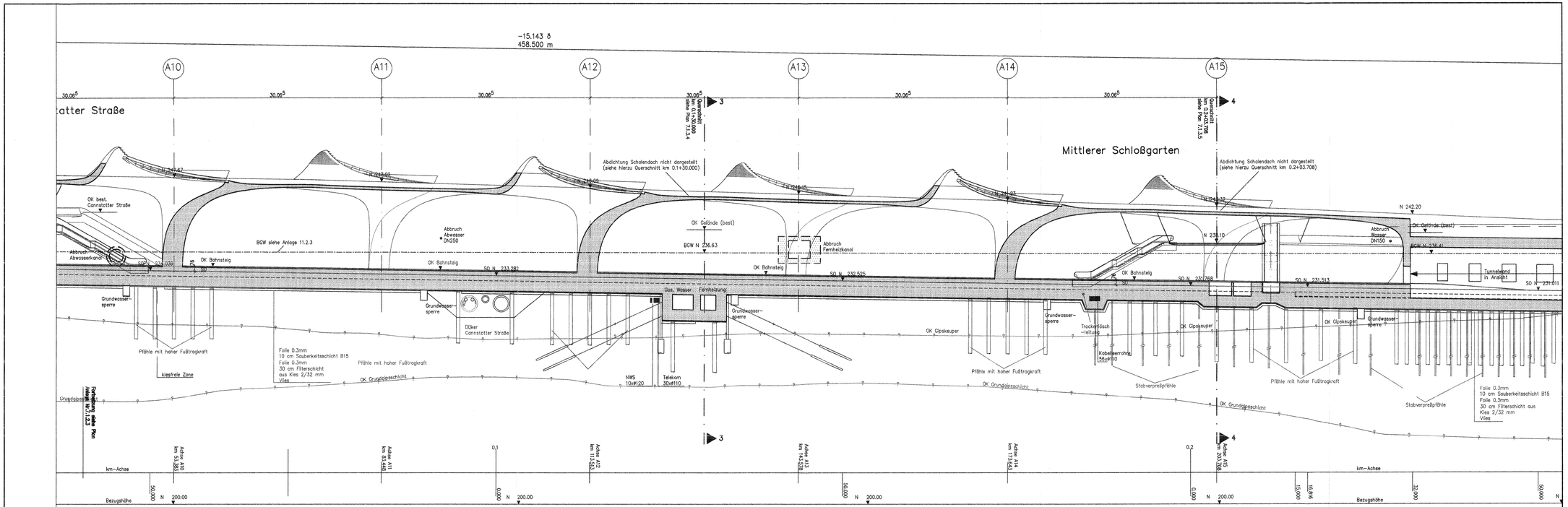

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- ?–?– Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)
- Eingetragene Leitungen: Bestand
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindetiefe bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten. Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der Innenverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km −0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 / 992 (Ausbaustrecke / Nordraum)	4 6 1 3 / H C (Blatt-Nummer / Raute)	P / I T V / I L 4 T / (Planart / Genehmigung / Datum / Planinhalt / Index)

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Heilmannstr. 29 70190 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 3 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 55 – 0 Fax. 07 11 / 22 55 33 – 90	Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft: SSF Ingenieure AG Hansastr. 13/15–127 80686 München Tel. 089 / 55221 – 0 Fax. 089 / 5522 1 – 420 Boll und Partner GmbH Eisenbahnstr. 11 70190 Stuttgart Tel. 0711 / 44804 – 0 Fax. 0711 / 44804 – 10 Stuttgart, den 15.08.2000 gez. Münzner

Tragkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Längsschnitt 2–2 in Achse Bahnsteig 2
Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeitet	08/01	Broig
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Maßänderung, Anlagen gelöscht	08.01.01	Ho
B	Ergänzender Hand Skizze 12.1.01 eingefügt	09.04.01	Ho

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001 393-BP

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.3.3
Blatt 1 von 1

N:\PS07\ Datenkanne: 1120PL41.DWG Plot-Datei: 1120PL41.PLT Planstand: 09.04.01

P:\Projekte\I\01900–321_stb4407\Planer_BUP\Schalung\Dwg–Files\Bauwerksgruppen–Pläne\7\Anlage_7–1 1200x400