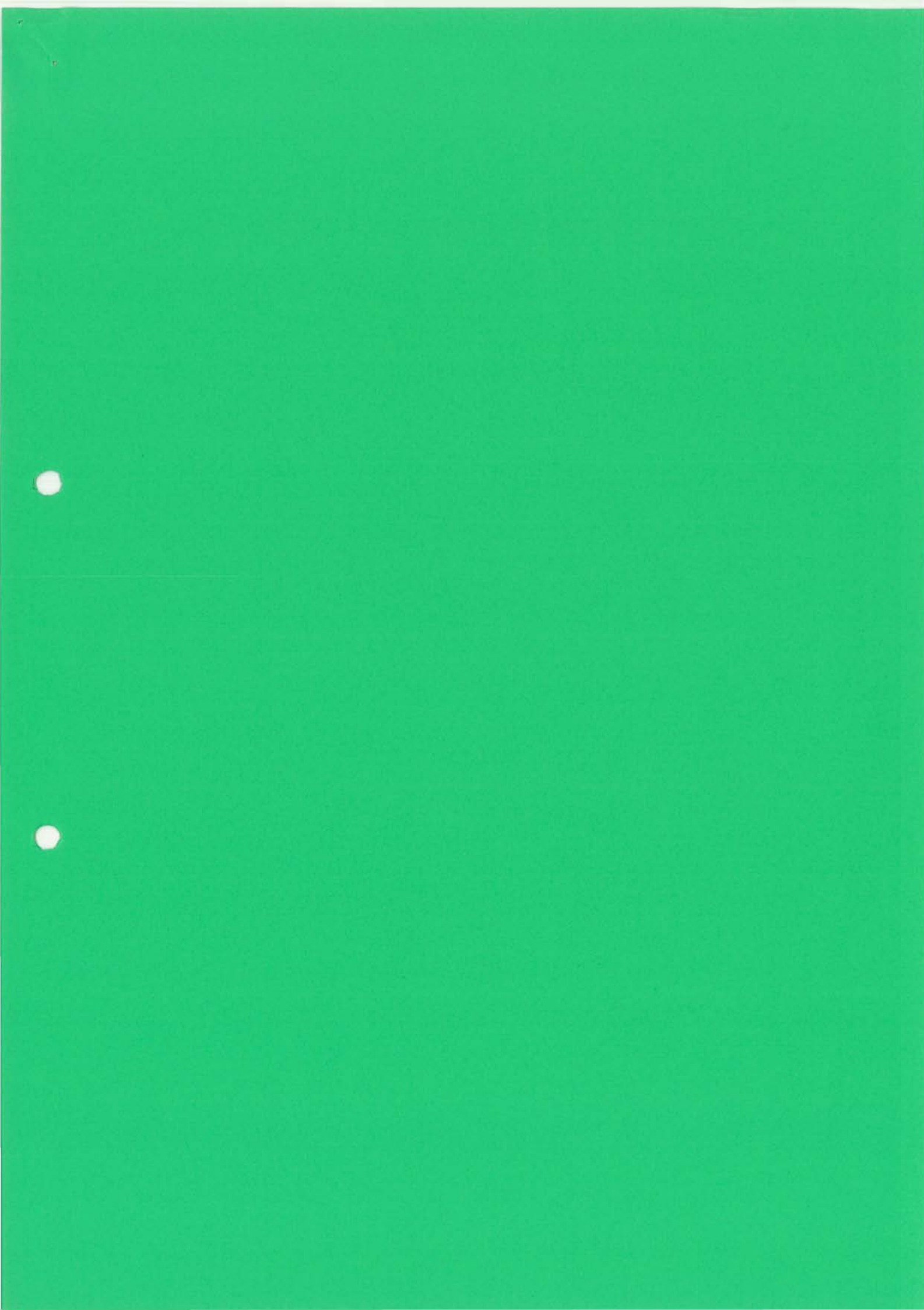
DB ProjektBau GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der

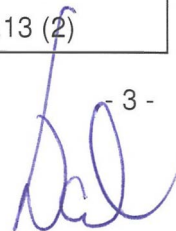


Inhaltsverzeichnis

3	Bauwerksverzeichnis	Seite
	Erläuterung	1
	Zuordnung der baulichen Anlagen zu den Betriebsanlagen und Anlagen Dritter	2
	Nr. 1.1001 bis 1.2000	16
	Nr. 1.2001 bis 1.3000	19
	Nr. 1.3001 bis 1.4000	38
	Nr. 1.4001 bis 1.5000	51
	Nr. 1.5001 bis 1.6000	72
	Nr. 1.6001 bis 1.7000	213
	Nr. 1.7001 bis 1.8000	215
	Nr. G1 bis G4, A1	216



Bauwerks-Nr.	Bauwerksname	Anlage Nr.
Sonstige Einzelbauwerke der Bahn		
1.2507	Neubau Medienkanal Schlossgarten	4.4
1.3003	Nördliches Bahnhofsgebäude	4.2 / 4.3 / 4.8
1.3004	Technikgebäude	4.1 / 4.2
1.3006	Tiefgarage Nördliches Bahnhofsgebäude	4.1
1.3008	Zugangsschale/Passagenzugang am Turm	4.2 / 4.3
1.3009	Zugangsschale/Hbf-Zugang Kurt-Georg-Kiesinger-Platz	4.2 / 4.3
1.3010	Zugangsschale/Hbf-Zugang Am Schloßgarten	4.2 / 4.3
1.3011	Zugangsschale/Hbf-Zugang Staatsgalerie	4.6
1.3023	Versorgungstunnel	4.1 / 4.8
Straßen, Wege, Plätze und Freianlagen der Bahn		
1.3012	Straßburger Platz	4.3
1.3013	Mittlerer Schloßgarten, Freifläche auf dem Bahnhofshallendach	4.6
1.3017	Platz am Turm	4.2 / 4.3
1.3018	Kurt-Georg-Kiesinger-Platz	4.3
1.3019	Platz am Schloßgarten	4.2 / 4.3
1.3020	Vorplatz/Hbf-Zugang Staatsgalerie	4.6
Abbruch von Bauwerken der Bahn		
1.2007	Teila abbruch des ehemaligen Direktionsgebäudes der DB, Heilbronner Straße 7 und Jägerstraße 15	4.1 / 4.2 / 4.3
1.2015	Abbruch Nordflügel	4.1/4.2/4.3/4.11 (1)
1.2016	Abbruch/Abschluss S-Bahn	4.1
1.2018	Abbruch von Bahnsteigen, Posttunnel, DB-Personentunnel sowie weiteren Stahl- und Massivbaukonstruktionen	4.3
1.2019	Abbruch Bahnhofsdach	4.1 / 4.2 / 4.3
1.2020	Abbruch Südflügel	4.1/4.2/4.3/4.11 (1)
1.3005	Abbruch von Räumen der Mehrzweckanlage	4.1
1.3030	Abbruch Wartungsgebäude	4.13 (2)
1.3031	Abbruch Betriebsgebäude	4.13 (1)
1.3032	Abbruch Waschanlage	4.13 (2)



Nr.	a) Bau km von - bis b) Vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Anlagenverantwortlicher a2) künftiger Anlagenverantwortlicher b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungs- beschluss)
1	2	3	4	5	6
1.3021	a) +0.2+30.0 bis +0.2+64.0 b) -	a) <u>Bahnsteigzugang Staatsgalerie</u> Der Zugang erfolgt von der Zugangsschale Hbf-Zugang Staatsgalerie, an deren Ende sich eine Treppenanlage mit Rolltreppe und Aufzug befinden. Von hier wird der südliche Verteilersteg der Bahnhofshalle durch den ca. 8 m breiten Bahnsteigzugang Staatsgalerie erreicht.	a1), b1) - a2), b2) DB Station&Service AG		Abschluss einer Vereinbarung mit LH Stuttgart
1.3022	a) +0.3+60.0 bis +0.3+85.0 b) -	b) <u>Verkehrsfläche über Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz</u> Es entsteht ein städtebaulich hochwertiger Eingang zum Wohnviertel Sängersstraße als verkehrlich beruhigte, platzartige Aufweitung mit einem direkten oberirdischen Fußgängerüberweg aus dem Hbf-Zugang Staatsgalerie und dem Schloßpark. Die Einmündung in die Sängersstraße/Landhausstraße wird neu gestaltet, um die Bushaltestelle der Linie 42 vor dem Schwallbauwerk Süd wieder herzustellen.	a1), b1) - a2), b2) LH Stuttgart		
1.3023	a) 0.0 26.0 bis 0.0 12.0 b) -	a) <u>Versorgungstunnel</u> Für die Warenversorgung und Müllentsorgung der Züge und Bahnsteige wird unter der Sohle des Troges ein Versorgungstunnel errichtet. Die Erschließung erfolgt über das Nördliche Bahnhofsgebäude.	a1), b1) - a2), b2) DB Station&Service AG		