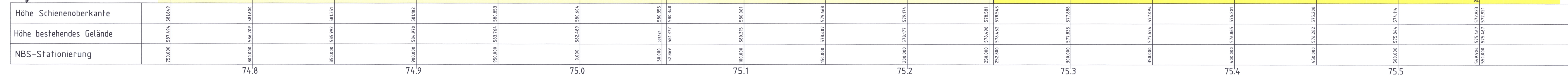


Höhenplan für das Richtungsgleis Ulm - Stuttgart

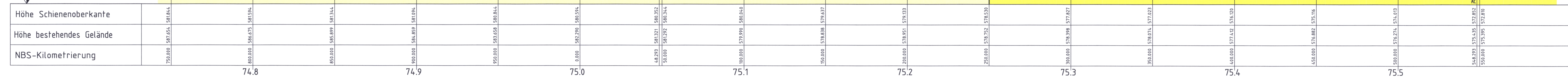
M = 1:1000/500
NN = 560.00



Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 2

Höhenplan für die NBS-Streckenachse bzw. das Richtungsgleis Stuttgart - Ulm

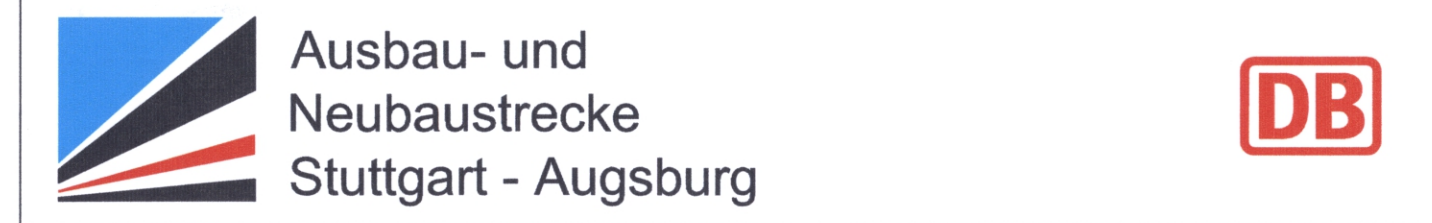
M = 1:1000/500
NN = 560.00



Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 2

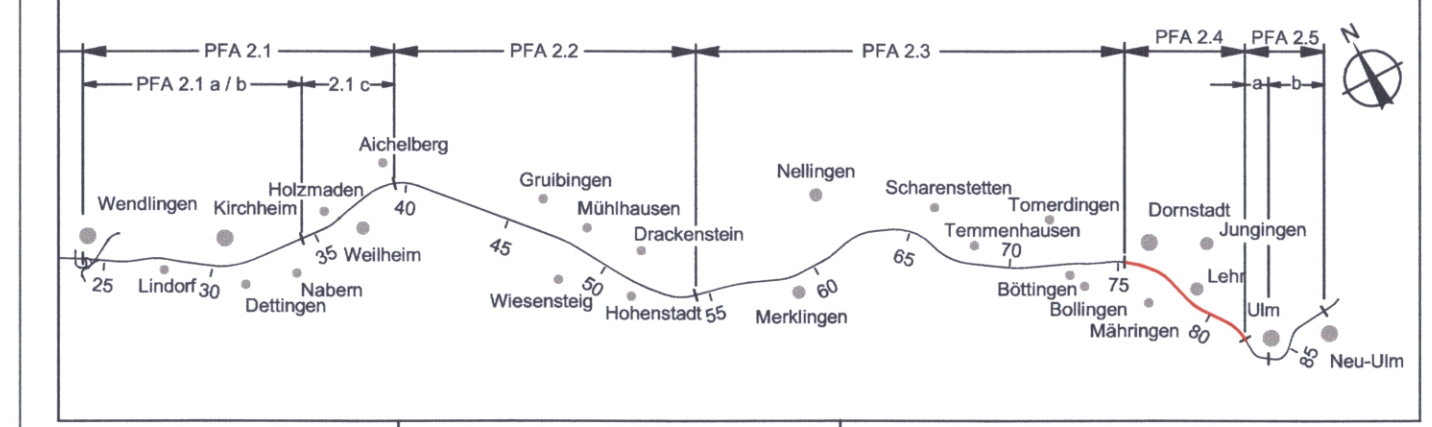
Landkreis/Kreisfreie Stadt	Landkreis Alb-Donau
Stadt/Gemeinde	Gemeinde Dornstadt

- Legende**
- Schienenoberkante NBS (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Dammböschung (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Einschnittböschung (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Erdsockel (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Oberbau (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Befestigungsfläche (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Befestigungsfläche (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Verbindungsbauwerk
 - Zwischenangriff



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Alabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm km 75,2+50 - km 81,7+68



Geographische Codierung PFA 2.1 a/b	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 M E - -	Organisatorische Codierung P 1 1 1 1 1 0 1 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Neubaustrecke Stuttgart - Ulm Projektphase Stuttgart 1 Mittelabschnitt 2 390 Stuttgart Tel. 07 1 7 1 1 1 1 - 4 Fax 07 1 7 1 1 1 1 - 99	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Aufgestellt: BGS INGENIEURSOZIOETÄT Beratende Ingenieure für Bau- und Verkehrswesen gez. I.A. D. Blum Frankfurt am Main, den 20.08.2004

Höhenplan Gleisplanung NBS km 75,250 ... km 75,597	Datum 03/03	Name Wi/Dw
Gezeichnet	03/03	Wi/Dw
Bearbeiter	03/03	Grs/Lzp/Kmi
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		
Maßstab: 1:1.000/500		
Freigabe DBProjektBau GmbH		
gez. Marquart		
Stuttgart, den 20.08.2004		
Ersatz für Plan-Nr. [] Ersetzt durch [] Plan-Nr. []		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage 5		
Blatt 1 von 12		