Planfeststellungsunterlagen

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm

Abschnitt 2.5a1

Ulm Hbf

NBS-km 81,768 bis 82,406
Bau-km 0,000 bis 0,502

Planänderung 04.10.2019

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

DB Netz AG, vertreten durch
DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

• Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Planfeststellungsunterlagen

Pfa 2.5a1 Ulm Hbf

Anlage 3a

Bauwerksverzeichnis

[redacted]

Vorhabensträgerin:

DBNetz AG,
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

INGE ESTW Bf Ulm
c/o DB Engineering&Consulting GmbH
Schwarzwaldstraße 82
70137 Karlsruhe

Stuttgart, den ~~14.06.2004~~
~~16.12.2011~~
~~31.05.2013~~
04.10.2019

Ch. Lammerskitten I.GV(8)

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Ulm Hauptbahnhof

Planfeststellungsabschnitt 2.5a1

NBS-km	**81,768**	**bis**	**82,406**
Bau-km	**0,000**	**bis**	**0,502**

Aufgestellt:
DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

.....
Stuttgart, den ~~14.06.2004~~
~~16.12.2011~~
~~31.05.2013~~
04.10.2019

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
1.11	a) Bau-km 0,201 – ~~0,382~~0,413 b) Bestehende Gleisanlagen	a) **Anpassung Anbindung Bayerischer Bahnhof** an den neuen Spurplan einschließlich der Abzweigweiche von den Ferngleisen sowie den erforderlichen Weichen in die Abstellgleise. Einschließlich Neubau bzw. Anpassung der Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen - Entwurfsgeschwindigkeit: 40 km/h - Schotteroberbau b) -	a1) DBNetz b1) DBNetz a2) DBNetz b2) DBNetz		4/3d	
1.12	a) Str 4700–km 93,140 – 93,976 b) Bestehende Gleisanlagen	a) **Rückbau Gleisanlagen infolge NBS** Aufgrund des neuen Spurplanes im Zuge des Neubaus der NBS Stuttgart – Ulm werden Bestandsgleise einschließlich Weichen, Schotteroberbau, Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen rückgebaut bzw. angepasst. b) -	a1) DBNetz b1) - a2) DBNetz b2) -		4/1 - 4/3	
1.13		-entfällt-				

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
1.18	a) Bau-km 0,212 – 0,273 b) Bestehender Bahnsteig, bestehende Gleisanlagen	a) **Anpassung Bahnsteig 2 an geänderte Trassierung sowie Bahnsteigverlängerung** (Südseite) Anpassung und Verlängerung des bestehenden Bahnsteiges auf eine Nutzlänge von 455 bzw. 410 m und eine Bahnsteighöhe 76 cm über SO - Länge Anpassung: ca. 60 m - Verlängerung: ca. 8 m b) -	a1) DB Station & Service b1) DB Station & Service a2) DB Station & Service b2) DB Station & Service		4/3d	
1.19		entfällt				
1.20		entfällt				
1.21	a) Str 4700–km 94,~~088~~066 – 94,140 b) Bestehender Bahnsteig, bestehende Gleisanlagen	a) **Anpassung Bahnsteig 4 an geänderte Trassierung** (Südseite) Anpassung des bestehenden Bahnsteiges auf eine Nutzlänge von 225 m (Gleis 8) und eine Bahnsteighöhe von 76 cm über SO - Länge Anpassung: ~~ca. 52 m~~ ca. 74 m b) -	a1) DB Station & Service b1) DB Station & Service a2) DB Station & Service b2) DB Station & Service		4/3d	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
1.31		entfällt				
1.32	a) Bau-km 0,2~~6~~601 – 0,3~~1~~002 b) Bestehender Bahnsteig, bestehende Gleisanlagen	a) Anpassung Bahnsteig 1: Kante an Gleis 25 Anpassung der bestehenden Bahnsteigkante auf einer Länge von ca. ~~44~~ 101 m b) -	a1) DB Station & Service b1) DB Station & Service a2) DB Station & Service b2) DB Station & Service		4/3d	
1.33	a) Str 4544-km -0,093 – 0,258 b) Bestehende Gleisanlagen	a) **Rückbau Gleis 17** Rückbau Gleis 17 einschließlich Weichen, Schotteroberbau, Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen Einbau Prellböcke in Gleis 18 – 20 b) -	a1) DB Netz b1) DB Netz a2) DB Netz b2) DB Netz		4/2 - 4/3	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
1.35	a) Str 4760–km 71,976 – 72,173 b)	a) **Neubau Abstellgleis 171** mit Anschluss an die Gleisverbindung Aalen – Gleis 3 einschließlich Schotteroberbau inklusive Unterbau, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. - Entwurfsgeschwindigkeit: 40 km/h - Länge: ca. 192 m - Schotteroberbau - Neigung im Abstellbereich: 0,0 ‰ In Bereichen mit schlechtem Untergrund werden zur Erhöhung der Tragfähigkeit bodenverbessernde Maßnahmen durchgeführt. Es erfolgt eine flächige Versickerung. b) -	a1) b1) DBNetz a2) b2) DBNetz		4/2	
1.36	a) NBS-km 82,~~181~~172 – 82,~~198~~228 b) Bestehender Bahnsteig	a) **Verlängerung und Anpassung an die neue Trassierung Bahnsteig 3** (Nordende) Verlängerung der bestehenden Bahnsteigkante an Gleis 5a auf eine Nutzlänge von 120 m und eine Bahnsteighöhe von 76 cm über SO - Länge: ca. 56 m b) -	a1) DB Station & Service b1) DB Station & Service a2) DB Station & Service b2) DB Station & Service		4/2d	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
1.37	a) Str 4760–km ~~71,976 – 72,173~~ 72,250 – 72,370 b)	a) **Anpassung Gleis 5a** an die Verlängerung Bahnsteig 3 einschließlich Schotteroberbau inklusive Unterbau, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. - Entwurfsgeschwindigkeit: 40 km/h - Länge: ca. ~~78~~ 120 m - Schotteroberbau - Neigung: 0,0 ‰ In Bereichen mit schlechtem Untergrund werden zur Erhöhung der Tragfähigkeit bodenverbessernde Maßnahmen durchgeführt. Es erfolgt eine flächige Versickerung. b) -	a1) b1) DBNetz a2) b2) DBNetz		4/2d	
1.38	a) Str 4500–km 94,476 – 94,745 b)	a) **Neubau Weichenverbindung Richtung Friedrichshafen** zwischen den Streckengleisen einschließlich Anpassung an Gleis 13, inklusive Unterbau, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. - Entwurfsgeschwindigkeit: 50 km/h - Schotteroberbau In Bereichen mit schlechtem Untergrund werden zur Erhöhung der Tragfähigkeit bodenverbessernde Maßnahmen durchgeführt. b) -	a1) b1) DBNetz a2) b2) DBNetz		4/4d	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
1.39	a) NBS-km 82,500 – 82,570 b) Bestehende Gleisanlagen	a) **Rückbau der Weiche 201, Doppelweiche 202/204 und der Weiche 203 mit Lückenschluss** innerhalb der Bahnhofsgleise 25-27 im Bayerischen Bahnhof, einschließlich Rückbau bzw. Anpassung der Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. b) -	a1) DBNetz b1) - a2) DBNetz b2) -		4/3d	
1.40	a) Str 4700-km 94,160 – 94,310 b)	a) **Verlängerung und Anpassung an die neue Trassierung Bahnsteig 3** (Südende) Rückbau des bestehenden Bahnsteigs zwischen den Gleisen 205 und 6 und Neubau des neuen Bahnsteigs zwischen den Gleisen 4 und 205 auf eine Nutzlänge von 120 m mit einer Bahnsteighöhe von 76 cm über SO - Länge: ca. 150 m b) -	a1) DB Station & Service b1) DB Station & Service a2) DB Station & Service b2) DB Station & Service		4/3d	
1.41	a) Str 4700-km 94,198 – 94,332 b)	a) **Rückbau Gleis 205** im Zuge der Spurplananpassung für die Optimierung der Bahnsteignutzlänge am Gleis 205, einschließlich Rückbau bzw. Anpassung von Gleisabschluss, Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. b) -	a1) DBNetz b1) - a2) DBNetz b2) -		4/3d	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maß-nahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
1.42	a) Str 4700-km 94,163 – 94,332 b)	a) **Neubau Gleis 205** im Zuge der Spurplananpassung für die Optimierung der Bahnsteignutzlänge am Gleis 205, einschließlich Schotteroberbau inklusive Unter-bau, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. - Entwurfsgeschwindigkeit: 40 km/h - Länge: ca. 169 m - Schotteroberbau - Neigung: 0,0 ‰ In Bereichen mit schlechtem Untergrund werden zur Erhöhung der Tragfähigkeit bodenverbessernde Maß-nahmen durchgeführt. Es erfolgt eine flächige Versickerung. b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/3d	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
5		**Kunstbauwerke / Hochbauten**				
5.1	a) NBS-km 81,767 – 82,153 b)	a) **Neubau Trog NBS** Ausgebildet als „Weiße Wanne" zur Absenkung der NBS - Lichte Weite: 25,0 m bis 12,6 m. - Höhe über SO: 2,0 m bis 8,0 m. Vom Portal des Albabstiegstunnels bleiben die Gleise in Tieflage, unterqueren die Strecke 4760 (1 Gleis), die Strecke 4700 (2 Gleise) und steigen dann auf Höhe der Bahnhofsgleise an. b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/2d	
5.2	a) Abzw Frhfn–km 0,109 – 0,256 b)	a) **Neubau Trog Friedrichshafen** Ausgebildet als „Weiße Wanne" zur Anrampung des abzweigenden Gleises von der NBS aus Richtung Stuttgart an den westlichen Gleisbereich im Bahnhof. - Lichte Weite: 6,0 m - Höhe über SO: 2,0 m bis 8,0 m b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/2d	
5.3	a) Str 4760–km 93,471 b)	a) **Neubau einer Eisenbahnüberführung an der Strecke 4700 über die NBS** Ausgebildet als zweizelliges Rahmenbauwerk, Wände und Bodenplatte in den NBS-Trog integriert, ebenfalls als „Weiße Wanne" - Lichte Weiten: ≥ 6,04 m - Lichte Höhe: ≥ 6,62 m b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/2d	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
5.7	a) Str 4700–km 94,105 Bau - km 0,126	a) **Neubau Fahrstuhlanlagen und Treppen** vom neu gebauten Fußgänger- und Radfahrersteg auf die Bahnsteige 1 bis 4 b) -	a1) - b1) DB Station & Service a2) - b2) DB Station & Service		4/3d	
5.8	a) Str 4700-km 94,267 b)	a) **Neubau Erweiterung des ESTW-UZ** nördlich in Verlängerung des ESTW-UZ (1. Baustufe) mit den Abmessungen L x B x H = 15,16m x 12,26m x 3,16m b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/3d	
5.9	a) Str 4760–km 71,968 – 71,998 b)	a) **Neubau einer Stützwand neben der Strecke 4760** Ausgebildet als Winkelstützwand zur Abfangung des Streckengleises gegen das Abstellgleis 171 mit Bodenaustausch zur Verbesserung der Tragfähigkeit - Länge: ca. 30 m - Höhe: ca. 1,7 - 2, 0 m b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/2d	
5.10	a) NBS-km 82,165 – 82,195 b)	a) **Neubau ESTW-A Ulm Hbf Nord** mit den Abmessungen L x B x H = ca. 12,26m x ca. 6,26m x ca. 3,16m inklusive Umfeld. b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/2d	
5.11	a) NBS-km 82,523 – 82,533 b)	a) **Neubau Trafostation** mit den Abmessungen L x B x H = ca. 4,78m x ca. 2,98m x ca. 2,50m b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/3d	
5.12	a) NBS-km 82,216 – 82,226 b)	a) **Technikmodul** für den ESTW Interimszustand bestehend aus Containermodulen mit den Abmessungen L x B x H = ca. 9,8m x ca. 6m x ca. 3,2m b) -	a1) - b1) DBNetz a2) - b2) DBNetz		4/3d	