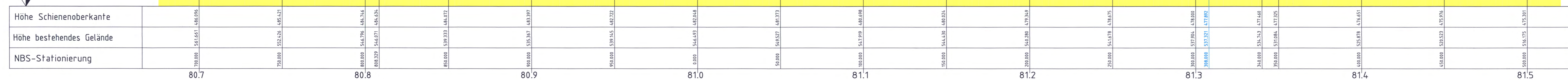


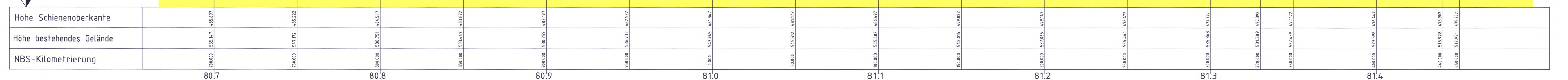
### Höhenplan für das Richtungsgleis Ulm - Stuttgart

M = 1:1000/500  
NN 465.00



### Höhenplan für die NBS-Streckenachse bzw. das Richtungsgleis Stuttgart - Ulm

M = 1:1000/500  
NN 465.00



Landkreis/Kreisfreie Stadt	Stadtkreis Ulm
Stadt/Gemeinde	Stadt Ulm

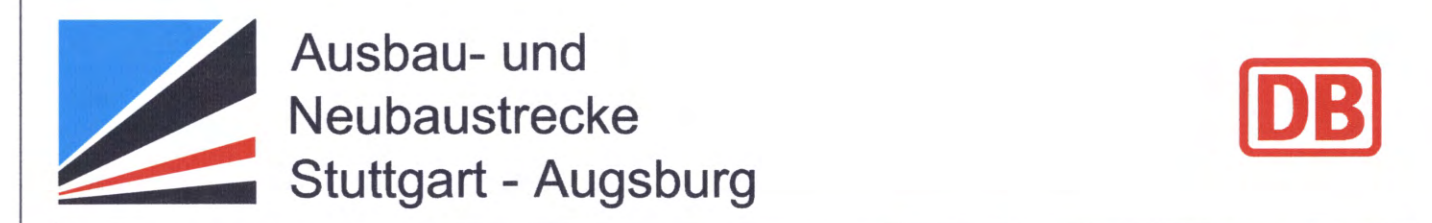
Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 7 A

Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 7 A

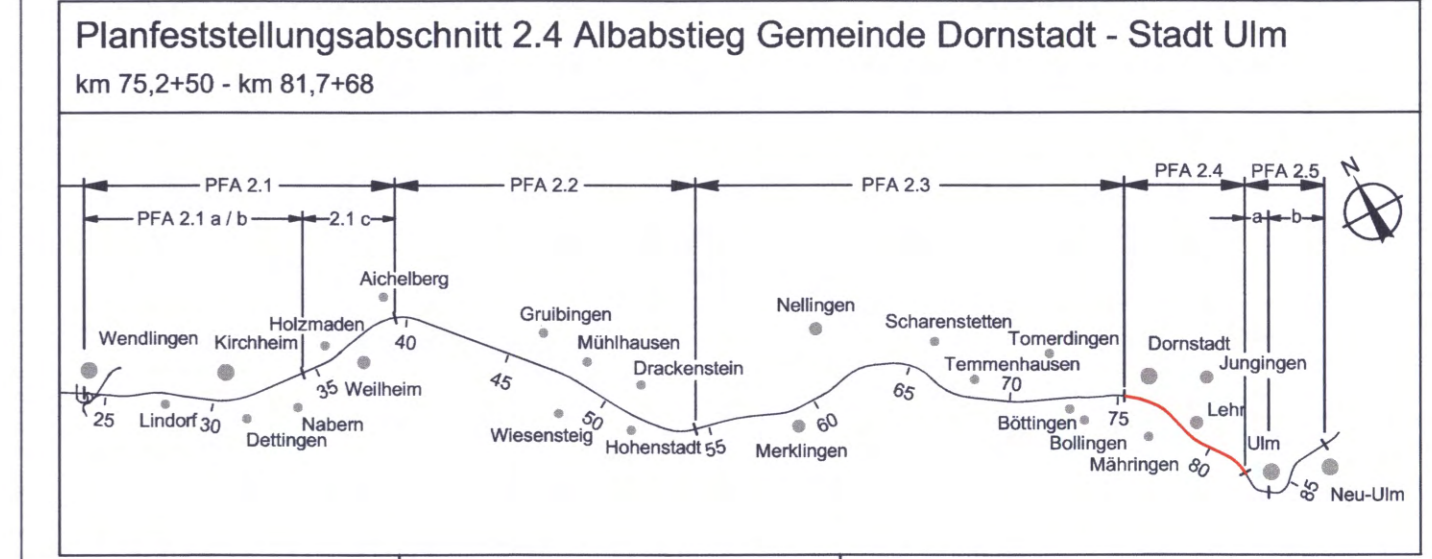
Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 9

Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 9

- Legende**
- Schienenoberkante NBS (nachrichtlich / Antragsfrasse)
  - Dammböschung (nachrichtlich / Antragsfrasse)
  - Einschnittböschung (nachrichtlich / Antragsfrasse)
  - Erdsocbel (nachrichtlich / Antragsfrasse)
  - Oberbau (nachrichtlich / Antragsfrasse)
  - Betonanschichtfläche (nachrichtlich / Antragsfrasse)
  - Belenschichtfläche (nachrichtlich / Antragsfrasse)
  - Verbindungsbauwerk
  - Zwischenangriff



Bereich Wendlingen - Ulm  
Index A 1. Planänderung vom 18.5.2009  
gez. Breidenstein



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
5   0   1   0   8	4   8   1   3   M   M   -   -	P   1   1   1   1   V   M   8   0   0   1
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Aufgestellt: IGS INGENIEURSOZIOETAT Beratende Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen Gez. I.A. D. Ellum Frankfurt am Main, den 20.08.2004

<b>Höhenplan</b> Gleisplanung NBS km 80,667 ... km 81,494		Datum	Name
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Gezeichnet	03/03 Wi/Dw
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erhalten am 25.08.2012 Eisenbahn-Bundesamt, Aufwachen Kreisverkehrsamt		Bearbeiter	03/03 Grs/Lzp/Kmi
Maßstab 1:1000/500		Freigabe DBProjektBau GmbH gez. Marquart Stuttgart, den 20.08.2004	
Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 5 Blatt 8 A von 12		v. Eicken	