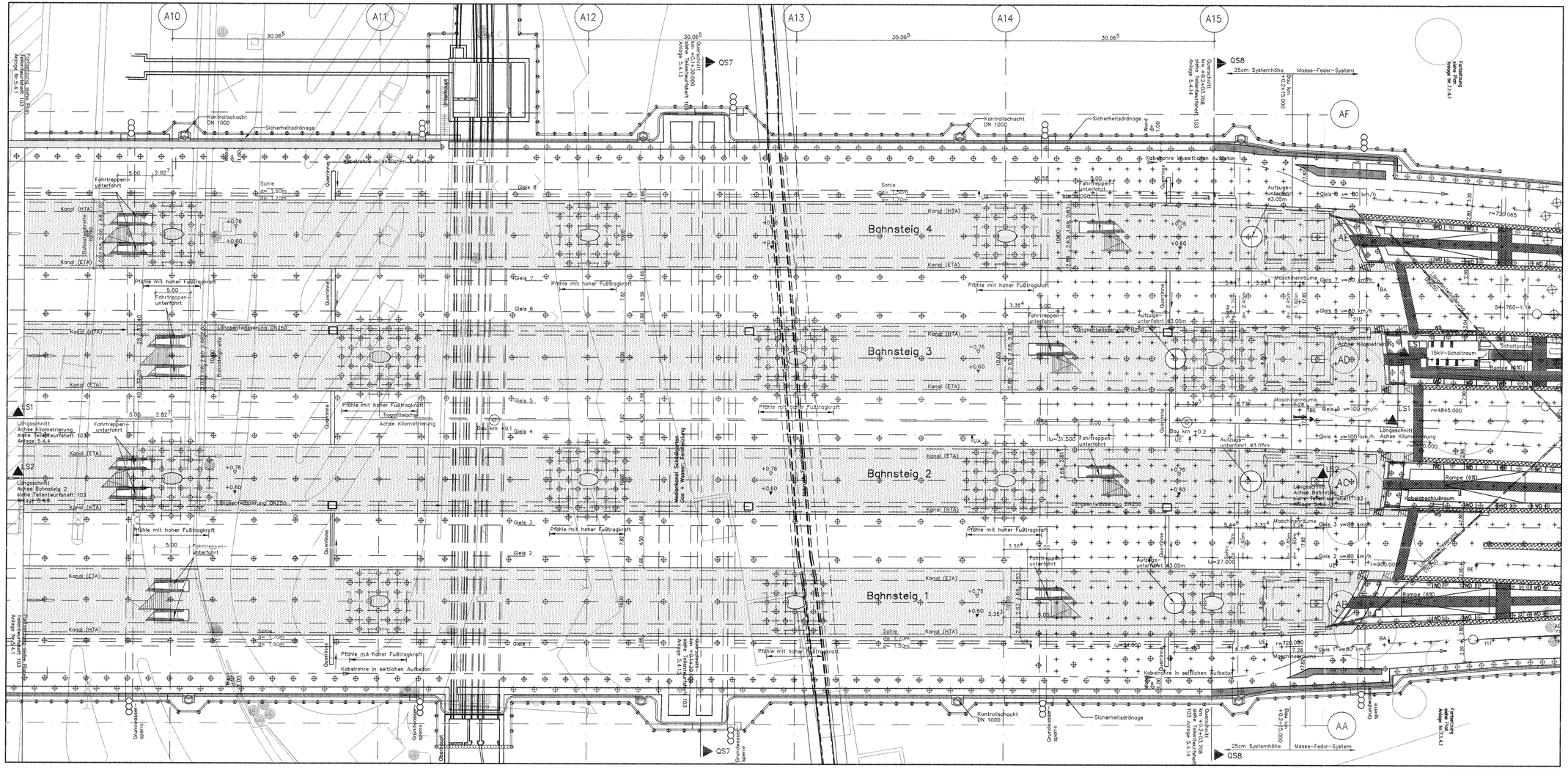

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Rettungswege und Geländer
  mindestens b=75cm oberhalb/neben Sicherheitsraum b=80cm
  sowie ggf. Geländer h=20cm
- Sicherheitsraum
  mindestens b=80cm, Länge größer gleich 1.60m zweifa um Wandecke
  mindestens b=50cm durchgehend längs von Innenwänden
- Sicherheitsraum
  b=50cm einschließlich bautechnischen Nutzraum
  Länge größer gleich 1.60m
- Bahnsteigoberfläche
- Stahlbeton, Abbruch
- markierter Fahrstreifen
- WD Wanddurchbruch mit UK=1.20m über SO
- Pfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max 1.00m über Grundgliederschichten.
  Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebenes Pfahlraster nur beispielhaft.

  Stabverpreßpfähle (Zugpfähle, Bohrlochdurchmesser ca. 150mm) zur Auftriebssicherung.
  Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebenes Pfahlraster nur beispielhaft.

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 2 0 0 0	4 8 3 H G	P I t v - I K 2 T
Typ Bundesland Bahnhof	Streckennummer Teilstr.	Projekt Gewerk Teilstr. Planungsabschn. Index

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21, Nordheimer Str. 19, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 12 27 85 - 0, Fax. 07 11 / 12 27 85 - 11

Projektsteuerung: Drees & Sommer, Infra Consult & Management GmbH, Lautenschlagerstraße 2, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 33 55 - 10, Fax. 07 11 / 22 33 55 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft: SSG Ingenieurgesellschaft, Hauser Landstraße 130–137, 60314 Frankfurt a. M., Tel. 069 / 40001 - 0, Fax. 069 / 40001 - 427; Ed und Partner GmbH, Eisenbahn 11, 70565 Stuttgart, Tel. 0711 / 64004 - 0, Fax. 0711 / 64004 - 10

Stuttgart, den 10.09.2000 gez. Münzner

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Grundriß Gleis-/Bahnsteigebene (–1)
Bau–km +0.0+32.0 bis Bau–km +0.2+32.0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab: 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungsart	Datum	Name
A	Planänderung Anlagen gefaltet	08.08.00	Ki
B	Bereich b. Bau-km 0.0 – Bereich Trogwand, Dachanlage	05.09.00	Ki

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. [redacted] Ersatz durch Plan-Nr. [redacted]

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.3.1 393 - 06

Blatt 1 von 1

H:\P\2\71\ Datakarte \\DDPK21.DWG Plot-Datei \\DDPK21.CTB Plandatum: 02.04.00

I:\Projekte\v\197005-101_db4401\Planen_BGF\Schalung\Zeug-Files\Baustellungungen-Plakat\1\Anlage_7-1

1350x1344