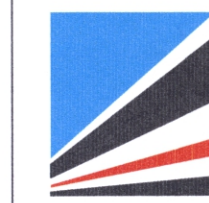
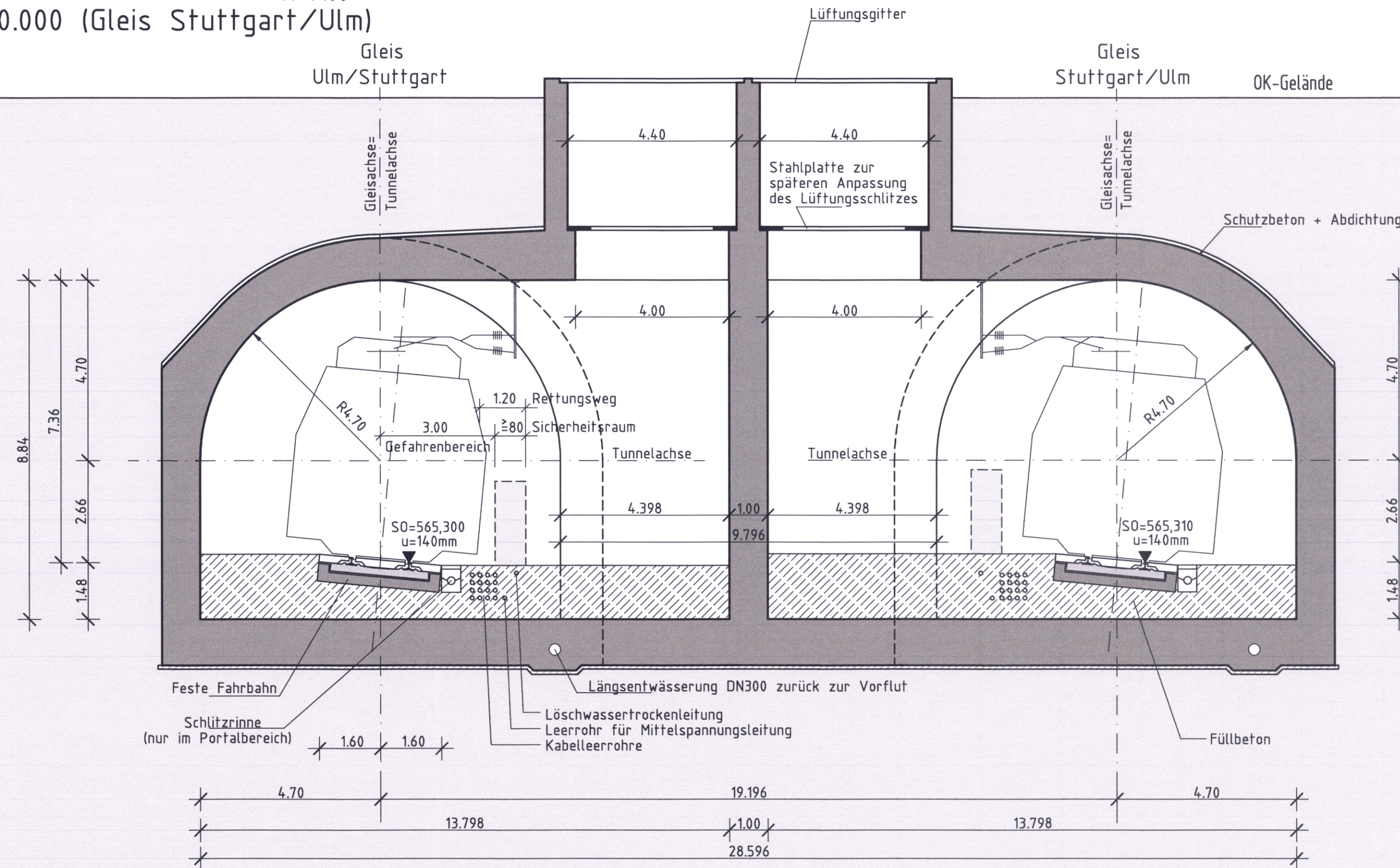


Tunnel Alabstiegl

Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-Ausgleich BW 5.3

Querschnitt offene Bauweise M 1:100

km 75.850.000 (Gleis Stuttgart/Ulm)



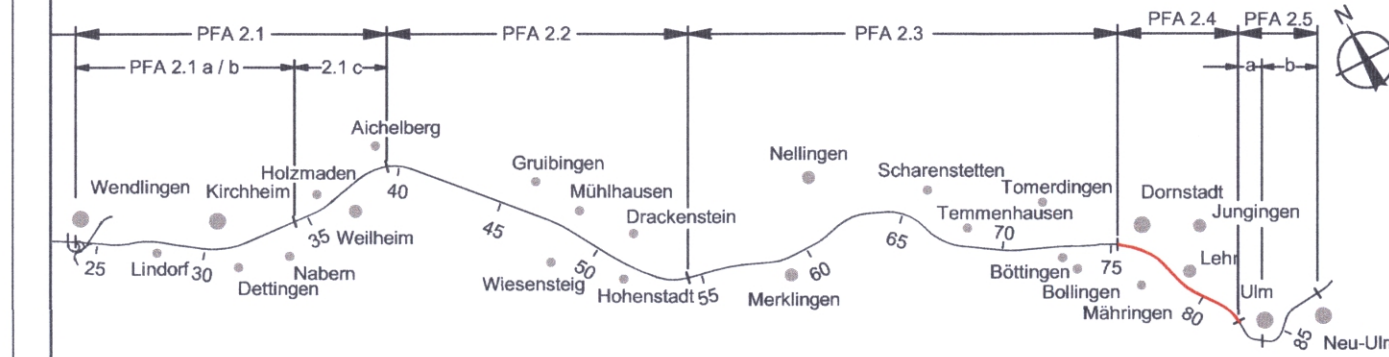
Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Alabstiegl Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm

km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung

5 0 1 0 4

Blattschnittcodierung

4 7 0 0 G I X X X

Organisatorische Codierung

P I a q - I Q 3 0 0 0

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Mönchstraße 29
70391 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
BGS INGENIEURSOZIOETÄT
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 / 9 59 21 - 0
Fax 069 / 9 59 21 - 204

Aufgestellt:
BGS INGENIEURSOZIOETÄT
Beratende Ingenieure für
Bau- und Verkehrswesen
gez. i.A. D. Blum
Frankfurt am Main, den 06.11.2006

Tunnel Alabstiegl		Datum	Name
Portalbauwerk mit Mikro-Druckwellen-Ausgleich		10/06	Bh/Grp/Wi
Querschnitt offene Bauweise		10/06	RI
km 75,850		Maßstab	1:100
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Freigabe DBProjektBau GmbH	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		gez. Marquart	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 25.06.2012 591ppw/029-2300#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag v. Eicken </div>		Stuttgart, den 06.11.2006	
<div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;"> </div>		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> Phase <input type="text"/>	
		Ersetzt durch <input type="text"/>	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 7.3	
		Blatt 4 von 12	