

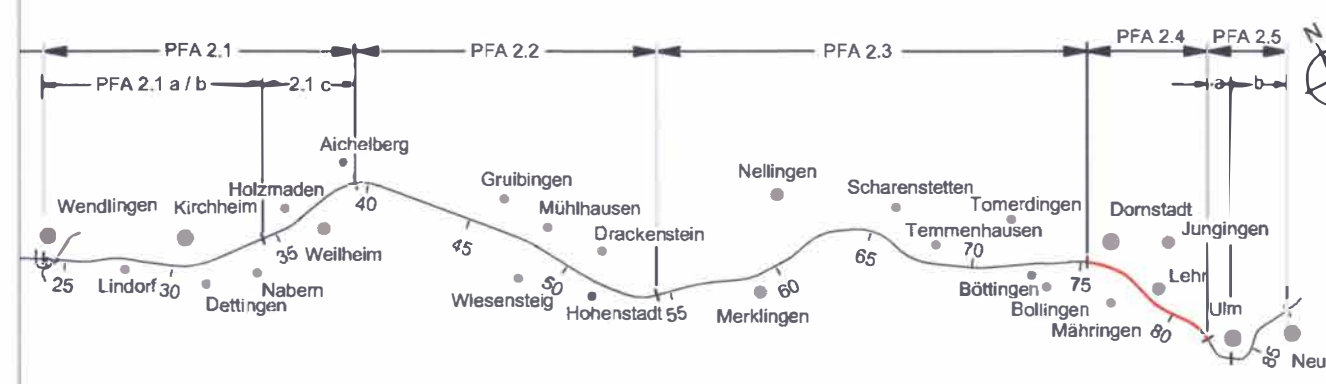
- Legende**
- NBS offene Linienführung mit Streckenachse (Nachrichtlich / Antragstrasse)
 - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und Streckenkontrollierung (Gleis Stufgart - Ulm) (Antragstrasse)
 - NBS-Tunnel mit Rettungsweg und zusätzlicher Gleisstationierung (Gleis Ulm - Stufgart) (Antragstrasse)
 - Verbindungsbauwerk
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Bauwerksverzeichnisnummer [BW 57]
 - Dammböschung (Nachrichtlich / Antragstrasse)
 - Einschnittböschung (Nachrichtlich / Antragstrasse)
 - Straßen- und Wegenebau bituminös (Nachrichtlich / Antragstrasse)
 - Schotterwege (Nachrichtlich / Antragstrasse)
 - Erd- und Graswege (Nachrichtlich / Antragstrasse)
 - Anzupassende Straßen- und Wegequerungen (Nachrichtlich / Antragstrasse)
 - Anschluss an Bestand
 - Windschutzwand
 - Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
 - Gewässer
 - Vernassungsmulden und Regenrückhaltebecken
 - politische Grenzen
 - Bestand
 - Planung Dritter, nachrichtlich
 - Bestandsanlagen

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Index A
1. Planänderung vom 18.5.2009
gez. Breidenstein

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Albstieg Gemeinde Donnstadt - Stadt Ulm
km 75,2+50 - km 81,7+68



| | | |
|--------------------------|-------------------------------|---|
| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
| 5 0 1 0 6 | 4 8 1 3 M K - - | P 1 5 1 - V K 6 0 0 1 |
| PFA Baubereich Blattzahl | Streckennummer | Planr. / Blattzahl |

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB ProjektBau GmbH
Aufgestellt: BGS INGENIEURSOZIALT
 Bearbeiter: Ingrid Lohrke, Ulf-Dirk
 für Bau- und Verkehrsingenieurwesen
 gez. I.A. D. Blum
 Frankfurt am Main, den 20.08.2004

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 78,869 ... km 79,767

Datum: 03/03 Wi/Dw
Gezeichnet: 03/03 Grs/Lzp/Kmi
Bearbeiter: 03/03 Grs/Lzp/Kmi

Maßstab: 1:1000
Freigebe: DBProjektBau GmbH
gez. Marquart

Stuttgart, den 20.08.2004
Ersatz für Plan-Nr.:
Ersatz durch Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4
Blatt 6A von 10

Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 5 A

Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 7 A

4813 MK IM 1:1000
Zustand Lv. 08.02; lv. 08.02;
"Urheberschutz"
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

$V_e = 250 \text{ km/h}$