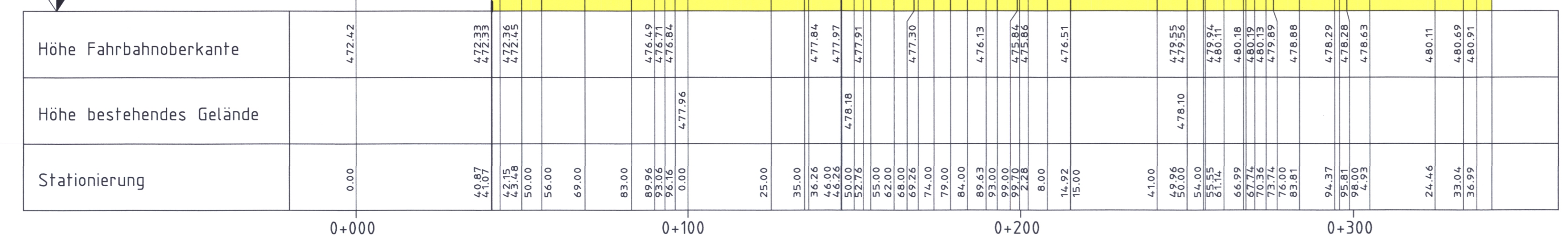


nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

Höhenplan für die
Zufahrt Rettungsplatz BW 15
Tunnelportal
Ulm

M = 1:1000/250
NN 465.00



- Legende
- Fahrbahnoberkante
 - Dammböschung
 - Einschnittböschung
 - Erdssockel
 - Betonschnittfläche
 - Betonschnittfläche
 - genaue Höhenlage unbekannt

bauzeitliche Bauwerke wurden
wegen der Übersichtlichkeit nicht
in den Höhenplan eingetragen

H= 120 m
T= 10.560 m
f= -0.465 m
TS= 477.825 m
KM= 0+294.369

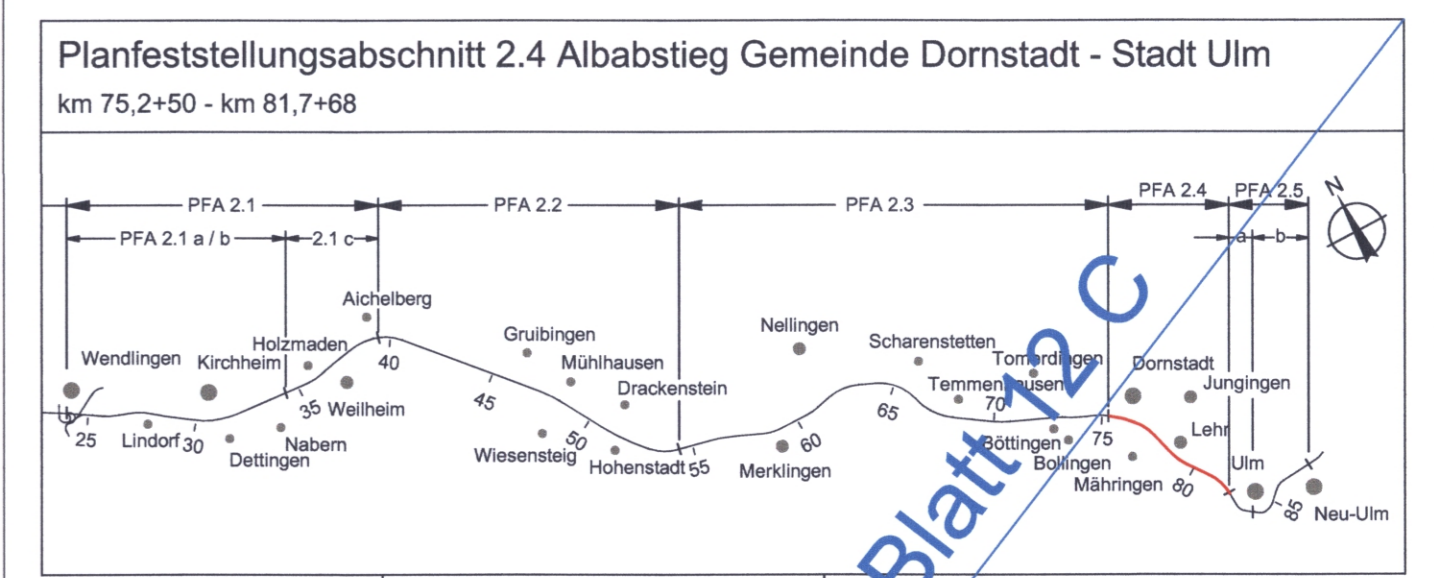
H= 60 m
T= 3.375 m
f= -0.095 m
TS= 480.225 m
KM= 0+270.364

H= 500 m
T= 8.578 m
f= -0.074 m
TS= 480.764 m
KM= 0+333.040

Anschluss an Bestand



Bereich Wendlingen - Ulm



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5 0 1 1 2	4 7 0 0 G I - 1 - P I a h - V M C 0 0 0	
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Plannhalt Index
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Möckelstraße 29 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Pigee - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Aufgestellt: BGS INGENIEURSOZIALT Beratende Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen gez. i.A. D. Blum Frankfurt am Main, den 20.08.2004

Höhenplan Straßen und Wege Zufahrt Rettungsplatz Ulm NBS km 81,368 - km 81,852		Datum	Name
Gezeichnet		05/04	Ap
Bearbeiter		05/04	Lzp
Maßstab		1:1000/250	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DBProjektBau GmbH	
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		gez. Marquant	
Stuttgart, den 20.08.2004		Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index	
Ersetzt durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 5		Blatt 12 von 12	