BW 10a 7424 614 — UEF NIMMERSDE

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km		27+884.170
DTV-Kz		130-850.000
>		99.8955
DTV-Kz LW / Nbr		22.00+28.00 / —
Str.ngw+ LW / Nbr		—/ 4.00
LW		—/ 4.70
SV>3,5 und MLC		pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr		

NEUBAU

BW 10 7425 603 (BE/4) — UEF NIMMERSDE ehem. FV 70/71

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	130+815.891	28+120.000
DTV-Kz	138.448	130-850.000
>	—/ 24.00	118.000
DTV-Kz LW / Nbr	—/20 —/ 60	—/ +(80.00
Str.ngw+ LW / Nbr		+ 4.00 / —
LW	—/ 4.80	+ 5.04
SV>3,5 und MLC	65/— —/120	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr	1935/80	

ENTFÄLLT

BW 10b — Einfahrtsverzweigung „NIMMERSDE"

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km		28+120.000
DTV-Kz		130-850.000
>		118.000
DTV-Kz LW / Nbr		—/ +(80.00
Str.ngw+ LW / Nbr		+ 4.00 / —
LW		+ 5.04
SV>3,5 und MLC		pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr		

NEUBAU
Dunkelsaum aus Fertigteilstellelement

BW 11 7425 602 (BE/5) — UEF L 1294 NEUKIRCH-SCHARENSTETTEN

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	135+284.883	29+881.328
DTV-Kz	110.274	-
>	22.75 / —	100.293
DTV-Kz LW / Nbr	—/ 5.00	2x22.00 / —
Str.ngw+ LW / Nbr	-	—/ 12.25
LW	-	+ 4.50
SV>3,5 und MLC	65/— —/70	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr	1935	

ABRISS UND NEUBAU MIT ANDRES

BW 12 7425 604 (BE/7) — UF „SCHARENSTETTEN" bei Scharenstetten ehem. FV 136/139

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	134+988.464	30+120.000
DTV-Kz	100.083	130-850.000
>	—/ 24.00	143.651
DTV-Kz LW / Nbr	5.00 / —	—/ +(44.00
Str.ngw+ LW / Nbr	—/ + 4.00	+ 4.00 / —
LW	—/ + 4.70	+ 5.04
SV>3,5 und MLC	65/— —/100	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr	1935	

ENTFÄLLT

BW 12a 7525 701 — UEF SCHARENSTEIG

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	30+027.500	130+830.000
DTV-Kz	130+830.000	-
>	21.00+22.25 / —	+49.50
DTV-Kz LW / Nbr	-	-
Str.ngw+ LW / Nbr	-	-
LW	-	-
SV>3,5 und MLC	-	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr		

NEUBAU

BW 13 7525 600 (BE/7) — UEF „SCHARENSTEIG" (Betriebsausfahrt beidseitig) ehem. FV 2/1

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	129+459.288	30+439.000
DTV-Kz	132.190	-
>	2x24.00 / —	100.293
DTV-Kz LW / Nbr	—/ 5.00	2x22.00 / —
Str.ngw+ LW / Nbr	—/ 5.00	—/ 12.25
LW	30/30 —/ 4.50	+ 4.50
SV>3,5 und MLC	1935/90	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr		

IM BEREICH UMVERÄNDERT

BW 14 7525 606 (BE/4) — UF „SCHARENSTEIG" nach Temmenhausen ehem. FV 69/1+2

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	132+095.988	31+120.000
DTV-Kz	143.651	132+800.000
>	—/ 24.00	133.000
DTV-Kz LW / Nbr	5.00 / —	—/ +(44.00
Str.ngw+ LW / Nbr	—/ + 4.00	+ 4.00 / —
LW	—/ + 4.70	+ 5.04
SV>3,5 und MLC	65/— —/100	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr	1935	

ENTFÄLLT

BW 14a — Einfahrtsverzweigung „SCHLATTENHOF"

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km		31+120.000
DTV-Kz		132+800.000
>		133.000
DTV-Kz LW / Nbr		—/ +(44.00
Str.ngw+ LW / Nbr		+ 4.00 / —
LW		+ 5.04
SV>3,5 und MLC		pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr		

NEUBAU
Dunkelsaum aus Fertigteilstellelement

BW 15 7525 615 (BE/5) — UEF KOHLE BERNSTADT-TEMMENHAUSEN

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	132+338.168	31+615.000
DTV-Kz	100.034	100.00
>	7.35+2x3.7+7.35/—	2x22.00 / —
DTV-Kz LW / Nbr	—/ 5.00	—/ 12.25
Str.ngw+ LW / Nbr	-	+ 4.50
LW	-	-
SV>3,5 und MLC	30/— —/10	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr	1934-36	

ABRISS UND NEUBAU MIT ANDRES

BW 16 7525 614 (BE/6) — UEF „WEITER NACH" nach Temmenhausen ehem. FV 59/75

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	131+660.026	32+262.172
DTV-Kz	100.117	-
>	2x14.00 / —	2x22.00 /—
DTV-Kz LW / Nbr	—/ 5.00	—/ 5.50
Str.ngw+ LW / Nbr	-	+ 4.50
LW	-	-
SV>3,5 und MLC	12/— —/10	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr	1935	

ABRISS UND NEUBAU

BW 17 7525 613 (BE/6) — UF „FV 41 SCHEUNHAUSE" Bernstadt - Temmenhausen ehem. FV 59/75

	Bestand (restl. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km	130+441.803	33+495.700
DTV-Kz	130.883	-
>	5.00 / —	2x22.00 /—
DTV-Kz LW / Nbr	—/ 24.00	—/ 5.50
Str.ngw+ LW / Nbr	5.00 / —	+ 4.50
LW	—/ + 4.70	-
SV>3,5 und MLC	65/— —/100	pm. SW-Fußbreite 32
Bauzahr	1934	

ABRISS UND NEUBAU ALS UEF

Radelstetten
zu Gemeinde Lonsee

Scharenstetten
zu Gemeinde Dornstadt

Temmenhausen
zu Gemeinde Dornstadt

Regierungspräsidium TÜBINGEN
Landkreis Alb-Donau-Kreis

NK 7425 013
K 7317
K 7318
K 7316
NK 7425 009
NK 7425 004
NK 7425 042
NK 7525 044
K 7406

Fehlstation: 28+000.000 ≙ 28+003.320

29+000
30+000
31+000
32+000
33+000

BW 10a UEF
BW 10 UF
BW 10b FDL
BW 11 UEF
BW 12 UF
BW 12a UEF
BW 13 UEF/BU
BW 14a FDL
BW 14 UF
BW 15 UEF
BW 16 UEF
BW 17 UF

RRB-3
RRB-3a
RRB-4

PWC "Scharenstetten"
PWC "Imberg" -entfällt-
PWC "Kemmental"

LS-Wall h=6.00m (links)
LS-Wall h=7.00m (links)

Immissionspunkte Temmenhausen siehe Anl. 11.1.2.1 Bl.Nr. 85

von Karlsruhe
nach München

LEGENDE

Bestand:

- vorh. Autobahn
- vorh. Bundesstraße
- vorh. Landesstraße
- vorh. Kreisstraße
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Planung:

auftr. | abtr.

- Angleichfläche
- Dammböschung/Einschnittböschung
- Mulde
- Bankett
- Standspur
- Fahrbahn
- Grünstreifen
- Fahrbahn
- Standspur
- Bankett
- Schutzwall
- Wirtschaftsweg befestigt / unbefestigt

best. gepl.

- W / W — Baugebiete (Wohngebiet)
- G / G — Baugebiete (Gewerbe,Industrie)
- M / M — Baugebiete (Mischgebiet)
- S / S — Sonderbauflächen
- Au / Au — Außengebiet

- entfällt
- bleibt unverändert
- Neubau
- NBS-bedingter Neubau

Lärmschutz

- (4) Berechnungsprofil (Immissionsort)
- (1) Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- I - II / 60 55 Zu schützenden Stockwerke; Mittelungspegel Tag (LrT) / Nacht (LrN) in dB(A)

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-94 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Bard
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
8	Änderung Lärmkonzept	05/08	Rech

NSI-SAP-PS-PSP-Element: V.24 | 20. | A0008_. | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer: Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 0502 | VKE 00 | Vertrag 01 | Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 11.1.2.1
Blatt Nr. 3 B

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Schallimmissionsplan

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

TAG und NACHT
KM 27+880 - 33+630
Maßstab: 1:10000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.05.2008
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt: 196-03 BAB-Unterlage 11.1.2.1 , Blatt 3A

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West