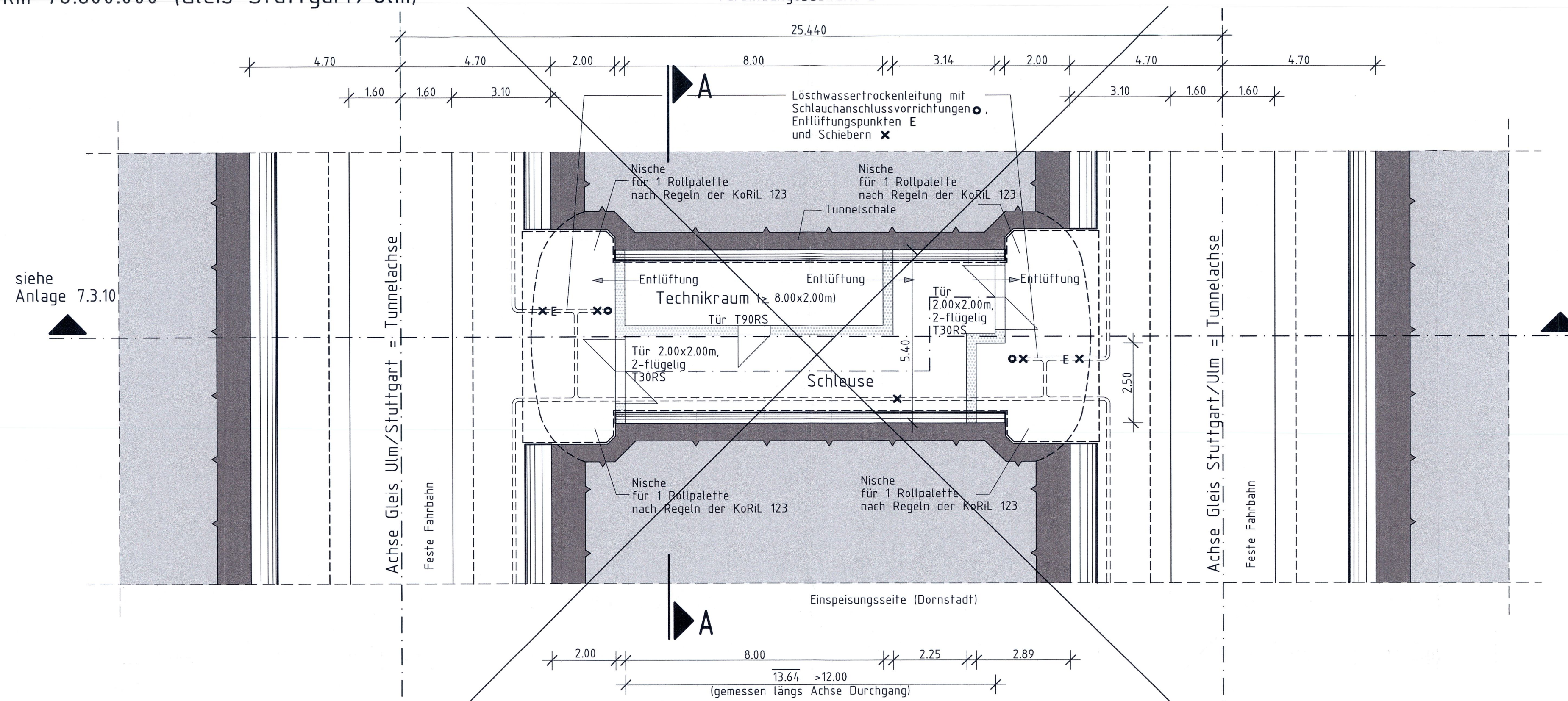


Verbindungsbauwerk mit Technikraum
GRUNDRISS/DRAUFSICHT M 1:100

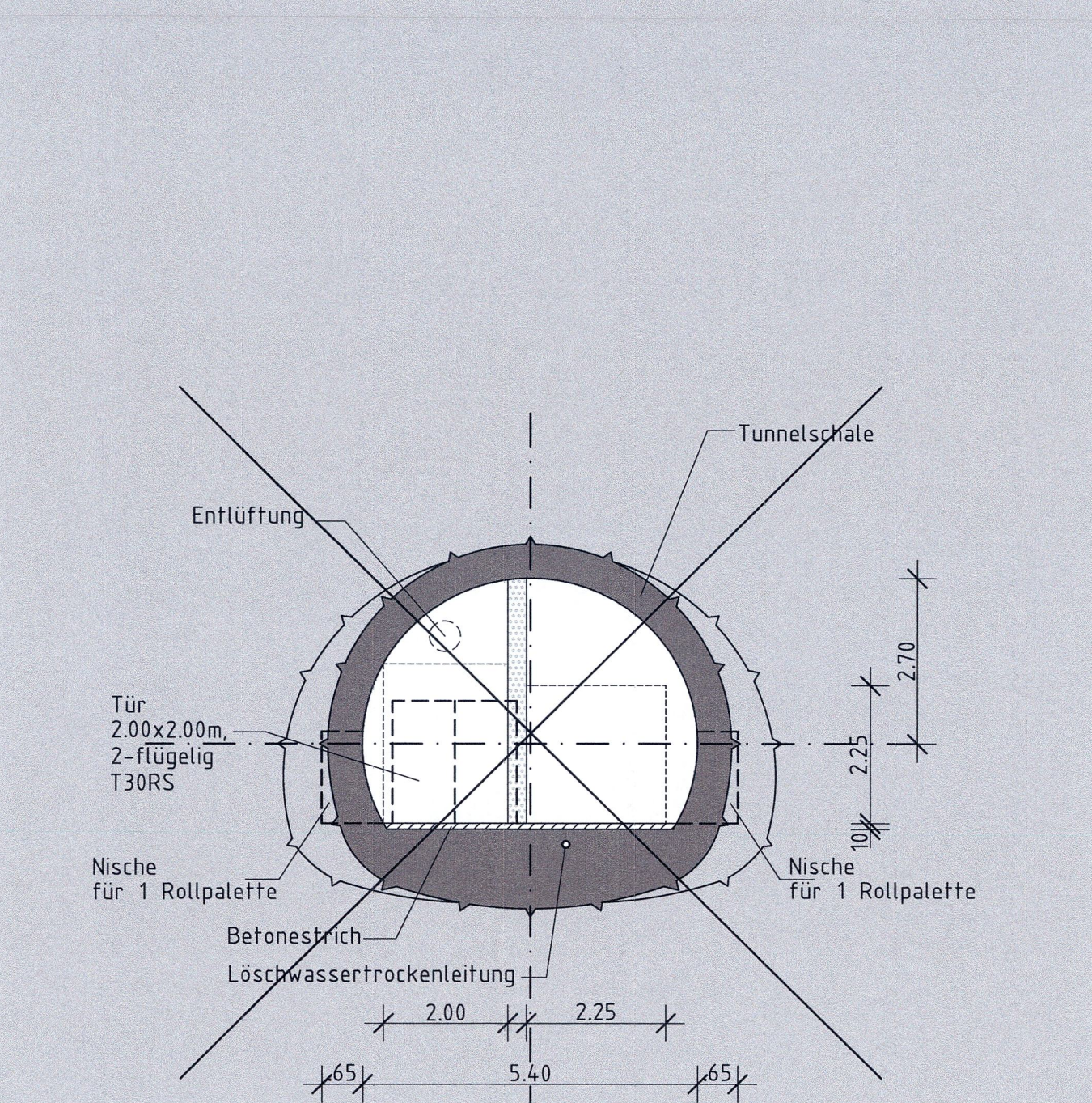
BW 5.2

km 76.800.000 (Gleis Stuttgart/Ulm)

Verbindungsbauwerk 2



Verbindungsbauwerk mit Technikraum
QUERSCHNITT A-A M 1:100



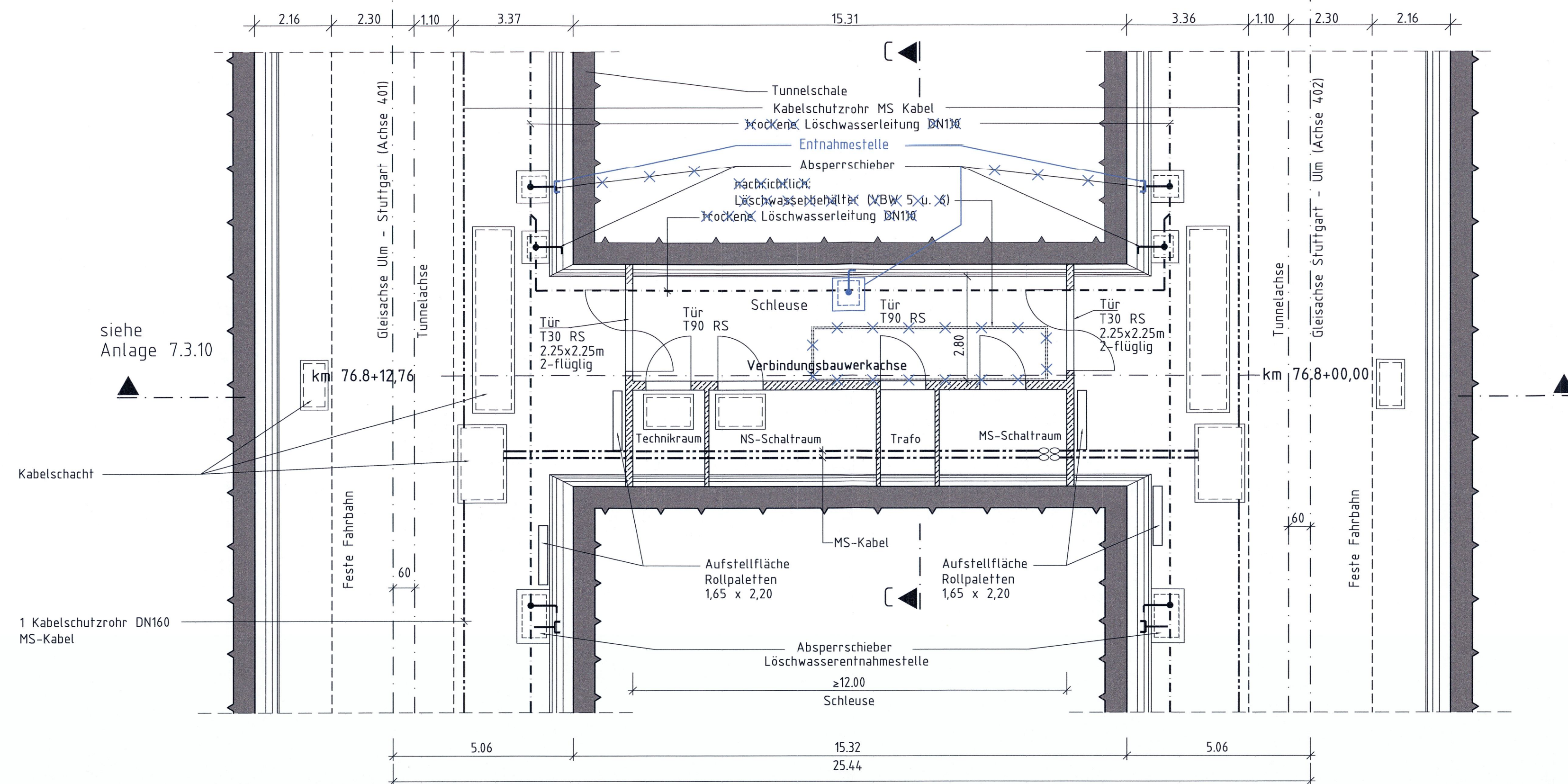
Legende

5. Planänderung

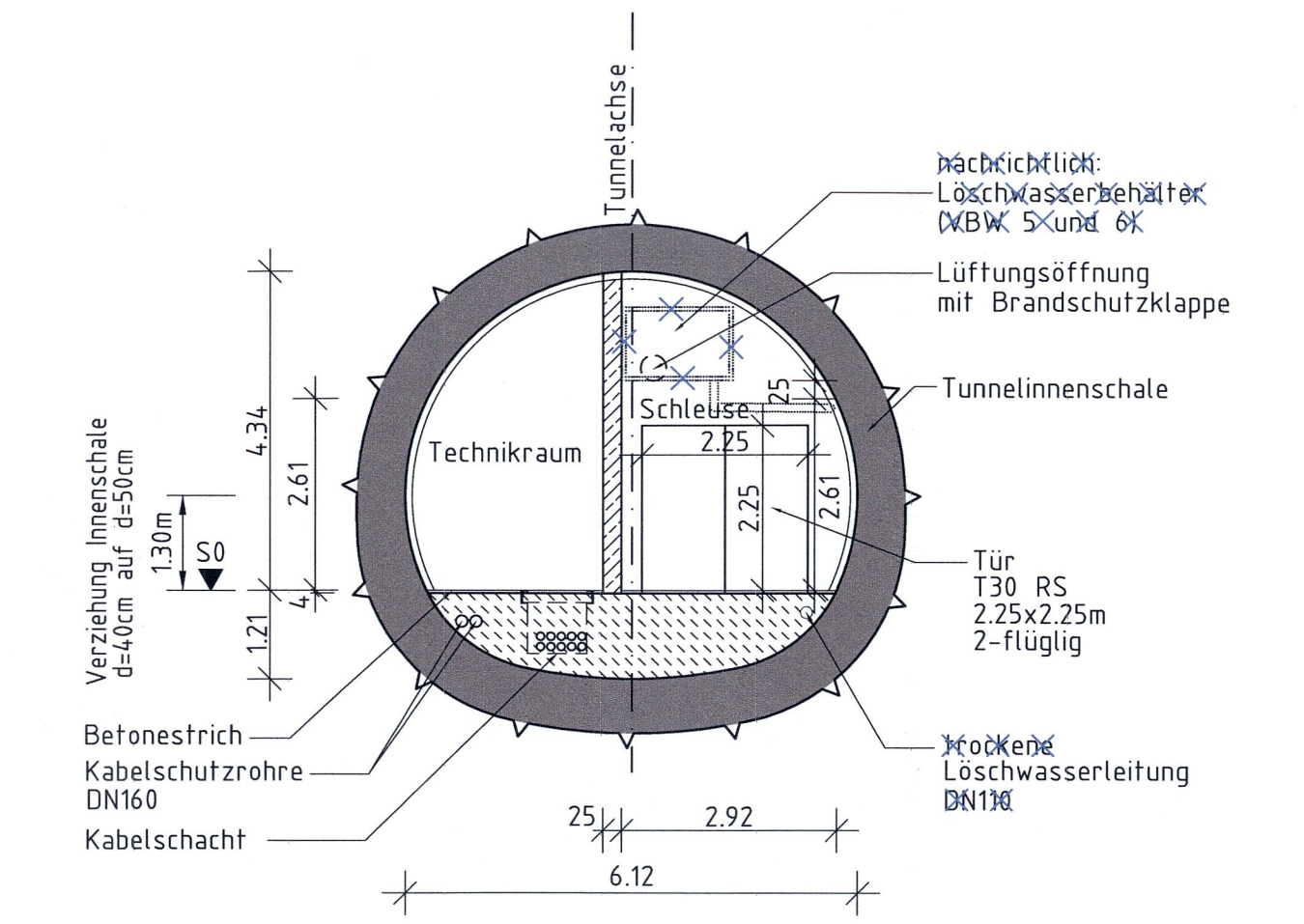
Verbindungsbauwerk mit Technikraum
GRUNDRISS/DRAUFSICHT M 1:100

BW 5.2

km 76.800.000 (Gleis Stuttgart/Ulm)



Verbindungsbauwerk mit Technikraum
REGELQUERSCHNITT C-C



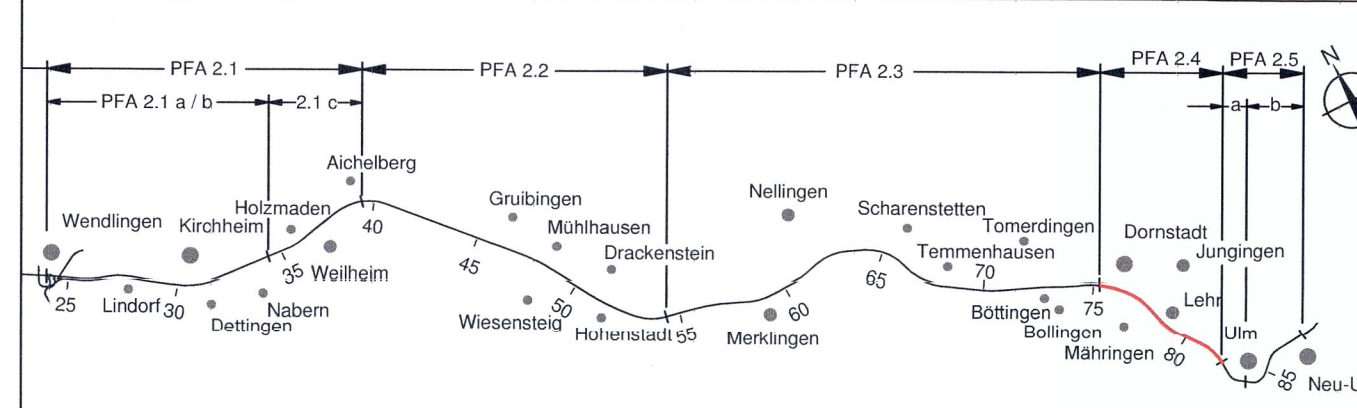
Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Index F Stuttgart, den 03. APR. 2017
i.V. *Kulhaus*

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Alabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm
km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 9	4 8 1 3 M G X X X	P I S I - I K 3 0 0 0

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Aufgestellt:
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Dornwälder Straße 6 Tel. (03181) 807326-0
Fax (03181) 807326-44

Tunnel Alabstieg Verbindungsbauwerk Grundriss und Querschnitt km 76,800		Datum	Name
Gezeichnet		03/17	Wo
Bearbeiter		03/17	Fa
Maßstab		1:100	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 25.07.2016
89198/011-2016#023
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag *S. Thoma*
Höninger

Stuttgart, den 06.11.2016

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.3
Blatt 9 F von 12