

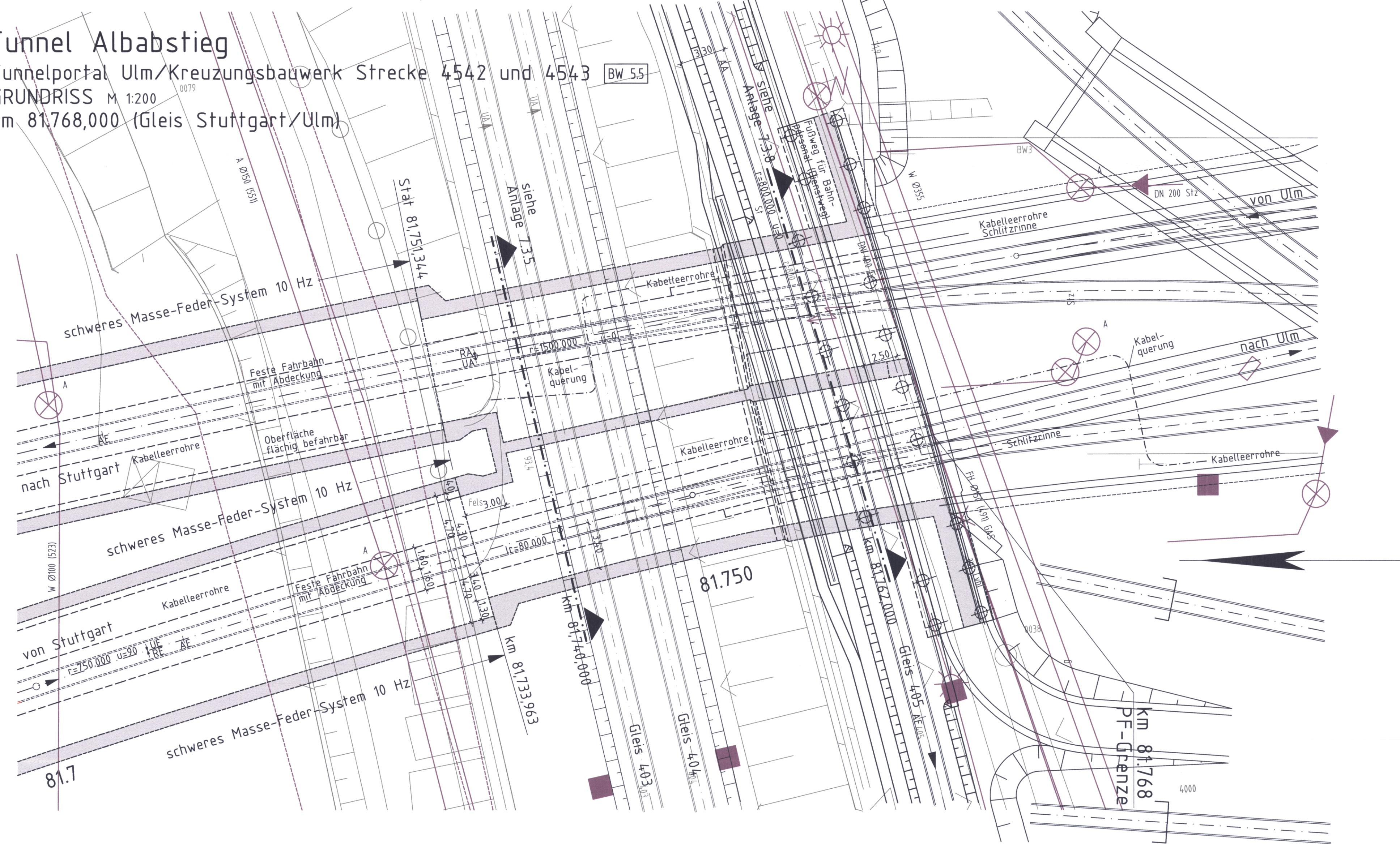
bergmännische Bauweise

offene Bauweise

Trogbauwerk  
(nachrichtlich PFA 2.5a1)

# Tunnel Albabstieg

Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 und 4543 **BW 55**  
GRUNDRISS M 1:200  
km 81.768,000 (Gleis Stuttgart/Ulm)



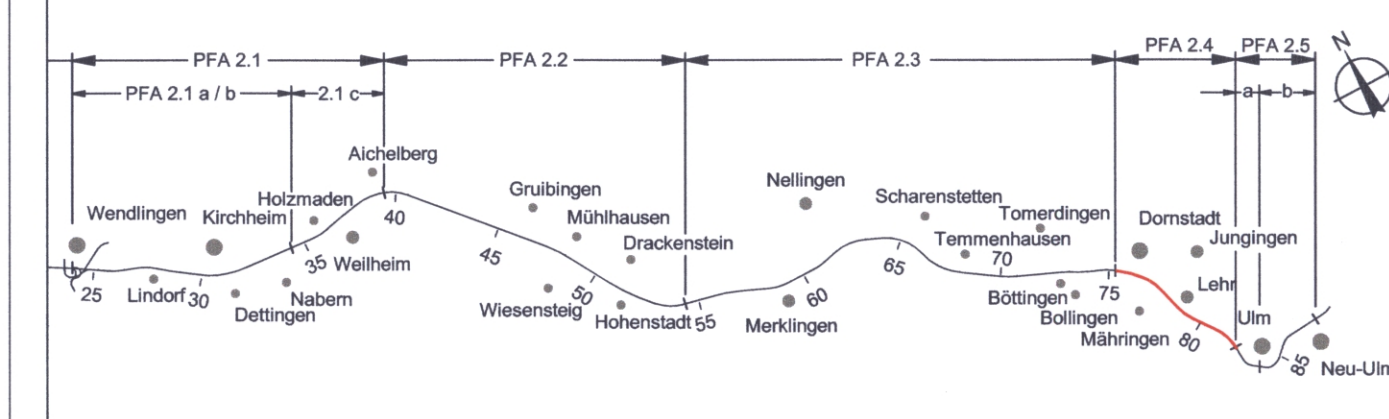
**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**



Index C  
3. Planänderung vom 06.10.2010  
gez. Dr. Kielbassa

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Albabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm  
km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 0 6	4 7 0 0 G I X X X	P I s l - I K 2 0 0 3
PFA Bauabschnitt	Blattschnitt	Phase Planzeichen

**Auftraggeber**  
DB ProjektBau GmbH  
Großprojekt  
Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm  
I.BV-SW-G2  
Räpplensstraße 17  
70191 Stuttgart



**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH**  
Aufgestellt:  
Grontmij GmbH  
Hanauer Landstr. 135-137  
D-69314 Frankfurt am Main  
Telefon +49 69 95921-0  
Telefax +49 69 95921-204

**Grontmij GmbH**  
gez. i.V. T. Jungmann  
Frankfurt am Main, den 06.10.2010

<b>Tunnel Albabstieg</b> Tunnelportal Ulm/Kreuzungsbauwerk Strecke 4542 u. 4543 Grundriss km 81,768		Datum	Name
		Gezeichnet	10/06 Bh/Grp
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Bearbeiter	10/06 Ga/RI
		Maßstab	1:200
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 25.06.2012 591ppw/029-2300#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart im Auftrag v. Eicken		Freigabe DBProjektBau GmbH	
		gez. Dr. Kielbassa	
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.		Stuttgart, den 06.10.2010	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.3 Blatt 6 C von 12			

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 25.06.2012  
591ppw/029-2300#008  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
im Auftrag v. Eicken

