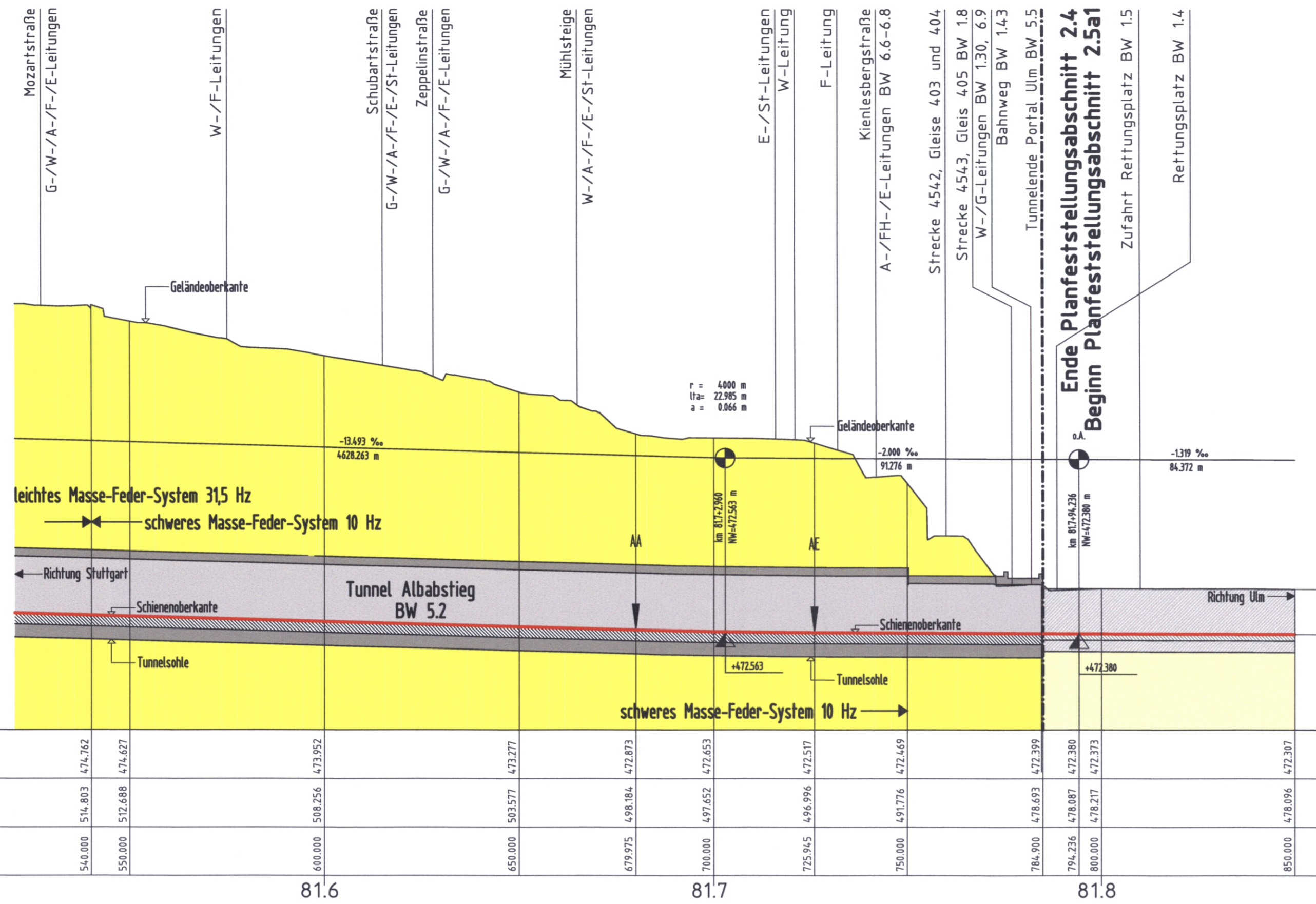


Höhenplan für das Richtungsgleis Ulm - Stuttgart

M = 1:1000/500
NN 460.00

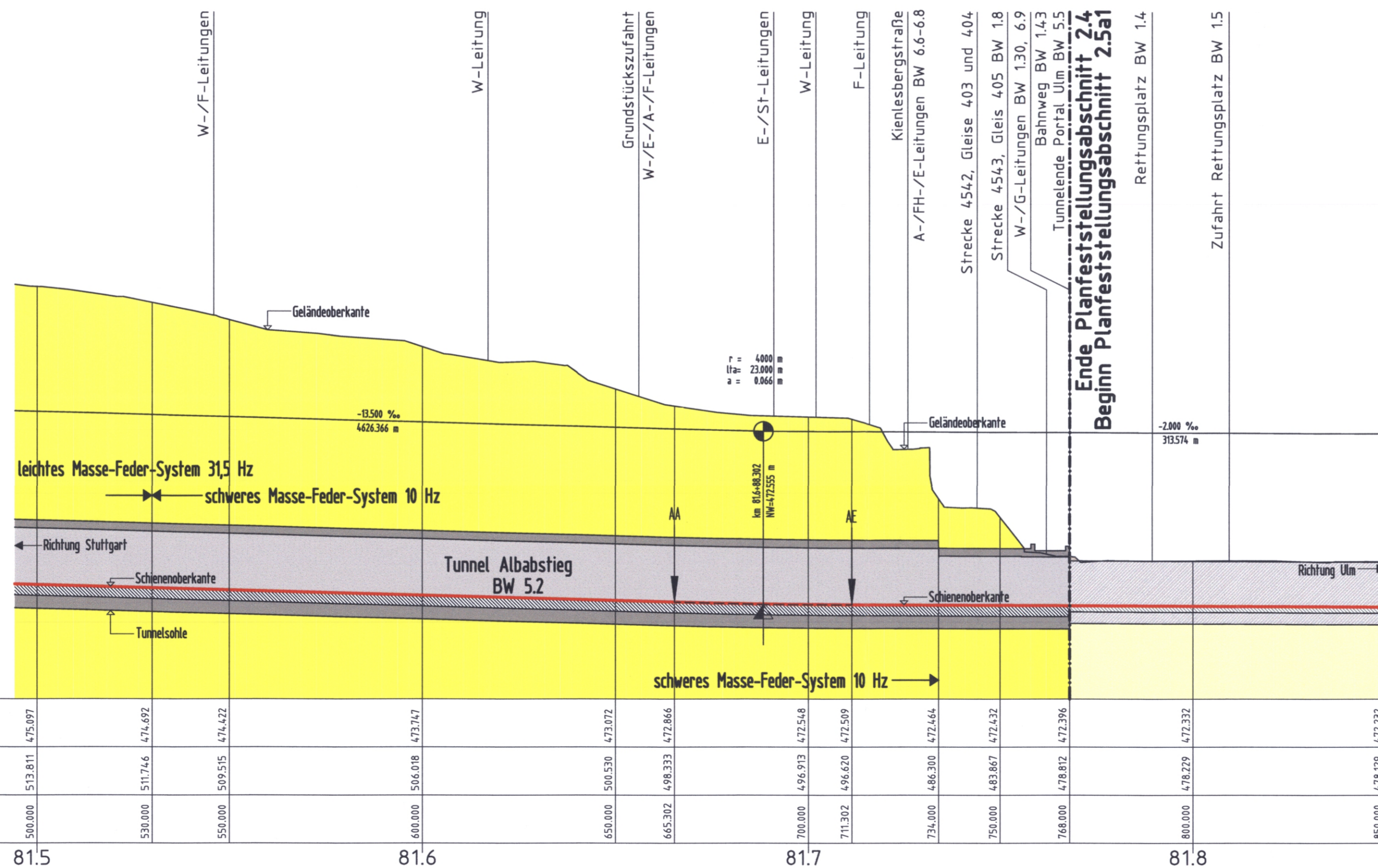
Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 8 A



Höhenplan für die NBS-Streckenachse bzw. das Richtungsgleis Stuttgart - Ulm

M = 1:1000/500
NN 460.00

Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 8 A



| | | |
|----------------------------|--|----------------|
| Landkreis/Kreisfreie Stadt | | Stadtkreis Ulm |
| Stadt/Gemeinde | | Stadt Ulm |

- Legende**
- Schienenoberkante NBS (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Dammböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Einschnittböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Erdssockel (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Oberbau (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Betonansichtfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Betonanschnittfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Verbindungsbauwerk
 - Zwischenangriff

Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Alabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm
km 75,2+50 - km 81,7+68

| | | |
|--|---|--|
| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
| 5 0 1 0 9 | 4 7 0 0 G 1 - 1 - | P I a h - V M 9 0 0 1 |
| PFA Bauabschnitt | Blattschnitt | Streckennummer |
| DB Projekt Bau GmbH | DB Projekt Bau GmbH | Bezirk |
| Niederlassung Südwest Projektteam Stuttgart 1 Möckelstraße 29 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Bau GmbH | Aufgestellt: BGS INGENIEURSOZIAL Beratende Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen gez. i.A. D. Blum Frankfurt am Main, den 06.11.2006 |

Höhenplan Gleisplanung NBS km 81,494 ... km 81,768

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Datum | Name |
| 10/06 | Wi/Dw |
| 10/06 | Grs/Lzp/Kmi |
| Maßstab 1:1000/500 | |
| Freigabe DB Projekt Bau GmbH | |
| gez. Marquart | |
| Stuttgart, den 06.11.2006 | |
| Ersatz für Plan-Nr. | Phase |
| Ersatz durch Plan-Nr. | Index |
| Anlage Planfeststellungsunterlagen | |
| Anlage 5 | |
| Blatt 9 von 12 | |

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 25.06.2012
591ppw/023-2300/008
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag v. Eicken