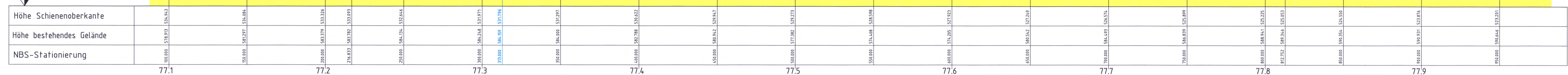


### Höhenplan für das Richtungsgleis Ulm - Stuttgart

M = 1:1000/500  
NN 510.00

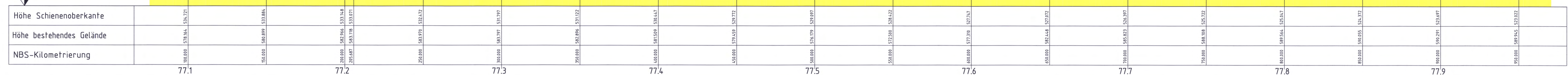


Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 3 A

Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 5 A

### Höhenplan für die NBS-Streckenachse bzw. das Richtungsgleis Stuttgart - Ulm

M = 1:1000/500  
NN 510.00

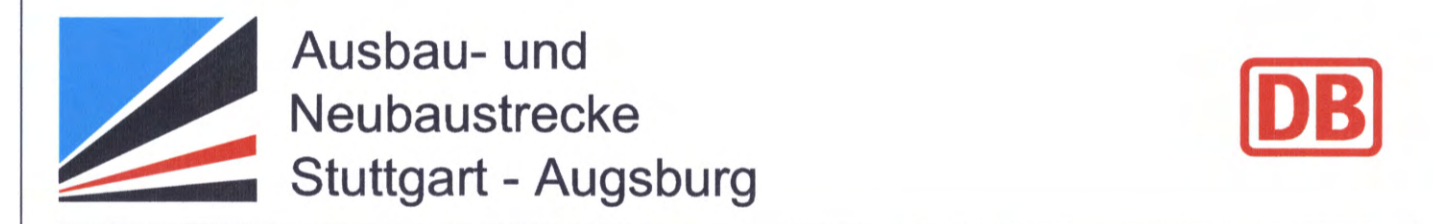


Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 3 A

Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 5 A

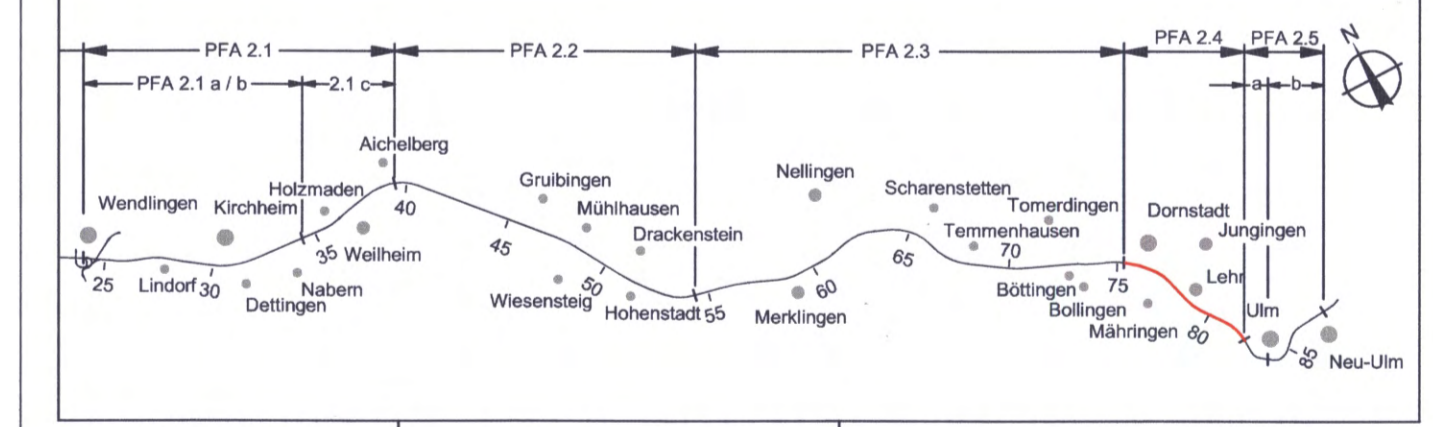
Landkreis/Kreisfreie Stadt	Stadtkreis Ulm
Stadt/Gemeinde	Stadt Ulm

- Legende
- Schienenoberkante NBS (nachrichtlich / Antragsstrasse)
  - Dammböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
  - Einschnittböschung (nachrichtlich / Antragsstrasse)
  - Erdschmel (nachrichtlich / Antragsstrasse)
  - Oberbau (nachrichtlich / Antragsstrasse)
  - Betonoberfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)
  - Betonoberfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)
  - Verbindungsbauwerk
  - Zwischenangriff



Bereich Wendlingen - Ulm  
Index A  
1. Planänderung vom 18.5.2009  
gez. Breidenstein

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Altabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm  
km 75,2+50 - km 81,7+68



Auftraggeber DB ProjektBau GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Aufgestellt: BGS INGENIEURSOZIOLOGEN Beratende Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen gez. I.A. D. Blum Frankfurt am Main, den 25.08.2004
------------------------------------	--	---

<h3>Höhenplan Gleisplanung</h3> <p>NBS km 77,075 ... km 77,970</p>		<p>Datum Name</p> <p>Gezeichnet 03/03 Wi/Dw</p> <p>Bearbeiter 03/03 Grs/Lzp/Kmi</p>
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH</p> <p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p>		<p>Maßstab 1:1.000/500</p> <p>Freigebe DBProjektBau GmbH</p> <p>gez. Marquart</p> <p>Stuttgart, den 20.08.2004</p> <p>Ersetzt für Plan-Nr. _____</p> <p>Ersetzt durch Phase _____</p> <p>Plan-Nr. _____</p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <p>Anlage 5</p> <p>Blatt 4A von 12</p>