

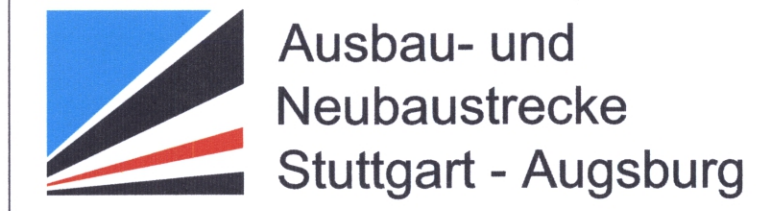
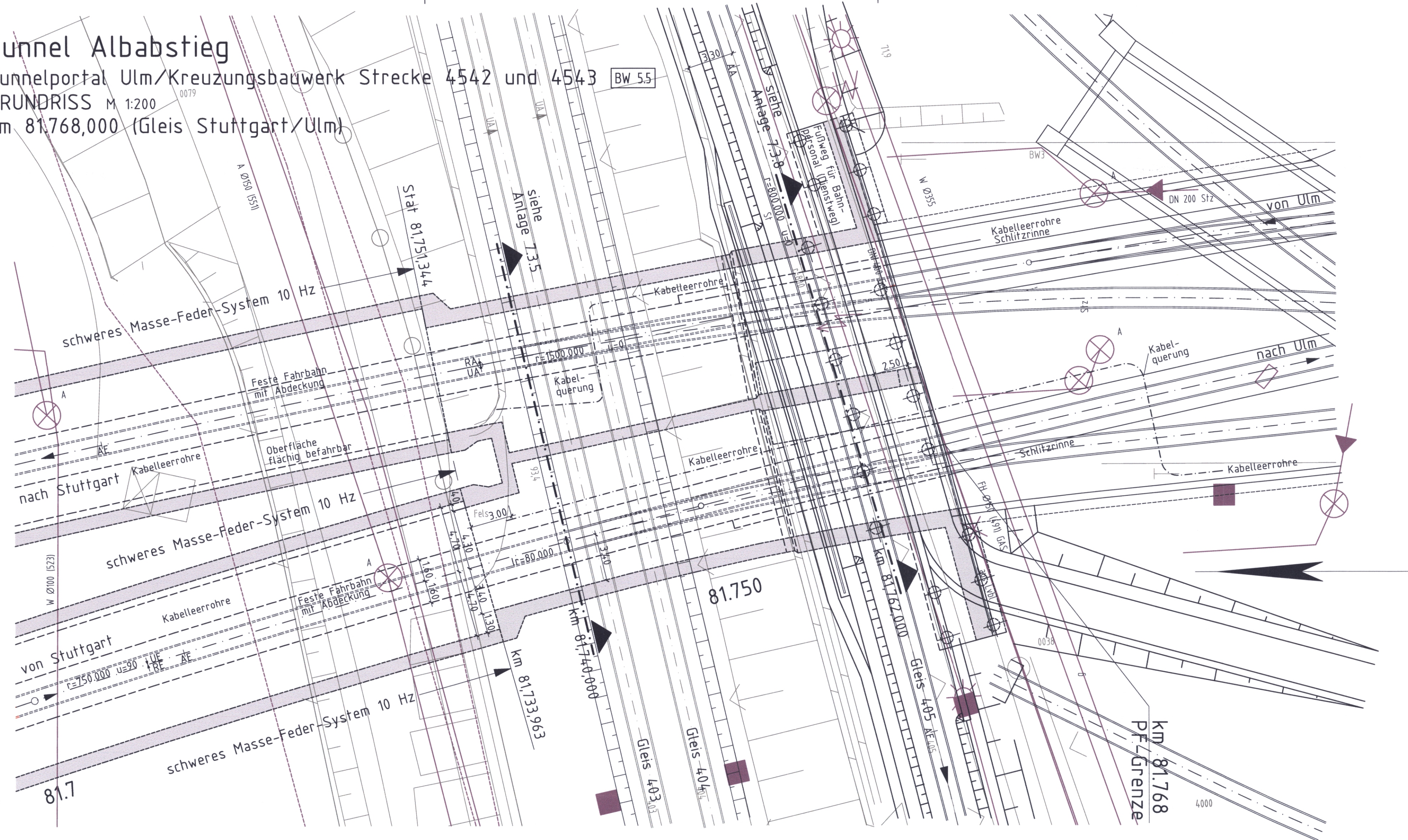
bergmännische  
Bauweise

offene  
Bauweise

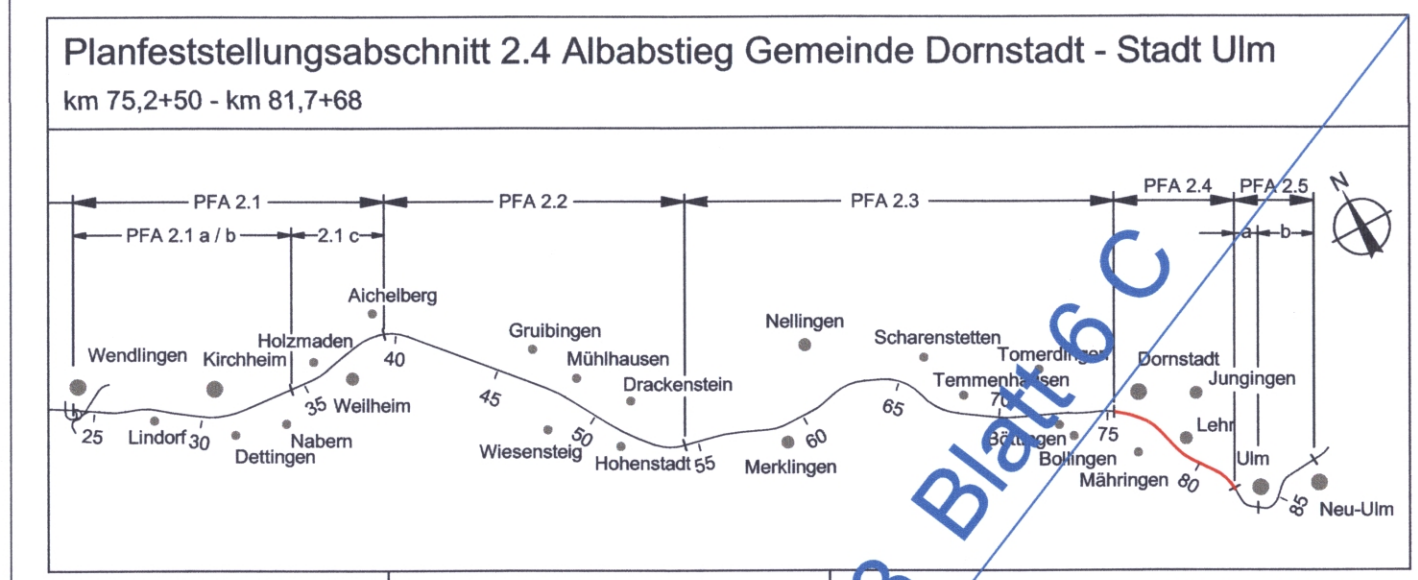
Trogbauwerk  
(nachrichtlich PFA 2.5a1)

# Tunnel Alabastieg

Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 und 4543 **BW 5.5**  
GRUNDRISS M 1:200  
km 81.768,000 (Gleis Stuttgart/Ulm)



## Bereich Wendlingen - Ulm



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 6	4 7 0 0 G I X X X	P I S I - I K 2 0 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber: <b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 21 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 21 85 - 999		
Auftrags-Nr.: <b>13</b> Auftraggeber: <b>DB ProjektBau GmbH</b> Aufgestellt: <b>BIGS INGENIEURSOZIOLOGEN</b> Beratende Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen gez. Breidert Frankfurt am Main, den 06.11.2006		

<b>Tunnel Alabastieg</b> Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 u. 4543 Grundriss km 81,768		Datum Name
Gezeichnet	10/06	Bh/Grp
Bearbeiter	10/06	Ga/RI
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Maßstab <b>1:200</b>
Freigabe: DBProjektBau GmbH gez. Marquart Stuttgart, den 06.11.2006		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> Phase <input type="text"/> Index <input type="text"/> Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen <b>Anlage 7.3</b> Blatt 6 von 12		