



---

# Planfeststellungsunterlagen

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Wendlingen - Ulm

Abschnitt 2.5a1

## Ulm Hbf

NBS-km 81,768 bis 82,406

Bau-km 0,000 bis 0,502

---

*Planänderung 31.05.2013*

**Gesamtinhaltsverzeichnis und  
Verzeichnis der Abkürzungen**

---

**DB**Projektbau GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## Band 1

---

<b>1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>	
	I Allgemeiner Teil	
	II Darstellung der Variantenauswahl	
	III Beschreibung des Planfeststellungsbereiches	
<b>2</b>	<b>Übersichtspläne</b>	
2.1	Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz	
2.2	Netz der DB AG	
2.3	Projektstrukturplan der NBS Wendlingen – Ulm	Blatt 1
2.4	Übersichtslageplan Gleisplanung M = 1:5000	Blatt 1
<b>3</b>	<b>Bauwerksverzeichnis</b>	
<b>4</b>	<b>Lagepläne Gleisplanung</b>	
	Planung M = 1:1000	Blatt 1 bis 4
<b>5</b>	<b>Höhenpläne</b>	
5.1	NBS-Gleis Stuttgart - Ulm	Blatt 1 bis 3
5.2	Strecke 4700 Beimerstetten – Ulm	Blatt 1 bis 3
5.3	Abzweig Friedrichshafen <del>– Gleis 9 –</del>	Blatt 1 <del>bis 2 –</del>
5.4	Strecke Aalen - Ulm (Personenzuggleis)	Blatt 1
5.5	„Ost“-Gleis: Gleis 1 – Beimerstetten	Blatt 1
<b>6</b>	<b>Querprofile</b>	
6.1	NBS Stuttgart – Ulm	Blatt 1 bis 5
6.2	Strecke 4700 Beimerstetten – Ulm	Blatt 1

**Band 2**

---

<b>7</b>	<b>Bauwerkspläne</b>	
7.1	NBS	Blatt 1 bis 6
7.2	EÜ Strecke 4760/NBS	Blatt 1
<del>7.3</del>	<del>Verlängerung Fußgängerunterführung</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>7.4</del>	<del>Fußgängersteg</del>	<del>Blatt 1 bis 3</del>
7.5	Stützwand zwischen Personenzuggleis Aalen und Abstellgleis 171	Blatt 1
<b>8</b>	<b>Leitungspläne</b>	
	Leistungsbestand M = 1:1000	Blatt 1 bis 4
<b>9</b>	<b>Grunderwerb</b>	
9.1	Grunderwerbsverzeichnis	
9.2	Lagepläne Grunderwerb M = 1:1000	Blatt 1 bis 5
<b>10</b>	<b>Lagepläne Entwässerung</b>	
	Planung Entwässerungsmaßnahmen M = 1:1000	Blatt 1 bis 2
<b>11</b>	<b>Höhenpläne Entwässerung</b>	
	-entfällt-	
<b>12</b>	<b>Baustelleneinrichtungsflächen</b>	
	Planung M = 1:1000	Blatt 1 bis 4

## **Band 3**

---

<b>13</b>	<b>Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)</b>	
13.1	Erläuterungsbericht	
<b>14</b>	<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)</b>	
14.1	Erläuterungsbericht	
14.2	Anlagen	
14.2.1	Bestandspläne	
14.2.1.1	Landschaft, Erholung, Kulturgüter M = 1:5000	Blatt 1
14.2.1.2	Tiere und Pflanzen M = 1:5000	Blatt 1
14.2.1.3	Klima/Luft, Wasser M = 1:5000	Blatt 1
14.2.2	Bewertung und Konflikte	
14.2.2.1	Landschaft , Erholung, Kulturgüter M = 1:5000	Blatt 1
14.2.2.2	Tiere und Pflanzen M = 1:5000	Blatt 1
14.2.2.3	Klima/Luft, Wasser M = 1:5000	Blatt 1
14.2.3	Maßnahmenpläne	
14.2.3.1	Maßnahmenübersichtsplan M = 1:5000	Blatt 1
14.2.3.2	Maßnahmenpläne M = 1:1000	Blatt 1 bis 6

**Band 4**

---

- 15        Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung**
- 15.1     Schalltechnische Untersuchung – Bahnbetrieb
- 15.2     Erschütterungstechnische Untersuchung – Bahnbetrieb

**Band 5**

---

- 15 Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung**
- 15.3 Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung - Baubetrieb
- 15.4 Schalltechnische Untersuchungen zu den Gesamtlärmeinwirkungen  
aus Verkehrslärmimmissionen
- 16 Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft, Verwertung und  
Ablagerung von Erdmassen**
- 16.1 Erläuterungsbericht
- 16.2 Übersichtslageplan mit Oberflächengewässern, Brunnen,  
Grundwassermessstellen und Altlasten, M 1:5000 Blatt 1

## Abkürzungsverzeichnis

---

ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Anl.	Anlage
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
<hr/>	
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BE	Baustelleneinrichtung
BGBI	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienen-Ausbaugesetz
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise
<hr/>	
C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d.h.	das heißt
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D <sub>E</sub>	Einfügungsdämm-Maß

DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
<hr/>	
E	Osten
e.G.	eingetragenen Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
EEG	Elektroenzephalogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EÜ	Eisenbahnüberführung
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FFH	Fauna und Flora Habitat
FOK	Fahrbahnoberkante
FZB	Funkzugbeeinflussung
<hr/>	
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
ggfls.	Gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GSM-R	Global System Radio – Railways
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
<hr/>	
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBF	Hauptbahnhof
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
Hz	Hertz



---

i.a.	im allgemeinen
ICE	Intercity-Express
i.d.R.	in der Regel
IPB	Stahlwalzprofil, breit
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T= direkte Erdung eines Punktes
i.w.	im wesentlichen

---

Jh	Jahrhundert
----	-------------

---

K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale
kV	Kilovolt

---

L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LFS	Landesamt für Straßenwesen
$L_{m,E}$	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
$L_{r,N}$	Beurteilungspegel Nacht
$L_{r,T}$	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
$L_{WA}$	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter

---

m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MFS	Masse-Feder-System
mm	Millimeter
MW	Megawatt

---

N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
NeiTech	Züge mit Neigetechnik-Einrichtung
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
<hr/>	
o.g.	obengenannt
<hr/>	
Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung
<hr/>	
Ri.	Richtung
rd.	rund
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
<hr/>	
S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SH	Systemhöhe
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	sogenannt
SÜ	Straßenüberführung
<hr/>	
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN.

	S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TU	Technische Unterlage
<hr/>	
u	Überhöhung
u.a.	unter anderem
$u_f$	Überhöhungsfehlbetrag
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
u.U.	unter Umständen
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
<hr/>	
v	Geschwindigkeit
v.a.	vor allem
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
V	Volumen
VK	Vorderkante
$v_{max}$	maximale Geschwindigkeit
$v_N$	Geschwindigkeit für Neigetechnik-Züge
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
<hr/>	
W	Westen
WG	Wassergesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WÜ	Wirtschaftswegüberführung
<hr/>	
z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
Ziff.	Ziffer