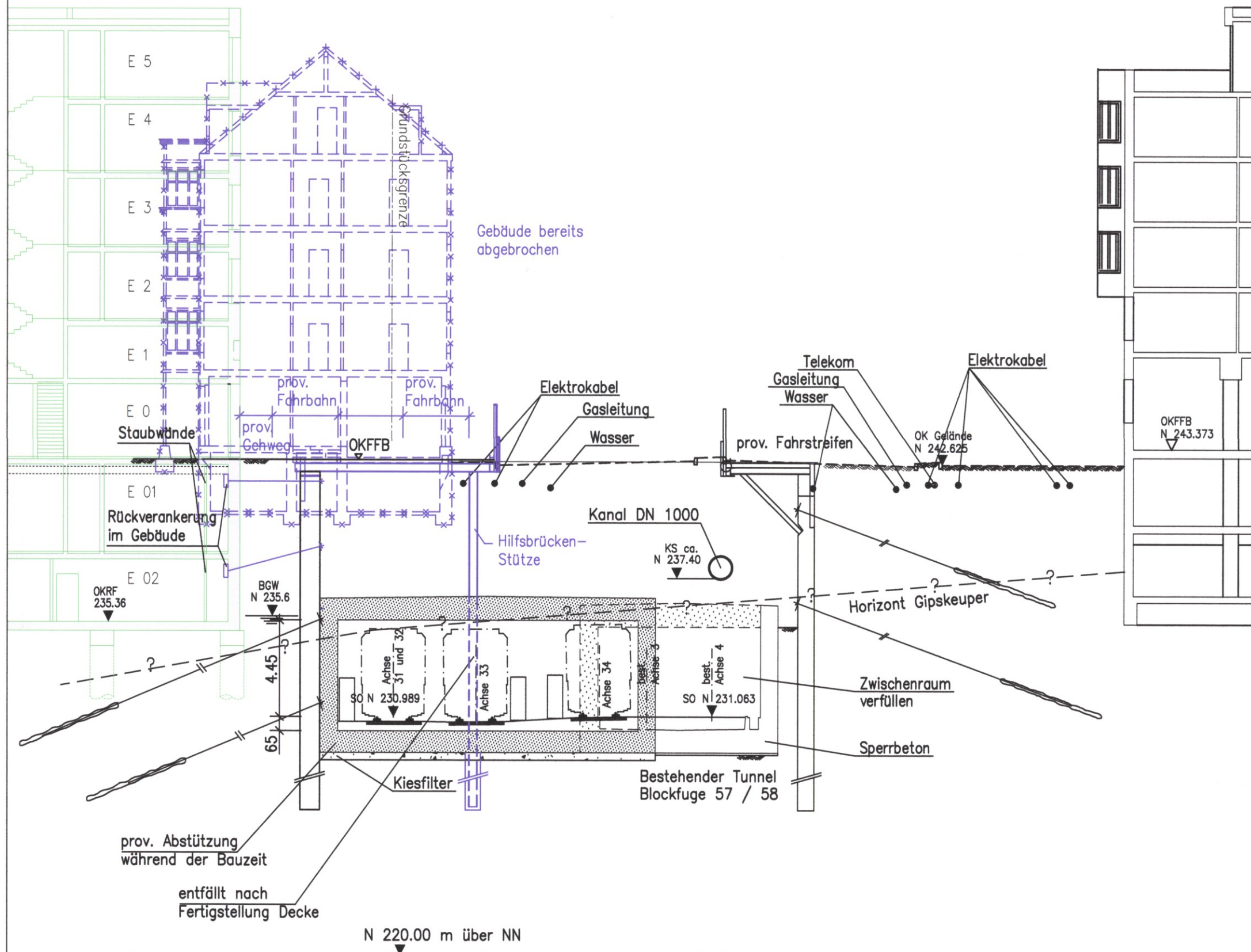


Querschnitt km 1.0+15.50, Achse 33 M 1:200

Bereich Willy-Brandt-Straße/Interconti
 Blockfuge Bestand 57/58
 Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.3

bestehendes Gebäude
 Hotel Interconti



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Oberbau:
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

- Änderung gegenüber Planfeststellung
- Neubau Ministerium

Ersetzt Plan Anlage 7.7.24 der Planfeststellung Stuttgart 21, PF A 1.1.

Planfeststellungsbeschluss
 vom 28.01.2005
 Az. 59160 Pap-PS21-PTA 1.1
 geändert am 08.03.2008 Verwaltungs-
 vereinbarungssatz (VwVIG)
 vom 25.03.2008
 Az. 59160-591pa/002-2304#02
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart
 In Auftrag
 Kaufmann

Willy-Brandt-Straße

Grundstück der Landesstiftung
 Baden-Württemberg

Dienststelle	0 8 3 0 6	VERMÖGEN UND BAU BADEN-WÜRTTEMBERG AMT STUTTGART ROTEBÜHLSTR. 100 70178 STUTTGART
Bauwerk	2 5	Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Planart	PLAN-NR. VERSION B/G G 2 0 2 3 0 0 B	Querschnitt km 1.0+15.50, Achse 33 Blockfuge Bestand 57/58
Masstab im Original	M : 2 0 0	
DIN	PL. PB.	GEZEICHNET Daib
Datum	19.11.2008	BEARBEITET Baur
		GEPRÜFT
Boll und Partner. Beratende Ingenieure VBI, GmbH & Co. KG Etzelstr. 11 70180 Stuttgart Tel. (0711) 64954-0 Fax (0711) 64954-10 info@boll-und-partner.de		