LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Rettungswege und Geländer
  Rettungsweg mindestens b=1.20m einschließlich Sicherheitsraum b=80cm sowie ggf. Geländer b=20 cm
- Sicherheitsraum
  mindestens b=80cm, Länge größer gleich 1.60m jeweils am Wandende
  mindestens b=50cm durchgehend längs von Innenwänden
- Bahnsteigoberfläche
- Abbruch
- markierter Fahrstreifen

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

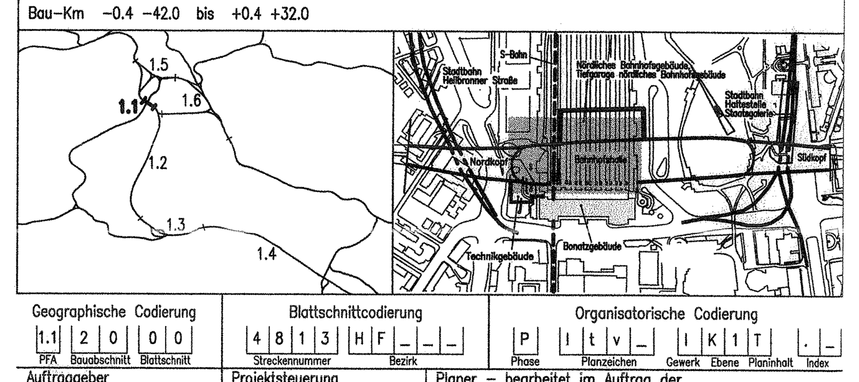
Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 (PFA) · 2 0 (Bauabschnitt) · 0 0 (Blattschnitt)	4 8 1 3 (Streckennummer) · H F _ _ _ (Bezirk)	P (Phase) · I t v _ (Planzeichen) · I (Gewerk) · K (Ebene) · 1 T (Planinhalt) · . _ (Index)

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90	Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät, Hanauer Landstraße 135–137, 60314 Frankfurt a. M., Tel. 069 / 95921 – 0, Fax. 069 / 95921 – 437 Boll und Partner GmbH, Etzelstraße 11, 70180 Stuttgart, Tel. 0711 / 64954 – 0, Fax. 0711 / 64954 – 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Dr. Eisert

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude

Grundriß Gleis- /Bahnsteigebene (–1)
Bau-km –0.2–15.0 bis Bau-km 0.0+32.0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Wi / Hap
Bearbeiter	08/01	Rl
Geändert		

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlanordnug; zusätzliche Bohrpfähle S-Bahn	11.01.08	Rl, De
B	Umgestaltung S-Bahnabgänge	28.03.08	Rl, De
C	Entfluchtung, Versorgungstunnel	02.04.08	Rl, De

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. (Phase, Index)
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.2.1
Blatt 1 v 393-02

P:\971289\Blaudruck-ab-Dez2007\Paket-Bahnhofshalle\Anl_7\7_1_2-01_C.dwg / 7_1_2-01_C.plt