



Legende

- gepl. NBS-Streckenentwässerung, Sammelleitung
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlauf
- Mittentwässerung
- gepl. Druckleitung
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldenentlauf
- gepl. Revisionschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- Regenrückhaltebecken
- Regenklärbecken
- Versickerungsbecken
- Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Versickerungsbecken, Regenklärbecken und Regenrückhaltebecken
- Einzaunung
- Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Sammelleitung mit Teilsickerrohr DN 150 im Huckepacksystem (siehe Regelquerschnitt)

Alle Höhenangaben im Neuen System

Planänderung Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)

- neue Planung
- entfallende Planung
- geänderte Bauwerks-Nr.

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung Bahnhof (Schwäbische Alb)	01/2016	Net/ht.

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Altbahnhof - Ergänzung Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)
km 53,8+11 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dorndorf

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
23 0 0 0 6	4 8 1 3 1 1 1 1 1 1	P W K 6 3 1 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ersetzt: Anlage 15.4, Blatt 6 von 23

Aufgestellt: OBERMEYER

4813 LH-5
4813 LH-5 (M 1:1000)
Zustand: Lv. 10.02, Iv. 06.03
Urheberschutz - alle Nutzungsrechte bei der DB

Lageplan
Streckenentwässerung
km 57,665 ... 58,741

Datum	Name
01/16	ht.
01/16	Net

Maßstab: 1:1000
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. i.V. Dr. Kiehlbassa
Stuttgart, den 29.01.2016

Blatt 6 A von 23