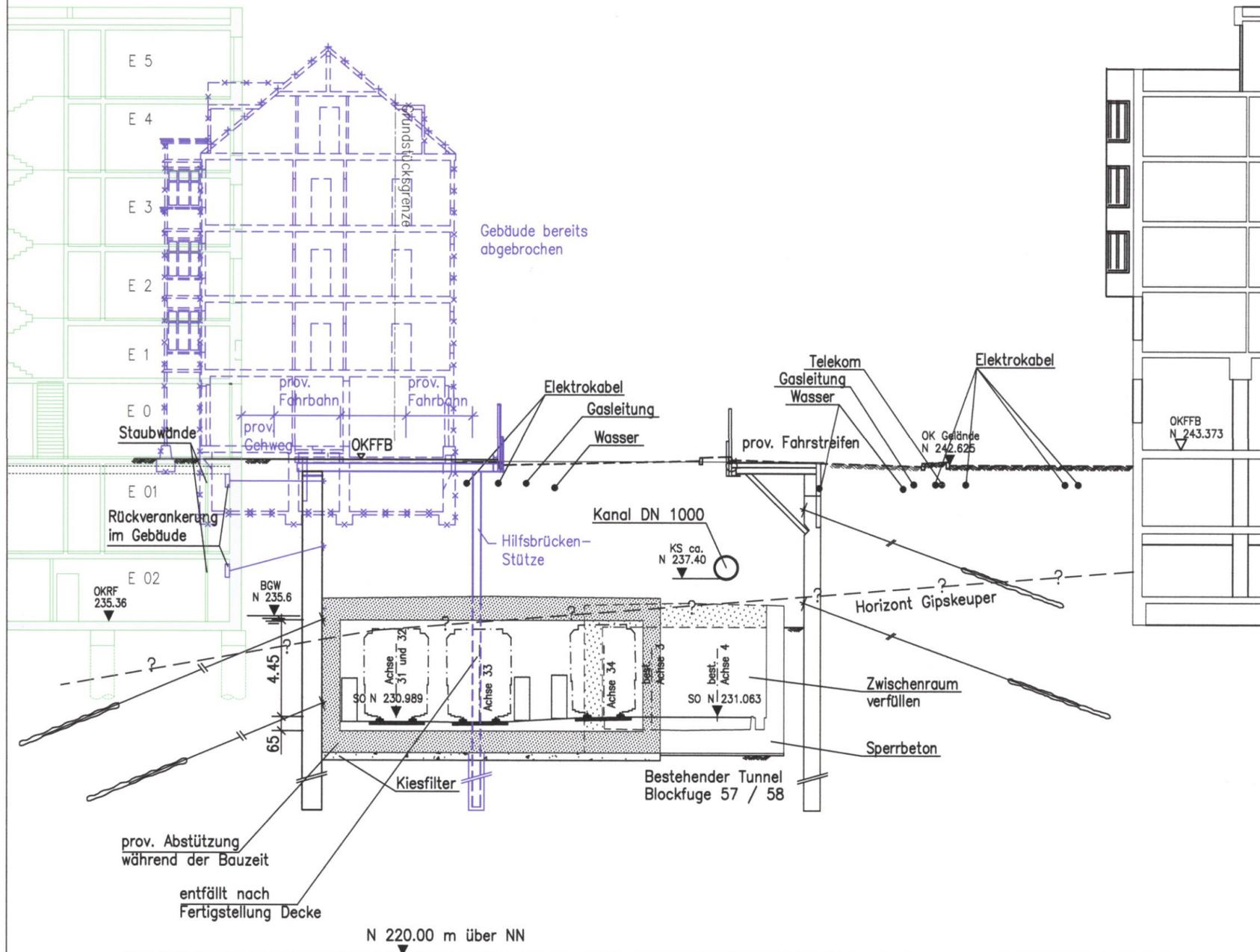


Querschnitt km 1.0+15.50, Achse 33 M 1:200

Bereich Willy-Brandt-Straße/Interconti  
 Blockfuge Bestand 57/58  
 Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.3

bestehendes Gebäude  
 Hotel Interconti



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand  
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:  
 neu = alt + 0,123 m

Oberbau:  
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

- Änderung gegenüber Planfeststellung
- Neubau Ministerium

Ersetzt Plan Anlage 7.7.24 der Planfeststellung Stuttgart 21, PF A 1.1.

Planfeststellungsbeschluss  
 vom 28.01.2005  
 Az. 59160 Pap-PS21-PTA 1.1  
 geändert am 08.03.2008 Verwaltungs-  
 vereinbarungssatz (VwVfG)  
 vom 25.03.2008  
 Az. 59160-591pa/002-2304#02  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart  
 In Auftrag  
 Kaufmann

Willy-Brandt-Straße

Grundstück der Landesstiftung  
 Baden-Württemberg

Dienststelle	0 8 3 0 6	VERMÖGEN UND BAU BADEN-WÜRTTEMBERG AMT STUTTGART ROTEBÜHLSTR. 100 70178 STUTTGART
Bauwerk	2 5	Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Planart	PLAN-NR. VERSION B/G G 2 0 2 3 0 0 B	Querschnitt km 1.0+15.50, Achse 33 Blockfuge Bestand 57/58
Masstab im Original	M : 2 0 0	
DIN	PL. PB.	GEZEICHNET Daib
Datum	19.11.2008	BEARBEITET Baur
		GEPRÜFT
<b>Boll und Partner.</b> Beratende Ingenieure VBI, GmbH & Co. KG Etzelstr. 11 70180 Stuttgart Tel. (0711) 64954-0 Fax (0711) 64954-10 info@boll-und-partner.de		