Ausbau- und Neubaustrecke

Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen-Ulm

Planfeststellungsunterlagen

Abschnitt 2.4, Albabstieg
km 75,250 bis km 81,768

Gemeinde Dornstadt und Stadt Ulm

Anlage 1 Erläuterungsbericht

mit Blaueintragungen

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Die Bahn

Anlage 1: Erläuterungsbericht

1.1 Teil I: Vorhabenbegründung und Planrechtfertigung für die Neubaustrecke Stuttgart – Ulm

1.2 Teil II: Wesentlich geprüfte Varianten und Trassenentscheidungen für die Neubaustrecke Stuttgart – Ulm

1.3 Teil III: Beschreibung des Planfeststellungsbereiches

mit Blaueintragungen

I Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

a	Gleisabstand
ABS	Ausbaustrecke
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AG	Aktiengesellschaft
AT	Arbeitstag
Auto-HET	Hilfseinschalttaste
BAB	Bundesautobahn
BbG	Bundesbahngesetz (gültig bis 31.12.1993)
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
BGS	BGS Ingenieursozietät
BImSchG	Bundesimmissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundesimmisionsschutzverordnung (Verordnung zur Durchführung des BIMSchG)
BMV	Bundesminister für Verkehr
BMVBW	Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen
BNatSchG	Bundesnaturschutzgesetz
BOS-Funk	Funk für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BoVEK	Bodenverwertungs-/-entsorgungskonzept
BSchwAG	Bundesschienenwegeausbaugesetz
BÜ	Bahnübergang
BüG	Besonders überwachtes Gleis
BÜS 72 D-LzH	Bahnübergangssicherung 72 D-LzH
BundeswaldG	Bundeswaldgesetz
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
BVerwGE	Sammlung der wichtigsten Entscheidungen des Bundesverwaltungsgerichtes
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BZ	Betriebsleitzentrale
CIS	Cisalpino
CIR	Computer Integrated Railroading

D	D-Zug
DB	Deutsche Bundesbahn
dB (A)	Dezibel (Maß der Schallbelastung)
DB AG	Deutsche Bahn AG
DIN	Deutsche Industrie Norm
DS	Druckschrift
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DWD	Deutscher Wetterdienst
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
Ebs	DB-Stammbezeichnungen für die Regeloberleitungen
EC	Euro-City
EG	Europäische Gemeinschaft
EKrG	Eisenbahnkreuzungsgesetz
EneuOG	Eisenbahnneuordnungsgesetz
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk Unterstation
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ETCS	European Train Control-System (Europäisches Zugsicherungs- und Zugsteuerungssystem)
EU	Europäische Union
EÜ	Eisenbahnüberführung
EW	einfache Weiche
FBOA	Festbremsortungsanlagen
FFH-Richtlinie	Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie
FOK	Fahrbahnoberkante
GmbH	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
GSM-R	Global System for Mobile Communication – Rail (Europäischer Mobilfunkstandard)
GV	Güterverkehr
h	Stunden
H	lichte Höhe
ha	Hektar

HAS	Hauptabfuhrstrecke
Hbf	Hauptbahnhof
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
hK	höhengleiche Kreuzung (kein Bahnübergang nach EBO)
HOA	Heißläuferortungsanlagen
HVZ	Hauptverkehrszeit
Hz	Hertz (Frequenzeinheit)
i. V.	in Verbindung
IAEG	International Association of Engineering Geology
IBA	International Bird Area (internationales Vogelschutzgebiet)
IBW	Innenbogenweiche
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
Igw	Immissionsgrenzwert
IR	Interregio
ITF	Integraler Taktfahrplan
K	Kreisstraße
ki2	Felsenkalk Kimmeridgium 2
ki3	Oberer Felsenkalk Kimmeridgium 3
ki4	Liegende Bankkalke Kimmeridgium 4
ki5u	Unterer Zementmergel Kimmeridgium 5
ki5ZK	Zwischenkalke Kimmeridgium 5
km	Kilometer
km/h	Kilometer pro Stunde
kN	Kilonewton
KrW-/AbfG	Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz
KS-System	Kombinationssignal-System
kV	Kilovolt (Spannungseinheit)
L	Landesstraße
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LfS	Landesamt für Straßenwesen
LKW	Lastkraftwagen
Lok-Bw	Lok-Betriebwerk

Lr,T Lr,N	Beurteilungspegel für den Tag bzw. die Nacht (Maß der Schallbelastung)
L_{WA}	Schallleistungspegel
m	Meter
MIV	motorisierter Individualverkehr
Mo	oberer Massenkalk
Mu	unterer Massenkalk
MW	Megawatt (Leistungseinheit)
N	Nahverkehrszug
NBS	Neubaustrecke
NÖT	Neue Österreichische Tunnelbauweise
NVBW	Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg
NZ	Nachtzug
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtungen
Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFV	Planfeststellungsverfahren
R	Bogenhalbmesser (m)
r_a	Ausrundungshalbmesser (m)
rd.	rund
RE	Regionalexpress
Ril	Richtlinie
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
s	Längsneigung (‰)
SE	Stadtexpress
SFS	Schnellfahrstrecke
SLW 30	Schwerlastwagen 300 kN (Lastannahme)
SO	Schienenoberkante

SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
SSW	Schallschutzwand
SÜ	Straßenüberführung
T30 RS T90 RS	Tür mit der Feuerwiderstandsklasse (>30 Minuten bzw. 90 Minuten Feuerwiderstandsdauer) und Rauchschutz
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TI	Technische Information
TSI	Technischen Spezifikation für die Interoperabilität
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
u	Überhöhung (mm)
u_f	Überhöhungsfehlbetrag (mm)
UIC	Internationaler Eisenbahnverband
USM(UL)	Untere Süßwassermolasse
UVM	Umwelt- und Verkehrsministerium Baden-Württemberg
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
Uw	Unterwerk
V	Geschwindigkeit (km/h)
V	Volt (Spannungseinheit)
VGH	Verwaltungsgerichtshof
VI	Vorübergehende Inanspruchnahme, (z.B. Fläche für Baustelleneinrichtung)
VRS	Verband Region Stuttgart
VVS	Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WKK	Windkennkurve
ZN-Anlage	Zugnummernmeldeanlage

II Verzeichnis der verwendeten Quellen

Deutsche Bundesbahn
Ausbauprogramm für das Netz der DB
1970

Deutsche Bundesbahn, Projektgruppe NBS Stuttgart u.a.
Ausbau- und Neubaustrecke Plochingen - Günzburg
Dokumentation der Voruntersuchung
Variantenvergleich
Februar 1988

Deutsche Bundesbahn, Projektgruppe NBS Stuttgart u.a.
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Variantenuntersuchung für den Abschnitt Stuttgart - Ulm
Autobahntrasse (Variante H)
Filstaltrasse (Variante K)
Oktober 1991

Deutsche Bundesbahn/Deutsche Reichsbahn
Presseerklärung zur Neubaustrecke Stuttgart - Ulm
08.12.1992

Deutsche Bundesbahn, Projektgruppe NBS Stuttgart u.a.
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung
für den Abschnitt Stuttgart - Ulm
Autobahnnahe Trasse (Antragstrasse)
Scopingpapier zur Umweltverträglichkeitsuntersuchung
als Teil der Raumordnungsunterlagen
Juli 1993

Deutsche Bahn AG
Gemeinsame Presseerklärung von
Ministerpräsident Erwin Teufel, Bundesverkehrsminister Matthias Wissmann,
Oberbürgermeister Dr. Manfred Rommel,
dem Landesverkehrsminister Hermann Schaufler und
dem Vorstandsvorsitzenden der Deutschen Bahn AG, Heinz Dürr
Deutsche Bahn AG stellt Projekt „Stuttgart 21" vor
18.04.1994

Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Regionalbereich Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung für
den Abschnitt Stuttgart - Ulm
Bereich Wendlingen - Ulm
Technische Planung und Umweltverträglichkeitsuntersuchung
August 1994

Deutsche Bahn AG
Deutsche Bahn 1993/94
Daten und Fakten
1994

Deutsche Bahn AG
Deutsche Bahn 1994/95
Daten und Fakten
1995

Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Regionalbereich Stuttgart
Projekt „Stuttgart 21" - Die Machbarkeitsstudie
Januar 1995

Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Regionalbereich Stuttgart, u.a.
Projekt „Stuttgart 21" - Die Machbarkeitsstudie - Studien und Gutachten zur Machbarkeitsstudie
Januar 1995

Deutsche Bundesbahn, Projektgruppe NBS Stuttgart u.a.
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung
für den Abschnitt Stuttgart - Wendlingen (Projekt Stuttgart 21)
Scopingpapier zur Umweltverträglichkeitsuntersuchung
als Teil der Raumordnungsunterlagen
Januar 1996

Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz
Planfeststellung der NBS Wendlingen – Ulm, Planfeststellungsbereich 2.1c
1997

UIC
Europäischer Infrastrukturleitplan
1992

UIC
Hochgeschwindigkeit
Ein Bahnnetz für Europa
April 1992

Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaft L 228
Entscheidung Nr. 1692/96/EG des Europäischen Parlaments und des Rates
über gemeinschaftliche Leitlinien für den Aufbau eines transeuropäischen
Verkehrsnetzes
vom 23. Juli 1996

Bundesministerium für Verkehr:
Bundesverkehrswegeplan 1985
Beschluss der Bundesregierung
vom 18.09.1985

Bundesministerium für Verkehr:
Bundesverkehrswegeplan 1992
Beschluss der Bundesregierung
vom 15.07.1992

Bundesgesetzblatt Teil 1 1993:
Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes
(Bundesschienenwegeausbaugesetz)
vom 15.11.1993

Verkehrsministerium für Verkehr Baden-Württemberg
Stellungnahme der Landesregierung
zu den Planungen der Deutschen Bundesbahn
im Abschnitt Stuttgart - Ulm
15.09.1992

Regierungspräsidium Stuttgart
Raumordnerische Beurteilung
Aus- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Abschnitt Stuttgart - Ulm, Bereich Wendlingen - Ulm
September 1995

Heimerl, Gerhard Prof. Dr.-Ing.
Trassenführung der DB-Schnellfahrstrecke Stuttgart - Augsburg (-München)
Anmerkungen und Überlegungen zur Dokumentation der Voruntersuchungen
der ABS/NBS Plochingen - Günzburg
August 1988

Deutsche Bahn AG
Technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems
„Infrastruktur"
November 2002

Deutscher Verband für Wasserwirtschaft und Kulturbau e.V. (DVWK)
Regeln zur Wasserwirtschaft 137/1999
Richtlinien für den ländlichen Wegebau
Juli 1999