

# **Bauwerksverzeichnis FE**

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

## **Strecke Stuttgart – Ulm**

### **Planfeststellungsabschnitt 2.3**

**von km 53.811 bis km 75.250**

Planänderung „Anpassung der Überleitstelle Merklingen“

Stand 23.07.2020



DB Netz AG, vertreten durch  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

gez. i. V. Christian Fischer  
Stuttgart, den 31.07.2020

Folgende Bauwerksnummer wird im Planänderungsverfahren „Anpassung der Überleitstelle Merklingen“ geändert:

Bauwerksnummer	Seite	geändert / neu / entfällt
1.8A	5	geändert

# Inhaltsverzeichnis

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke .....	3
2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen .....	25
3 Straßen und Wege .....	26
4 Seitenablagerungen .....	53
5 Tunnel, Kunstbauwerke .....	60
6 Leitungen.....	80
7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen .....	95
8 Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen .....	127
9 Sonstige Folgemaßnahmen.....	143

## Hinweis:

Die in der Spalte Bemerkungen im Bauwerksverzeichnis im folgenden aufgeführten Änderungsnummern sind in Anlage A1 unter Punkt „2. Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen“ - differenziert nach BAB (1.ff), NBS (2.ff) und LBP (3.ff) - beschrieben.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.6	bleibt frei					
1.7	a) ca. 54,880 b) -	DB 4.1 Blatt 3DA	a) Neubau eines Löschwasserbehälters unterhalb des Rettungsplatzes Tunnel Widderstall Lichter Durchmesser: 7,90 m Lichte Höhe: 2,00 m Füllmenge: 96m <sup>3</sup> b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.8 A	a) ca. 54,888 b) - bleibt frei	DB 4.1 Blatt 3D	a) Neubau einer elektrischen Weichenheizanlage im Bereich des Rettungsplatzes Tunnel Widderstall. Das EWHA-Gebäude ist eine Modulgebäude von ca. 3,0 m x 2,4 m x 2,8 m (L x B x H). b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Planänderung „Anpassung Üst Merklingsen“
1.9 A	a) 57,075 b) -	DB 4.1 Blatt 5CA	a) Neubau eines Bahnstrom-Unterwerkes an der Überleitstelle Merklingsen mit Zufahrt und Parkflächen. Das Unterwerk nimmt eine trapezförmige Fläche von ca. 100 m Länge und ca. 50 m Breite ein. Auf dem Gelände steht ein Bedien- und Schaltgebäude von ca. 12 m x 6 m x 3,5 m mit Satteldach. Das Gelände ist von einem Zaun umgeben. b) -	a1) - a2) DB Energie b1) - b2) DB Energie		Änderung 2.6
1.10 A	a) 57,065 b) -	DB 4.1 Blatt 5CA	a) Neubau eines ESTW-A an der Überleitstelle Merklingsen. Das ESTW-Gebäude ist ein Modulgebäude von ca. 15 m x 3 m x 3m. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Änderung 2.6
1.11 A	a) 57,055 b) -	DB 4.1 Blatt 5CA	a) Neubau einer Mittelspannungsstation an der Überleitstelle Merklingsen. Das Gebäude besteht aus Betonfertigteilen mit einer Größe von ca. 8 m	a1) - a2) DB Energie b1) -		Änderung 2.6