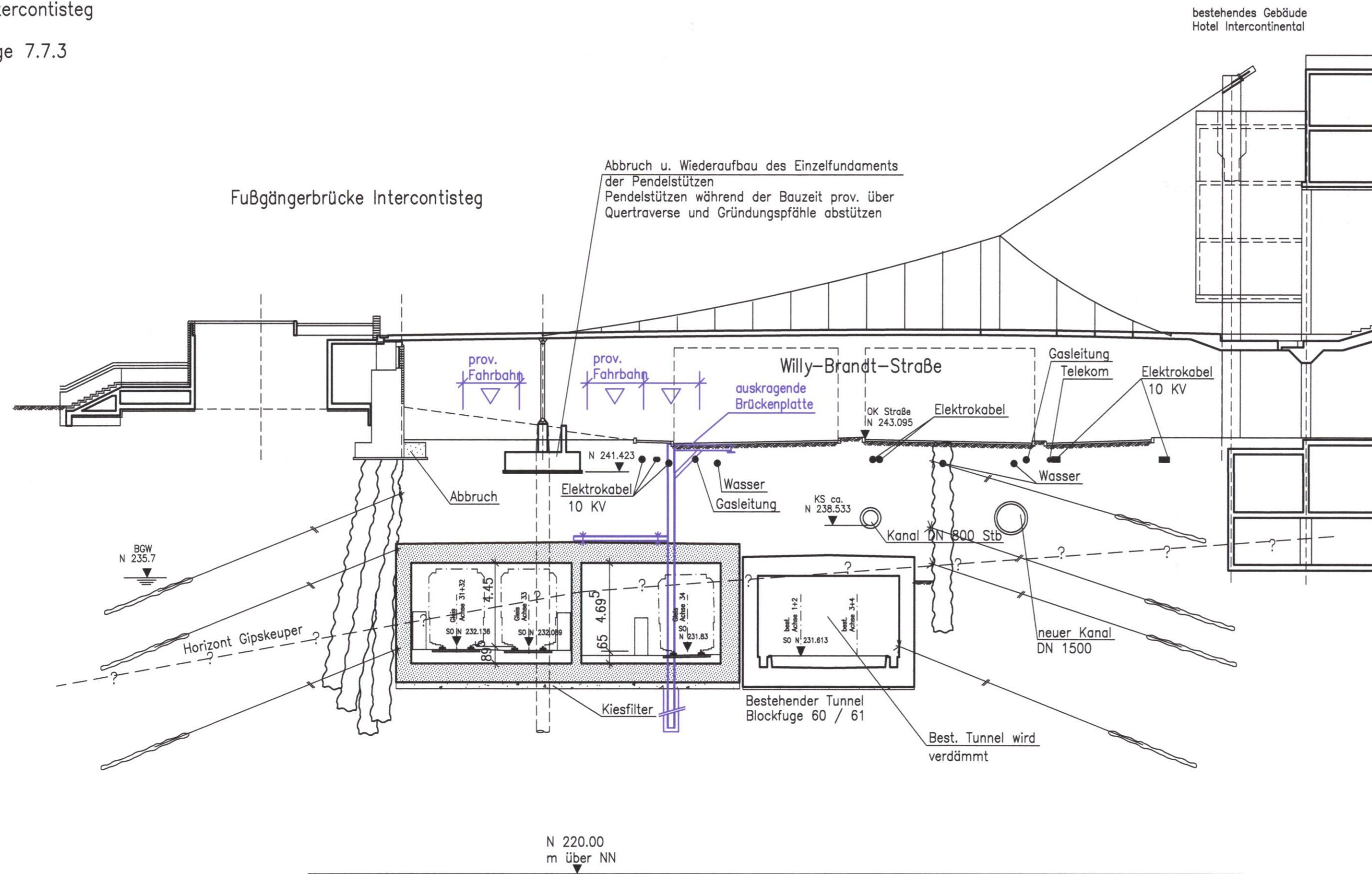


Querschnitt km 0.9+84.55, Achse 33 M 1:200

Bereich Willy-Brandt-Straße/Intercontisteg
 Blockfuge Bestand 60/61
 Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.3



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:

Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:

neu = alt + 0,123 m

Oberbau:

Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

- Änderung gegenüber Planfeststellung
- Neubau Ministerium

Zur Gestaltung der Haltest. Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Planfeststellungsbeschluss
 vom 28.01.2005
 Az.: 59/60 Reg-7521-PFA 1.1
 geändert am 27.03.2009 Verwaltungs-Veränderungsbeschluss (VwVIG)
 vom 25.03.2009
 Az.: 59/60-59/pa/002-234 # 002
 Eisenbahn-Bundesamt
 St. Karlsruhe/Stuttgart
 In Auftrag
 Kaspermann

Ersetzt Plan Anlage 7.7.23 der Planfeststellung Stuttgart 21, PF A 1.1.

Willy-Brandt-Straße
 Grundstück der Landesstiftung Baden-Württemberg

Dienststelle	0 8 3 0 6	VERMÖGEN UND BAU BADEN-WÜRTTEMBERG AMT STUTTGART ROTEBÜHLSTR. 100 70178 STUTTGART
Bauwerk	2 5	Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Planart	PLAN-NR. VERSION B/G G 2 0 2 4 0 0 B	Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie Querschnitt km 0.9+84.55, Achse 33 Blockfuge Bestand 60/61
Masstab im Original	M : 2 0 0	
DIN	PL. PB.	GEZEICHNET Daib BEARBEITET Baur GEPRÜFT
Datum	19.11.2008	Boll und Partner. Beratende Ingenieure VBI, GmbH & Co. KG Elzestr. 11 70180 Stuttgart Tel. (0711) 64954-0 Fax (0711) 64954-10 info@boll-und-partner.de