

LEGENDE:

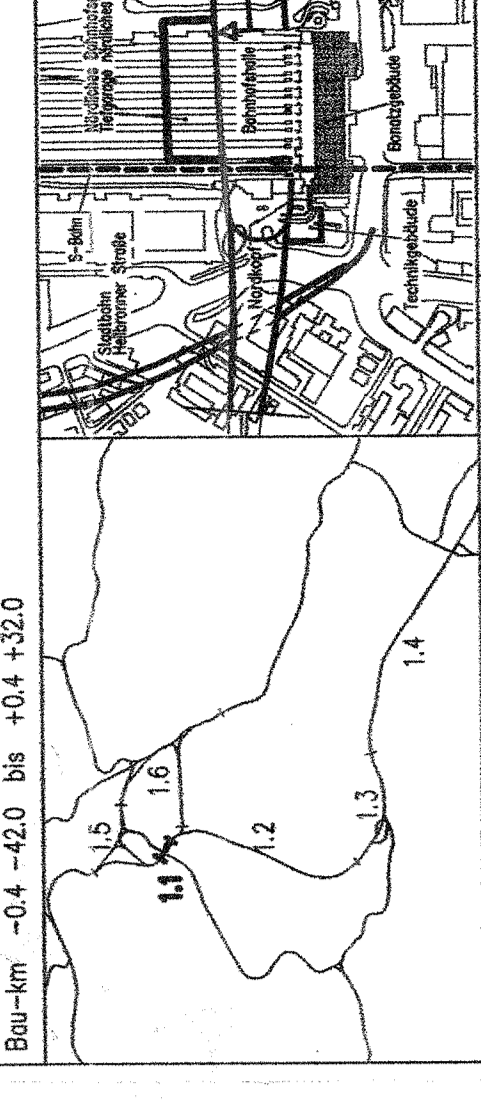
- Steinbeton, neues Bauwerk
- Steinbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Grundwasserstände (Angebot s. Anlage 19)
- Eingetragene Leitungen: Bestand
- Ausführung des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Gründungstiefe mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m
- Prinzipdarstellung: 1.4.1 bis 1.4.4
- Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhenferenz zw. altem (wirt.) System und Neuen System: neu = alt + 0,123 m

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Aufbau, der Anwesenheit der Erleuchtung und dem Schallfeld nach dem Schallschutzgesetz sind die Plan Anlagen 7.1.2 bis 7.1.4 zu berücksichtigen.

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch **SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH**

DB Projekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnhofnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flugtorenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.1 Taierung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 +2,0 bis +0,4 +3,2,0



Geographische Codierung: 1 1 | 2 | 0 | 0 | 0
Projektleitung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | G | - | - | P | - | - | - | - | - | - | - | -
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
Planer: SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH
Geometrischer Entwurf: SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH
Statik: SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH
Tragwerke: SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH
Struktur: SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH
Trassen: SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH
Verfahren: SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH
Standort: Stuttgart, am 08.08.2007
Blatt-Nr.: 1: 200
Blatt: 1 von 1

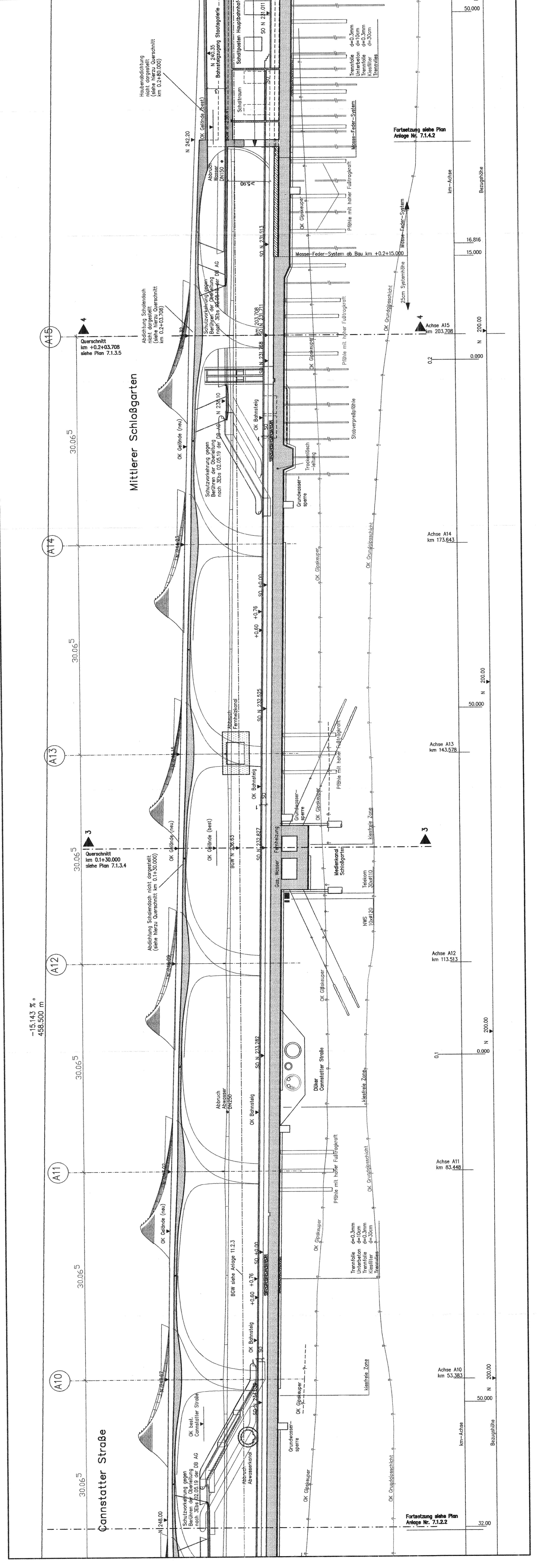
Tragkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten
Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung
Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00

Änderungswerte	Datum	Name
Gezeichnet	09/01	How
Bearbeitet	08/01	Brög
Gekollt		
Geprüft		

1: 200
Freigele DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Bour
Datum: 24.02.2001

Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Genehmigungsvermerk		
Genehmigungsvermerk		
Genehmigungsvermerk		

Anlage 7.1.3.233-07
Blatt 1 von 1
Postfach 20 15 20
12535/07



-15.143 %
458.500 m

Querschnitt
km +0.2+03.708
siehe Plan 7.1.3.5

Querschnitt
km 0.1+30.000
siehe Plan 7.1.3.4

Querschnitt
km 0.1+30.000
siehe Plan 7.1.3.4

Querschnitt
km 0.1+30.000
siehe Plan 7.1.3.4

Querschnitt
km 0.1+30.000
siehe Plan 7.1.3.4

Querschnitt
km 0.1+30.000
siehe Plan 7.1.3.4

Querschnitt
km 0.1+30.000
siehe Plan 7.1.3.4

Querschnitt
km 0.1+30.000
siehe Plan 7.1.3.4

Fortsetzung siehe Plan
Anlage Nr. 7.1.4.2

Fortsetzung siehe Plan
Anlage Nr. 7.1.2.2

Fortsetzung siehe Plan
Anlage Nr. 7.1.4.2

Fortsetzung siehe Plan
Anlage Nr. 7.1.2.2

A15

A14

A13

A12

A11

A10

Achse A15
km 203.708

Achse A14
km 173.643

Achse A13
km 143.578

Achse A12
km 113.513

Achse A11
km 83.448

Achse A10
km 53.383

km-Achse

Bezugshöhe

50.000

32.00

Mittlerer Schloßgarten

Gannstatter Straße

km-Achse

16.816

15.000

25cm Systemhöhe

Masse-Feder-System

ab Bau km +0.2+15.000

Piñole mit hoher Fußtragkraft

Stabverleibhöhe

Grundwasser-
sperre

Tranchensch-
leitung

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper

OK Gipskeuper