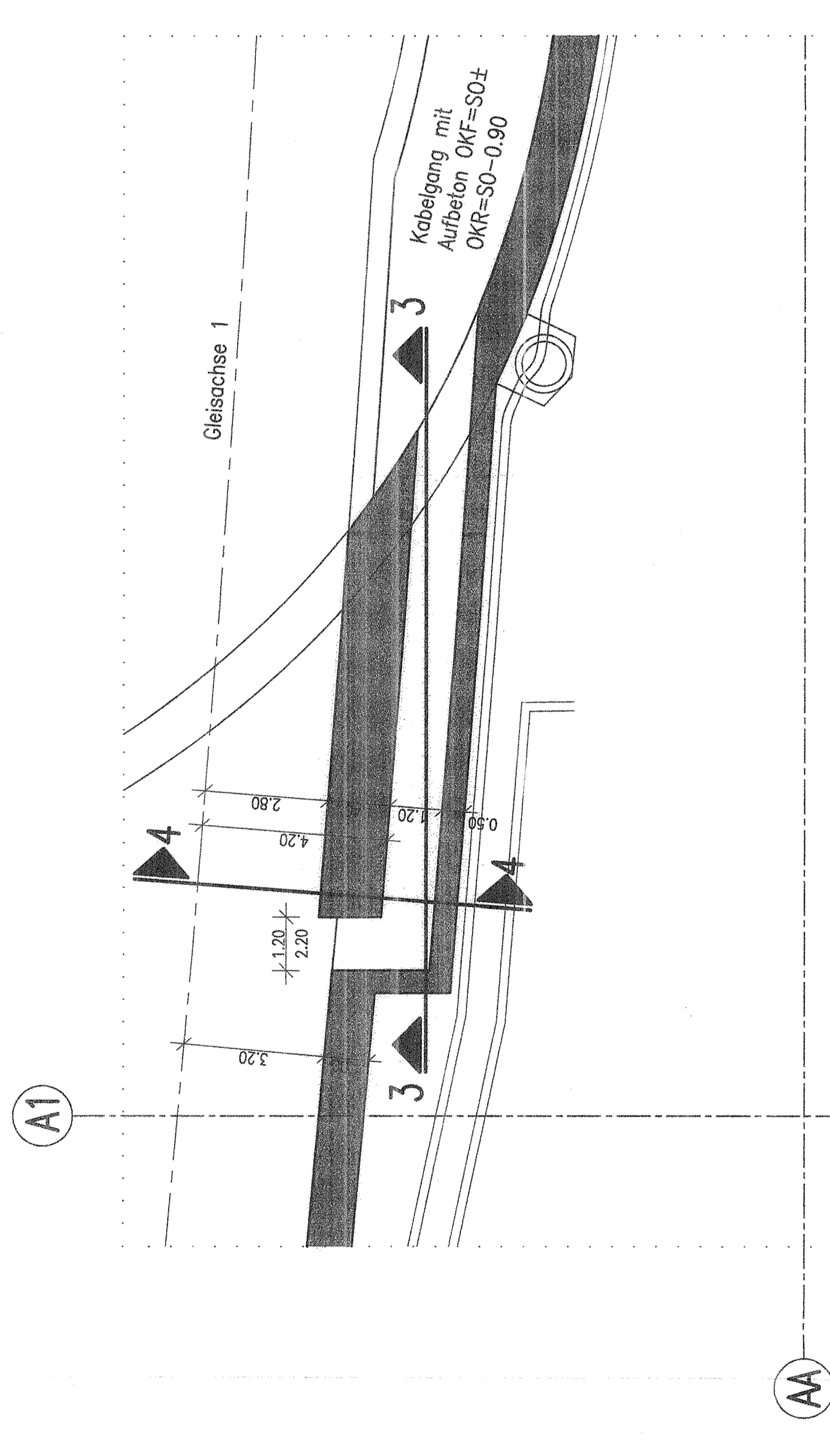


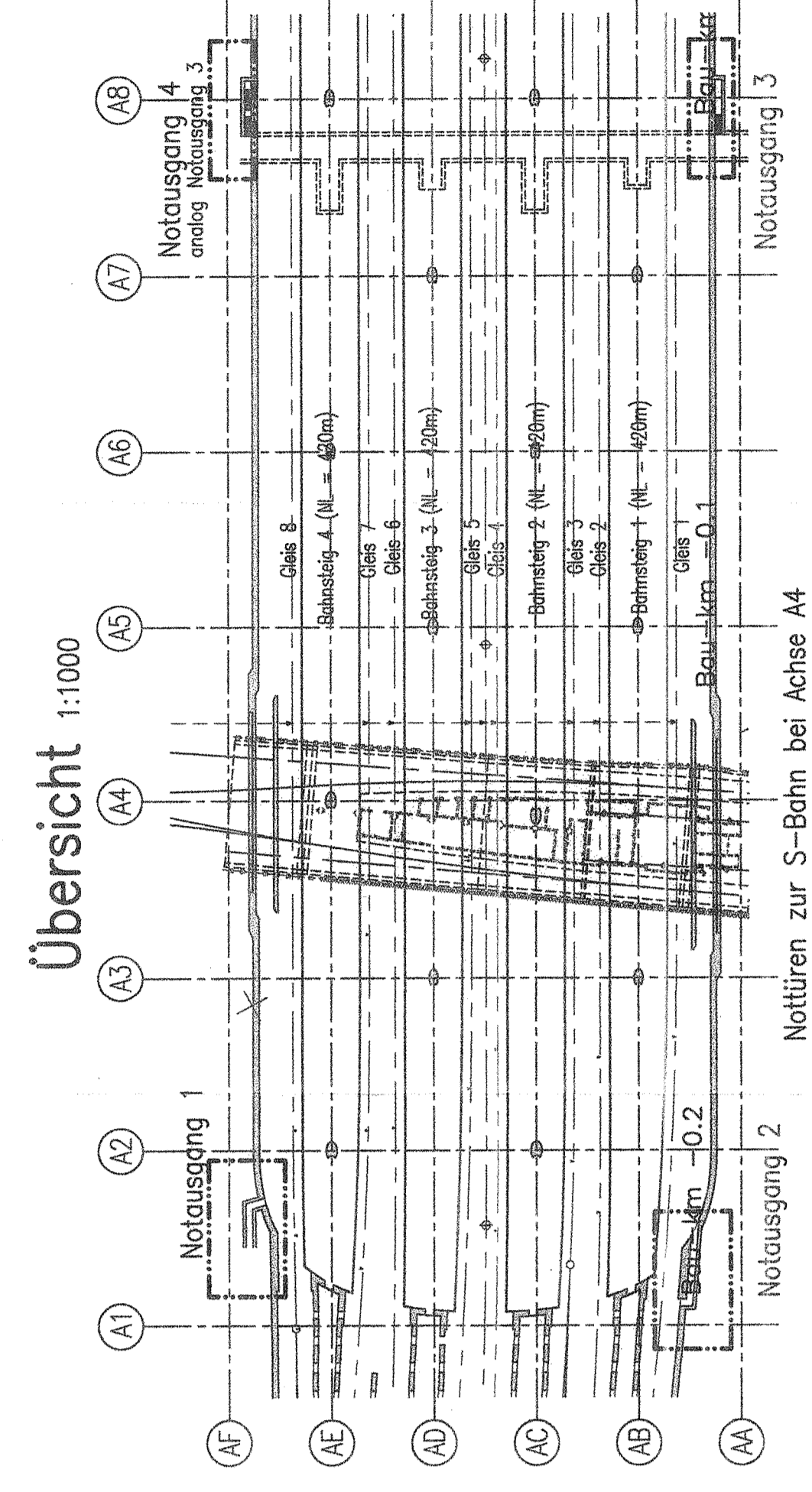
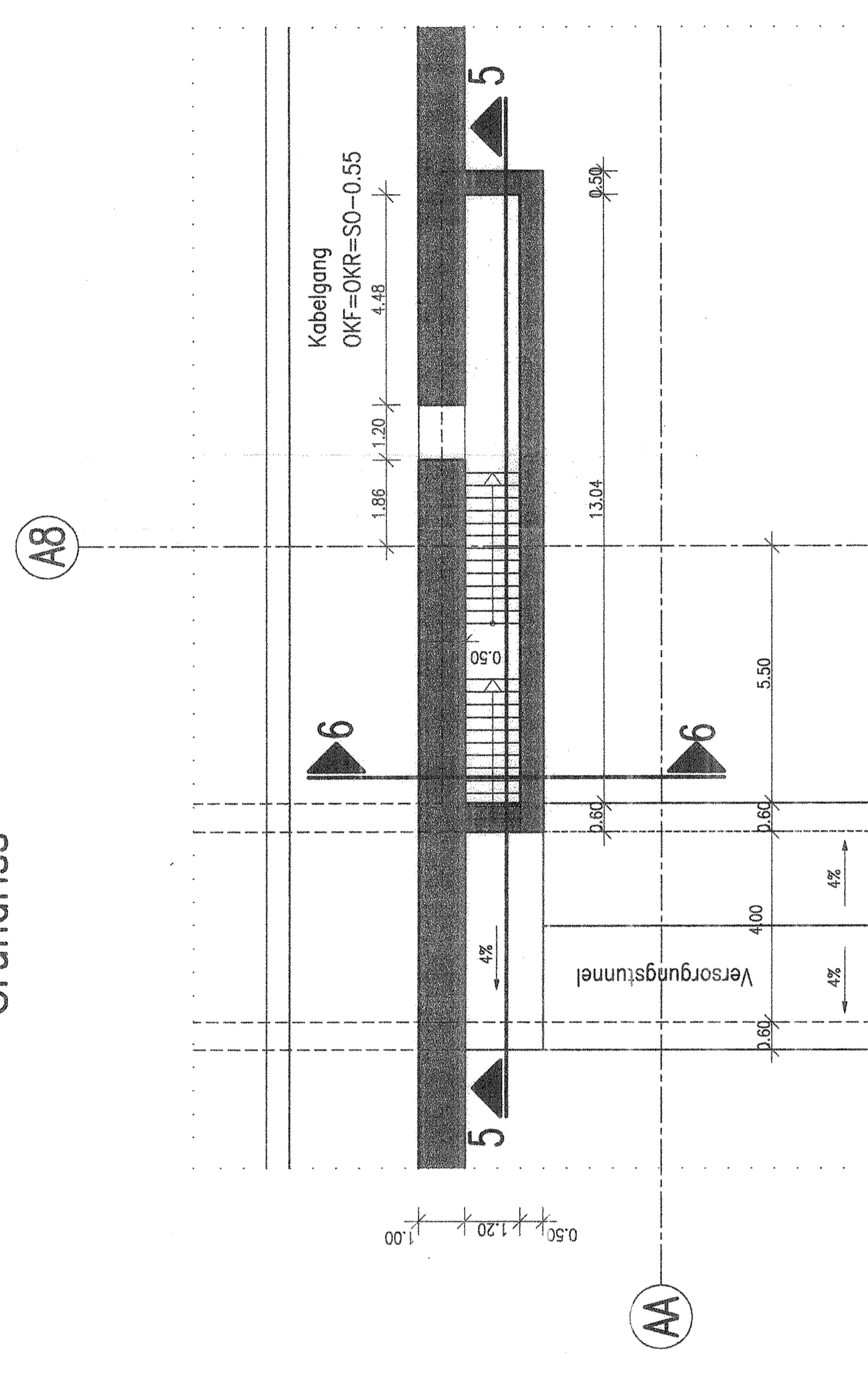
Notausgang 2
Grundriss

Seite Technikgebäude



Notausgang 3
Grundriss

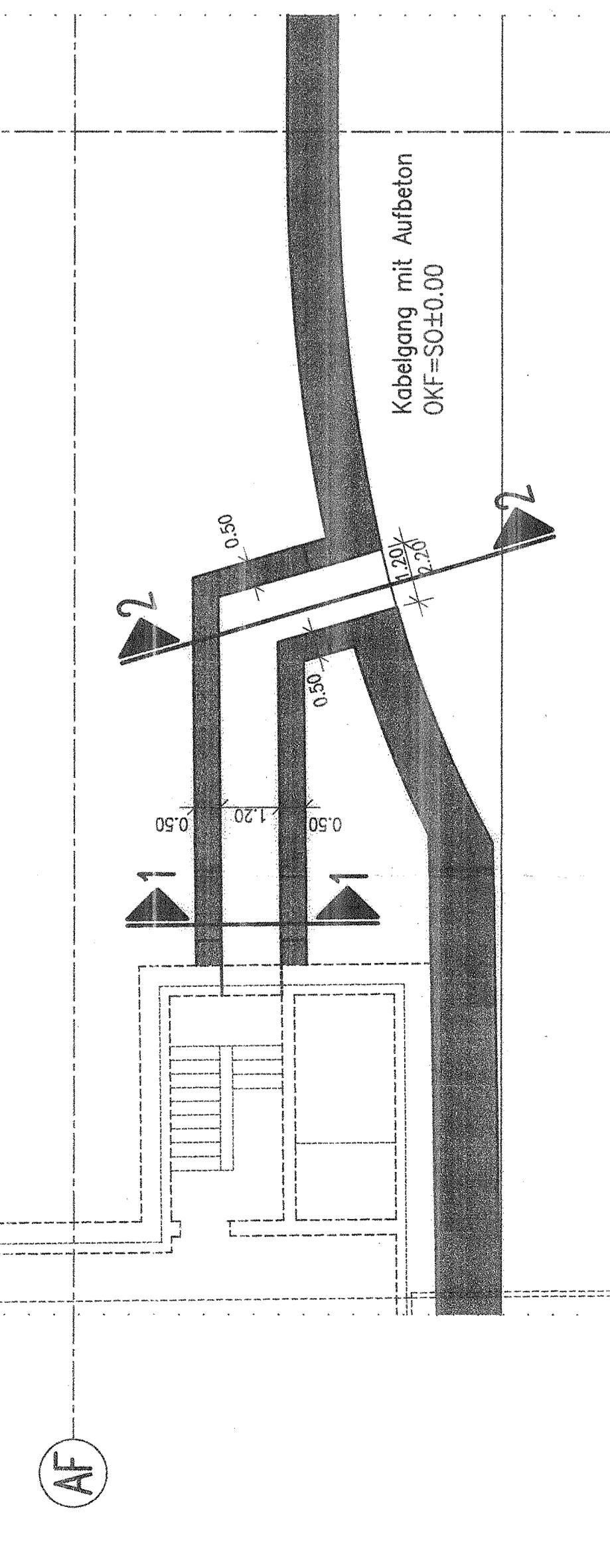
Seite Bonatzgebäude



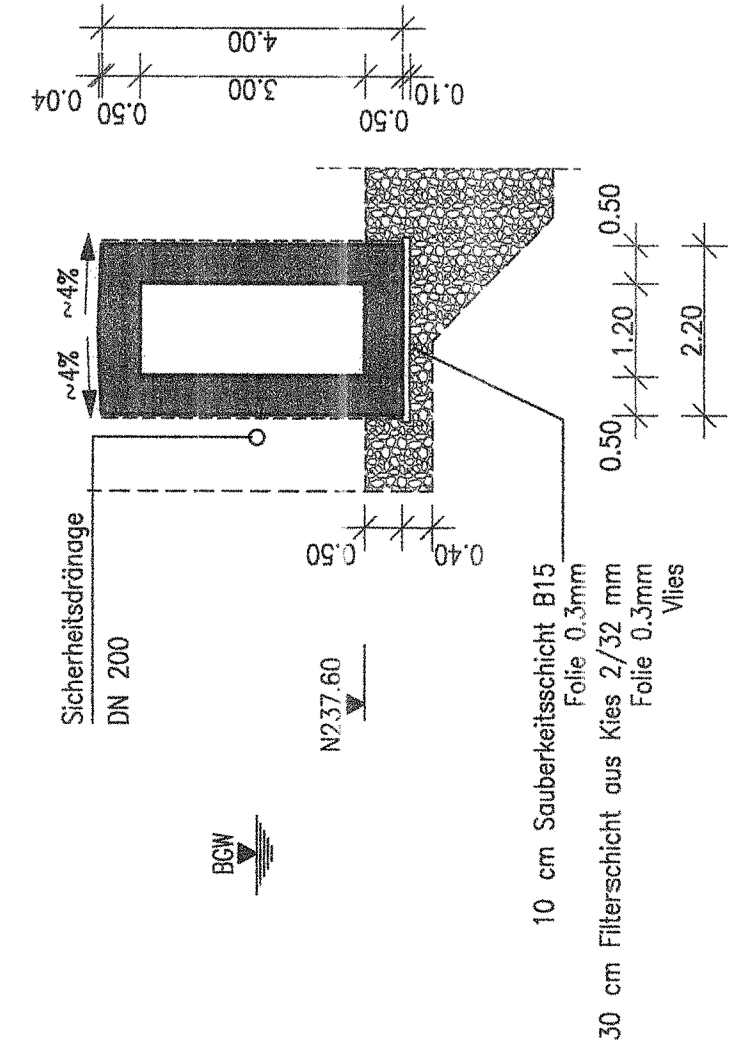
Notieren zur S-Bahn bei Achse A4
siehe Planung OA Anlage 5.5.1.1 Blatt 1

Notausgang 1
Grundriss

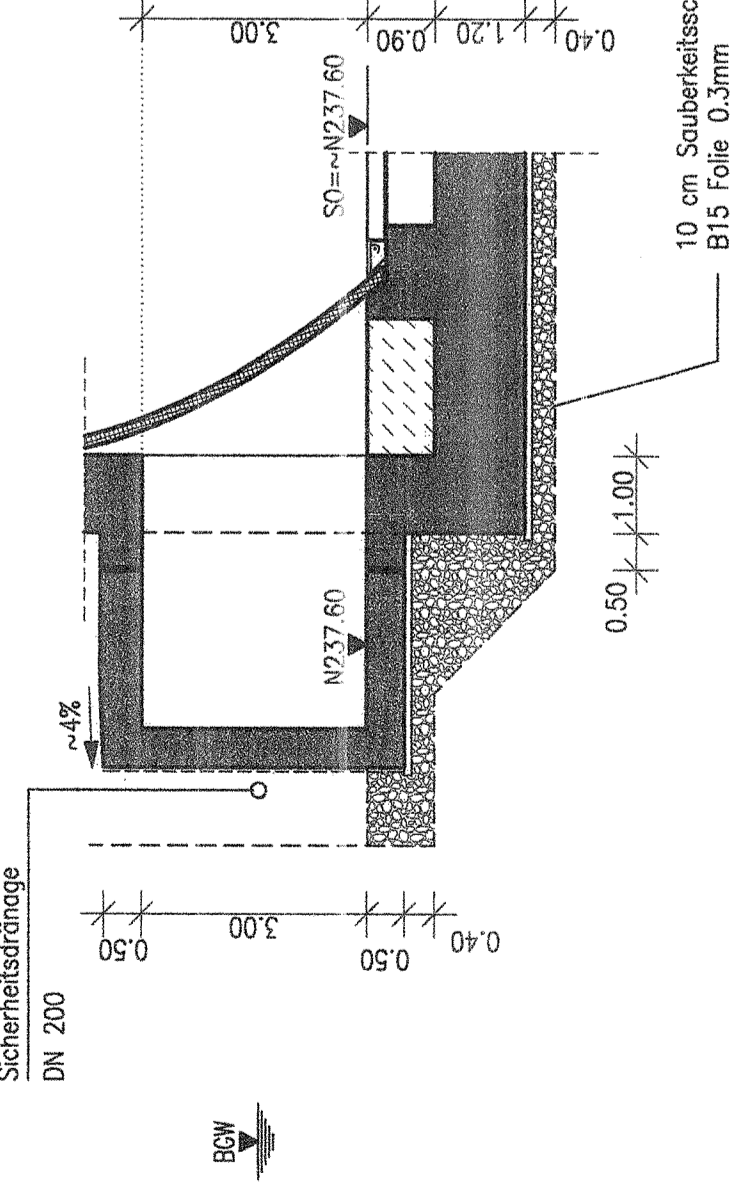
Seite LBBW/Untertaupt
Düder HS West



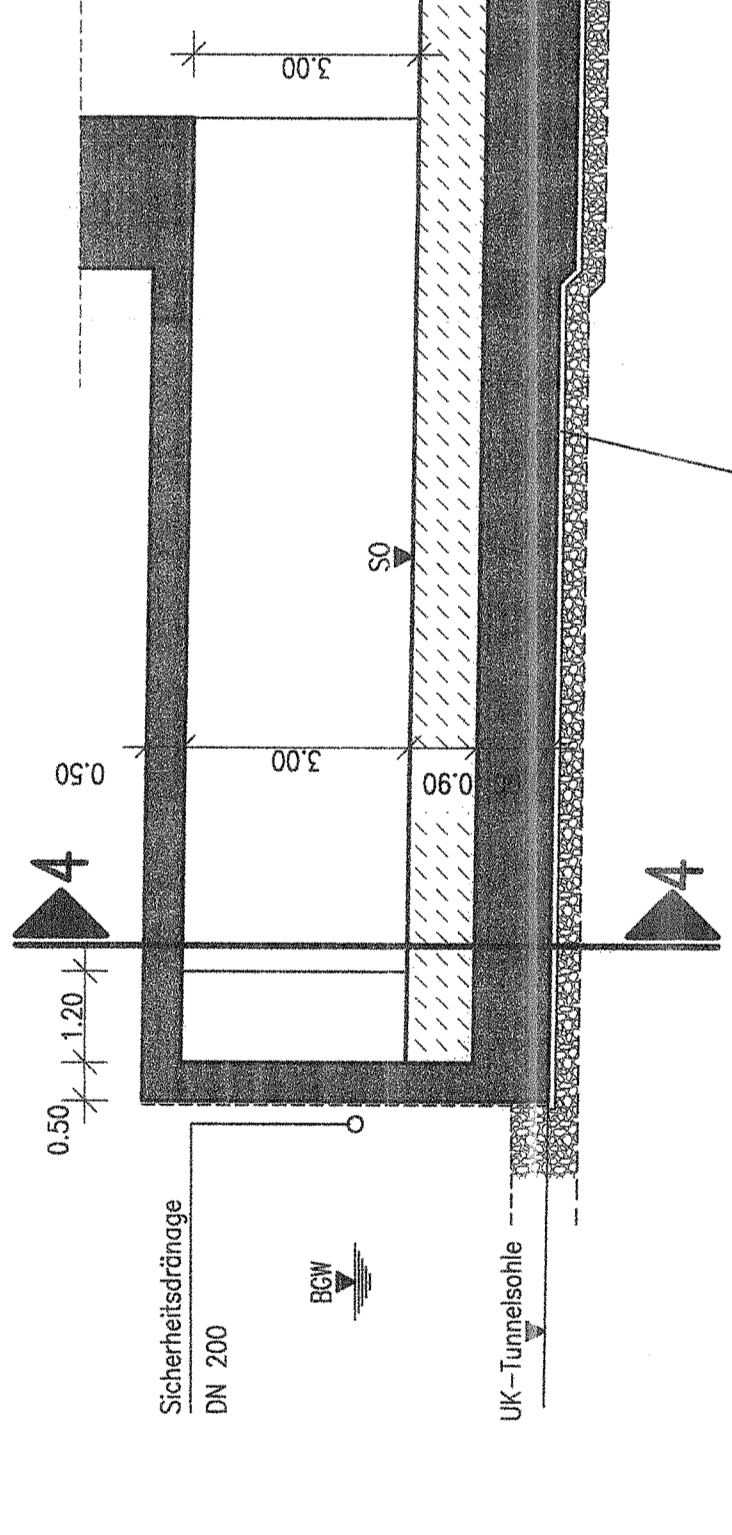
Schnitt 1-1



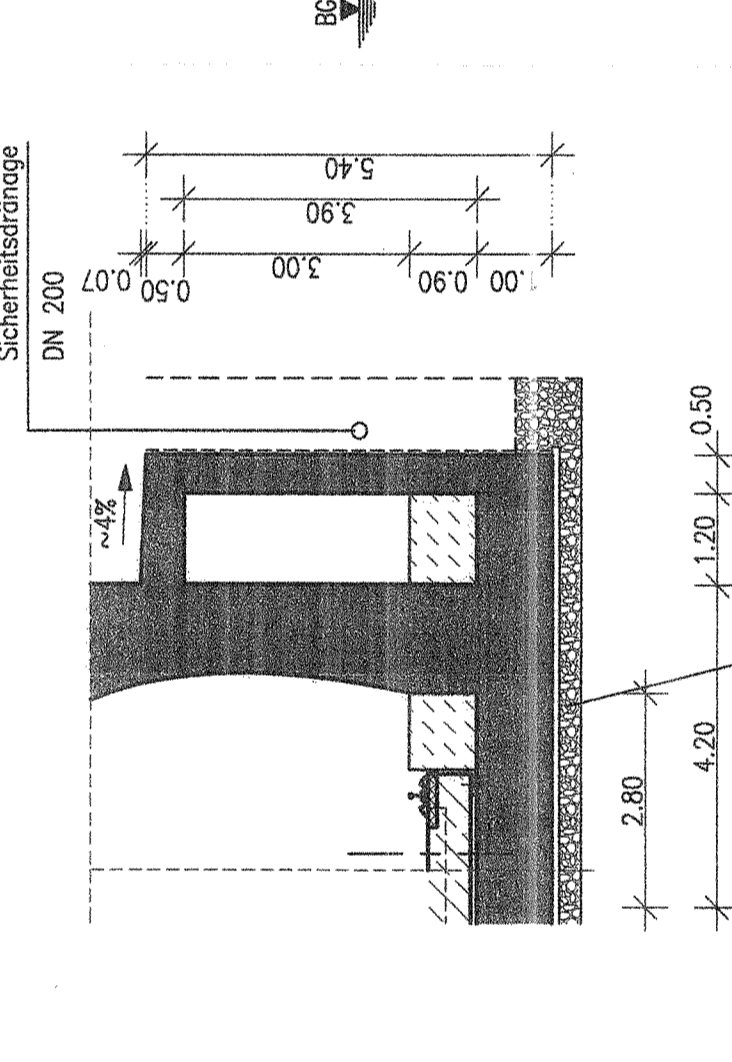
Schnitt 2-2



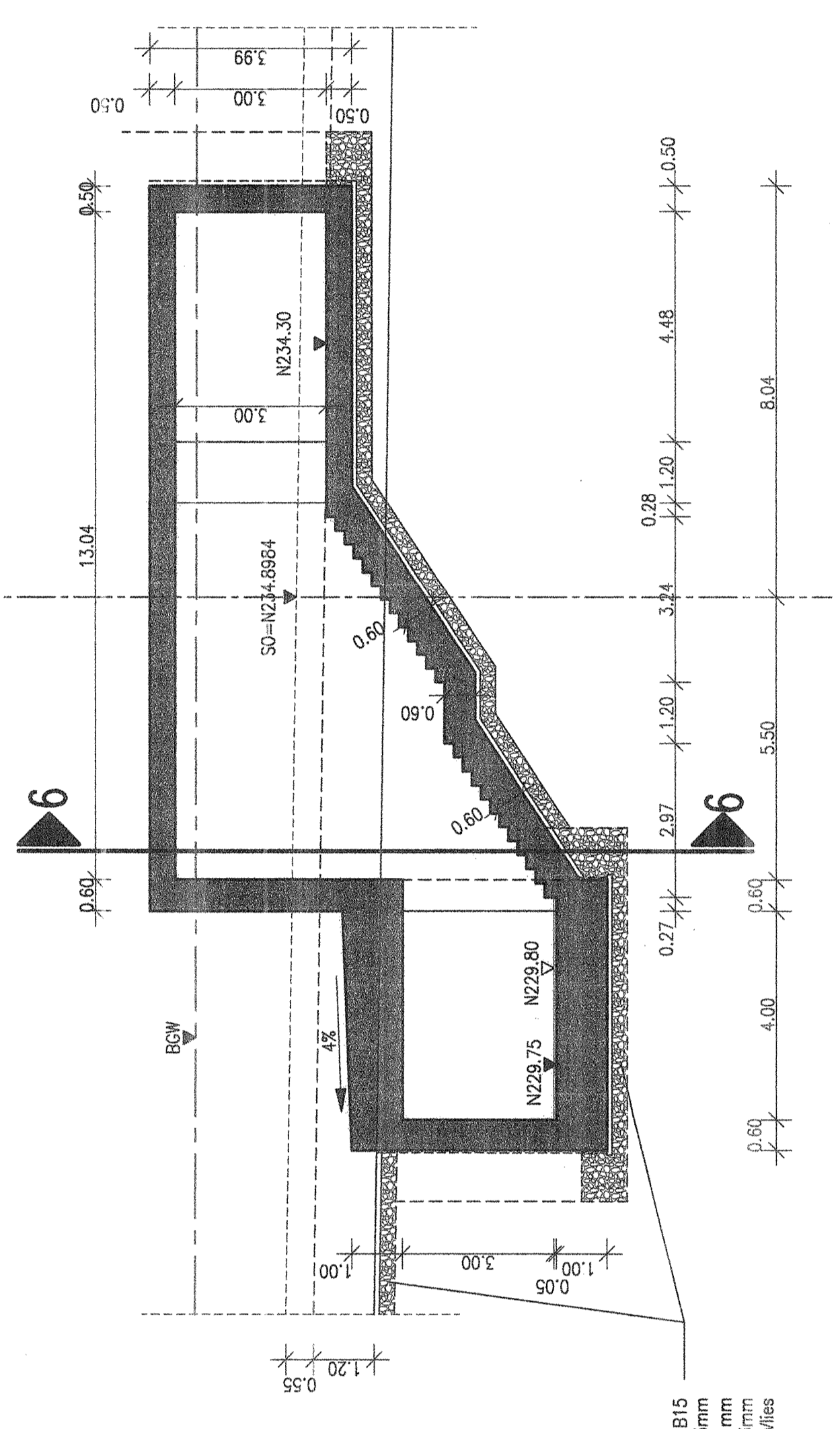
Schnitt 3-3



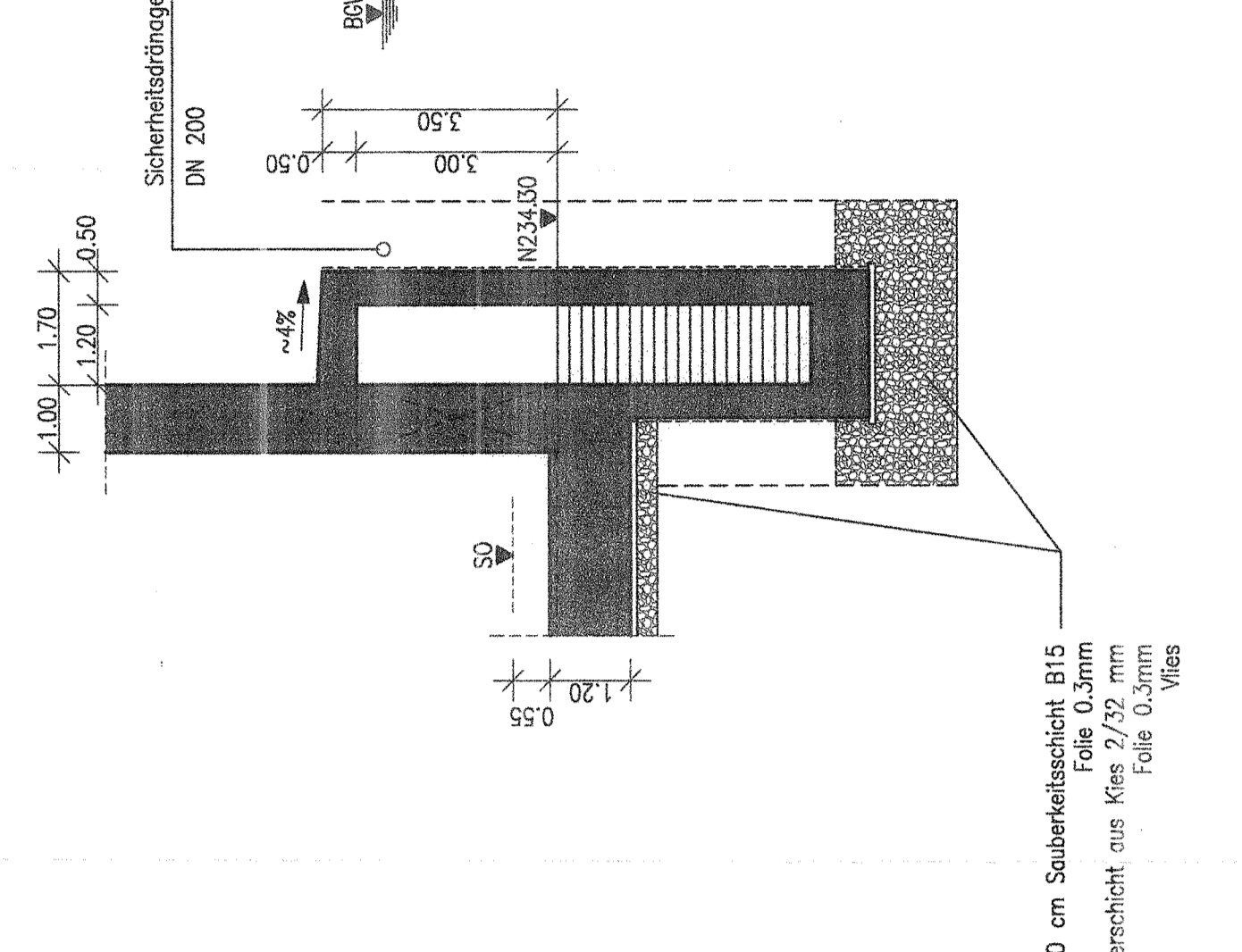
Schnitt 4-4



Schnitt 5-5



Schnitt 6-6

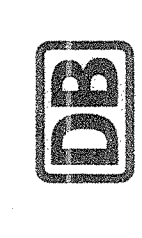


Pfahlgründung nicht dargestellt

LEGENDE:
Stielerstein, maiss Brunenk
Ausführung des Verkehrs und Festlegung der Verankerung
nach statischen Erfordernissen
Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der
Ausführungsplanung festgelegt

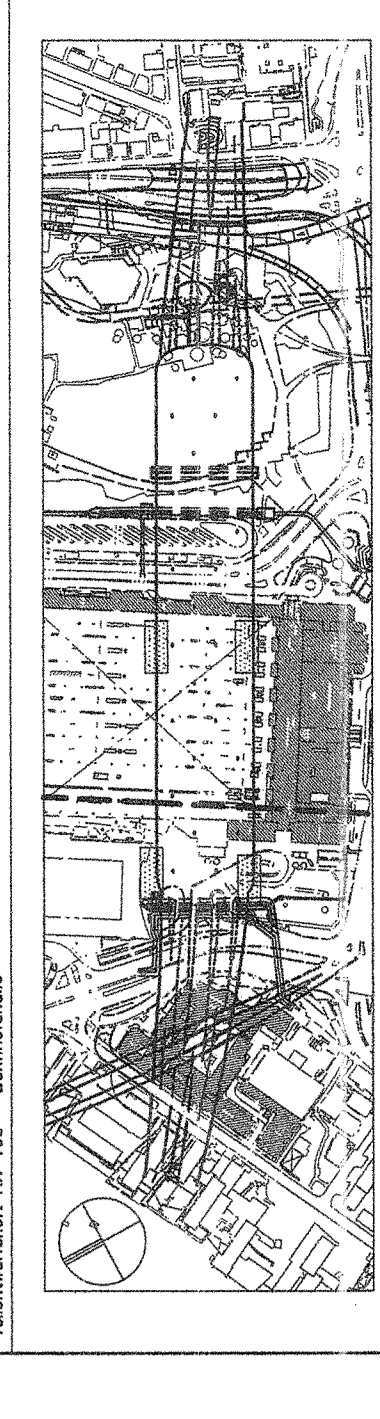
Hilfsprogramm im NELEN SYSTEM:
Knoten- und Pfahlprogramm (NELEN)
System und Massen System (NELEN)
neu = alt + 0.123 m

Bezeichnung	Einheit	Wert
Beton	cm	10
Stahl	cm	10
Stahlbeton	cm	10
Stahlbeton	cm	10
Stahlbeton	cm	10
Stahlbeton	cm	10
Stahlbeton	cm	10



Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
Aachbar- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendungen mit Tiefenerhebung

Planungsblatt 1.1.1000 mit Hauptbahnhof
Baumaterial Nr. 100 Baubehälter



Geographische Gegend	Bauwerksart	Objektbeschreibung
Stuttgart	Umgestaltung	Bahnhof

Projektname	Blatt Nr.	Blatt von	Blatt zu
Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart	1.1.1000	1	1

Umschlag	Blatt	Blatt
1	1	1