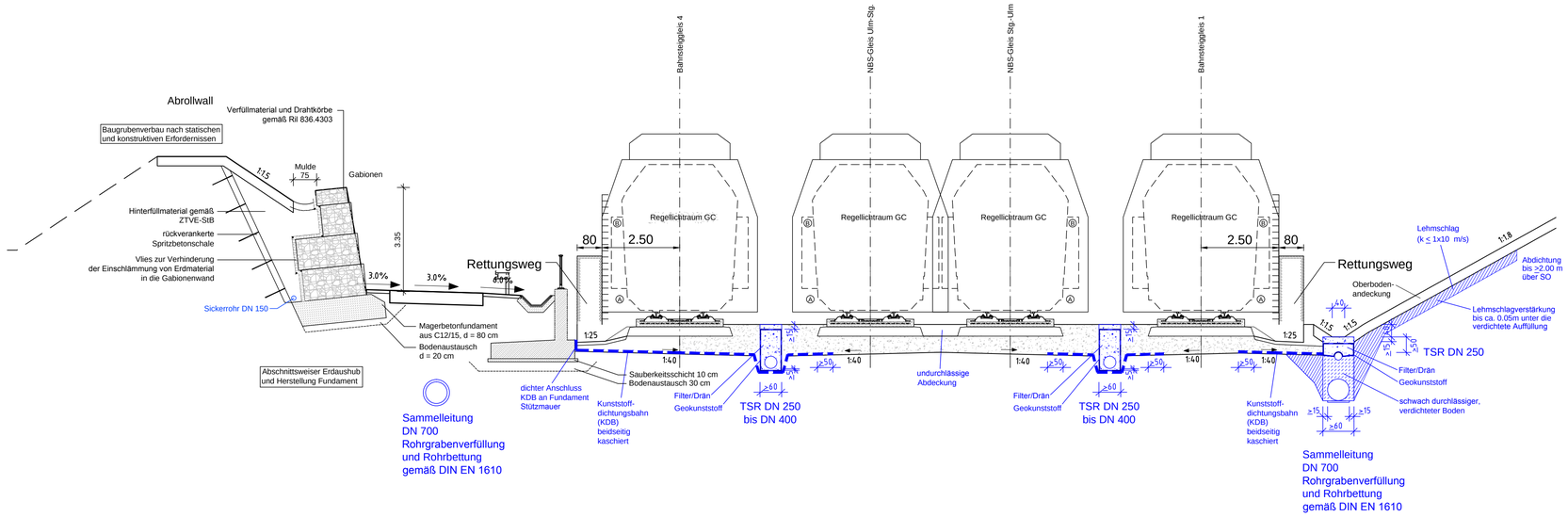
Systemzeichnung Streckenentwässerung Bahnhof Merklingen, Bereich ohne Bahnsteig

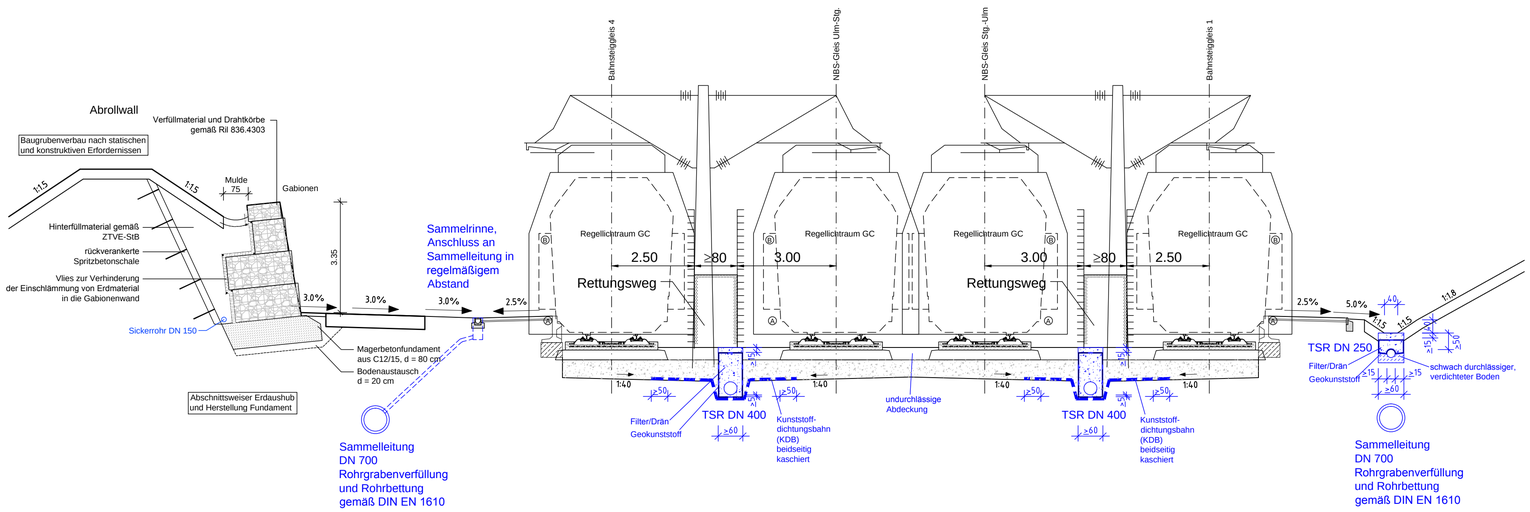
gültig von km 57,5+18 bis km 57,6+40
gültig von km 57,8+55 bis km 57,9+87



Planänderung
Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)
neue Planung

Systemzeichnung Streckenentwässerung Bahnhof Merklingen, Bereich mit Bahnsteig

gültig von km 57,6+40 bis km 57,8+55



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

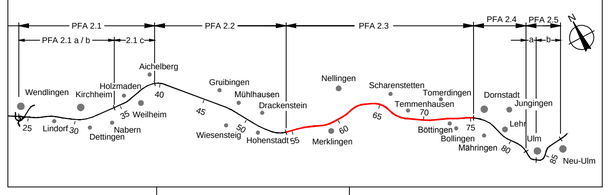
DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche - Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)

km 53,8+11 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2.3 0 0 0 5	4 8 1 3 L Q - __ __	P I e q - W R 1 3 - 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rößlenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 230
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
gez. i.V. Gieschke
Stuttgart, den 29.01.2016

Regelquerschnitt

Streckenentwässerung im Bereich Bahnhof Merklingen
km 57,630 und km 57,710

	Datum	Name
Gezeichnet	01/16	ht.
Bearbeiter	01/16	NeT

Maßstab 1:100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. i.V Dr. Kielbassa
Stuttgart, den 29.01.2016

Ersatz für Plan-Nr. ___ Phase ___ Index ___
Ersetzt durch Plan-Nr. ___

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 15.6
Blatt 4 A von 4

Plangröße: 0,78 m x 0,60 m
M:\23604\3-CAD\4\A15\A15-6\1V00PR13_040.dwg