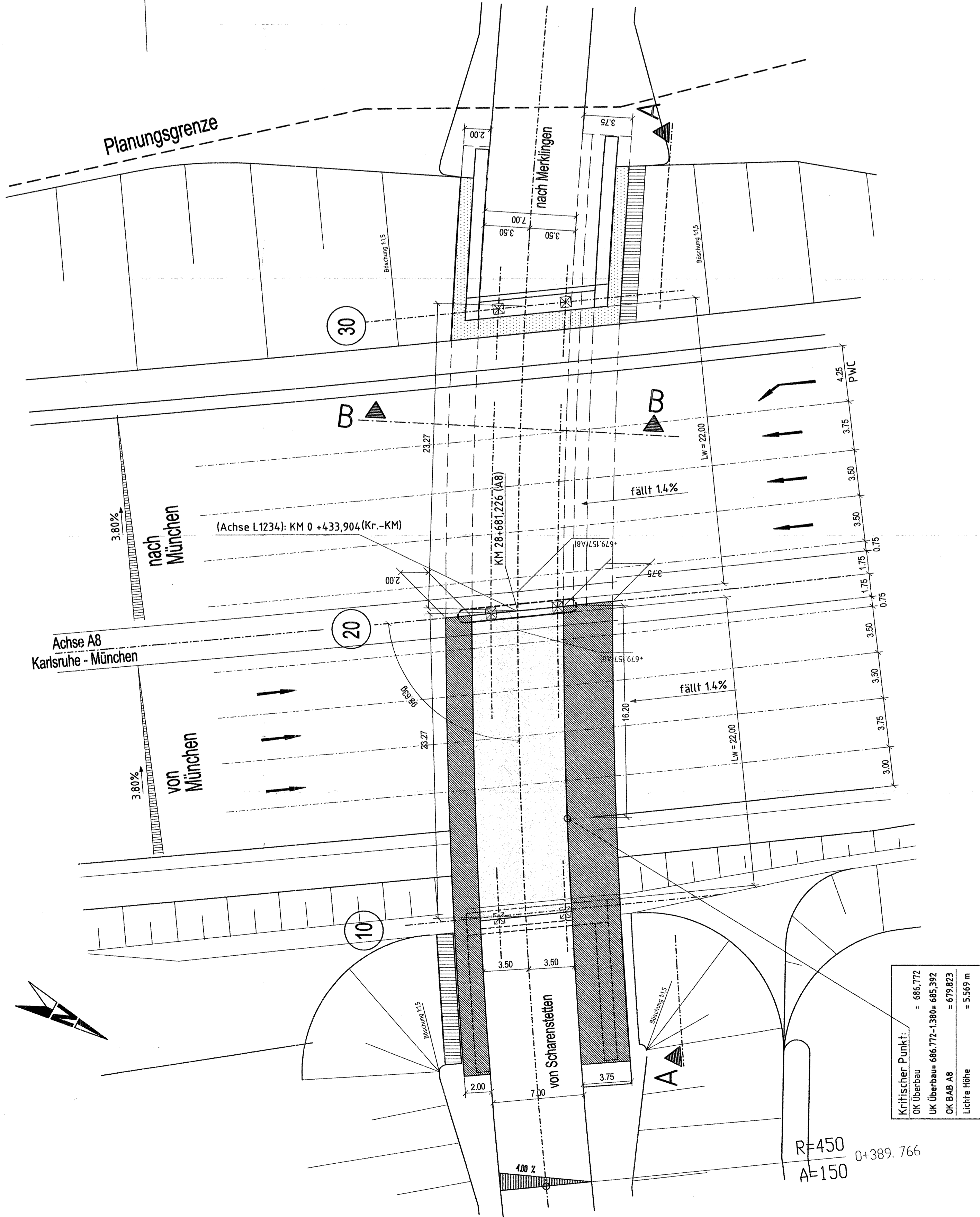


# Bauwerk 11, Überführung L1234, Merkingen - Scharenstetten

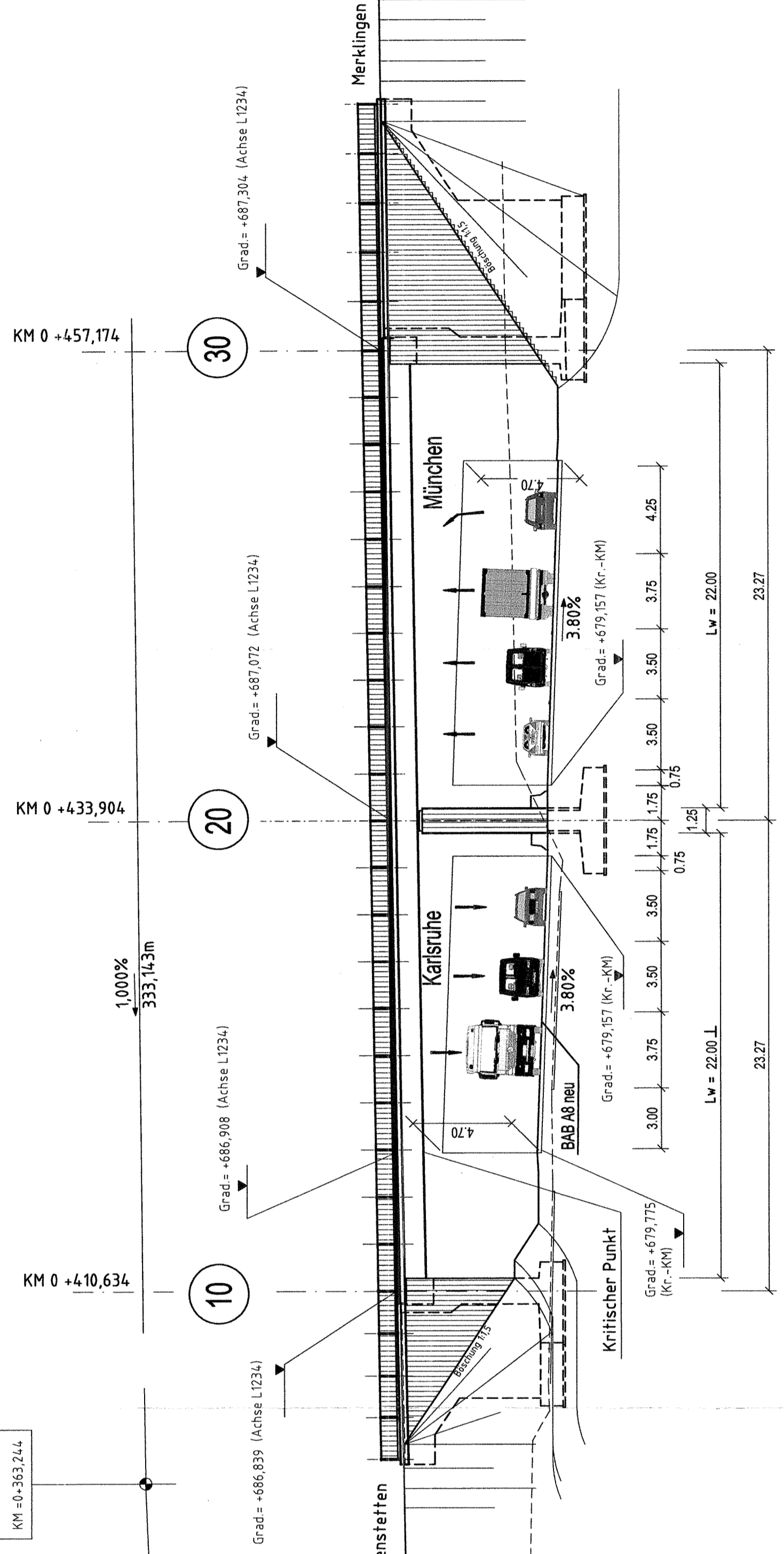
Draufsicht Überbau  
M 1:200

Draufsicht Widerlager  
M 1:200

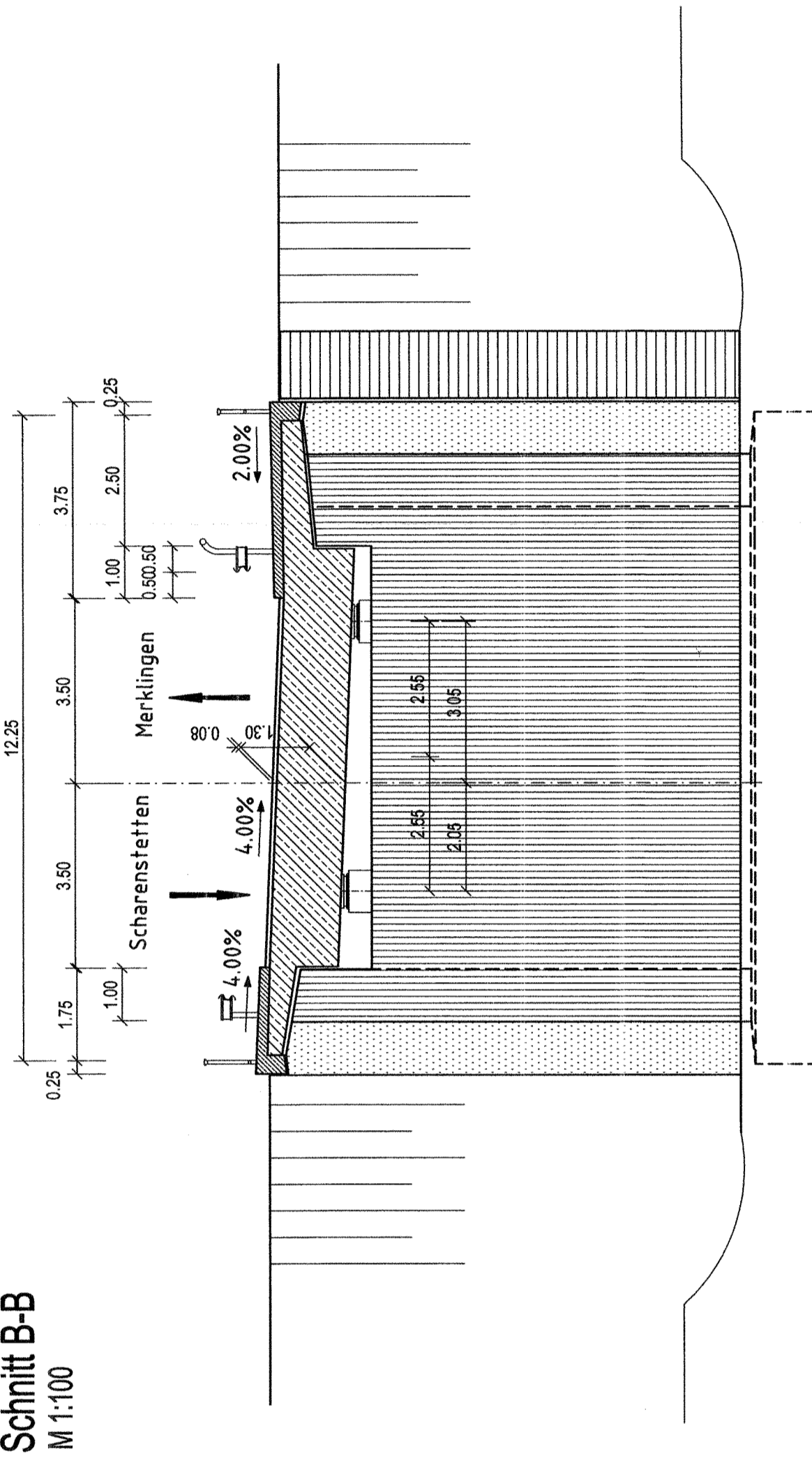


|     |           |
|-----|-----------|
| H=  | 6700 m    |
| T=  | 108,875m  |
| f=  | -0,885m   |
| TS= | 686,365m  |
| KM= | 0+389,244 |

Ansicht A-A  
M 1:200



Schnitt B-B  
M 1:100



## Bauwerksdaten

|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Bauart:                          | Stahlbeton-Spannbeton-Stahl-Verbund |
| Brückenklasse                    | DIN Fachbericht 101                 |
| Millitänstufenklasse             |                                     |
| Einzelstützweiten (L)            | (m) 23,27                           |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) | (m) 46,54                           |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) | (m) 45,25                           |
| Kleinste Lichte Höhe             | (m) 4,70                            |
| Kreuzungswinkel                  | (gon) 95,63°                        |
| Breite zw. den Geländern         | (m) 12,25                           |
| Brückenfläche                    | (m²) 570,12m²                       |

## NUR ZUR INFORMATION

**INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH**  
 6679 Saphorben - Feldmannstr. 72/74 - Tel. 0681/926500 - Fax 0681/926501  
 69046 Cottbus - Dehnbauer Damm 10/1 - Tel. 0355/702220 - Fax 0355/24199



## Regierungspräsidium Tübingen

|     |                                |       |          |
|-----|--------------------------------|-------|----------|
| Nr. | Art der Änderung               | Datum | Name     |
| A   | U.F. L 1234, BW 11 mit Reibung | 10/06 | Schlüter |

|                 |     |          |     |     |    |
|-----------------|-----|----------|-----|-----|----|
| V.24            | 20  | A0008... | A08 | 117 | 02 |
| PROJIS - Nummer | 117 |          |     |     |    |
| laufende Nummer | VKE |          |     |     |    |
| Ventrag         | 01  |          |     |     |    |
| Land            | 08  |          |     |     |    |
| Jahr            | 91  |          |     |     |    |
| 089105020001    |     |          |     |     |    |

|                |                |         |         |      |
|----------------|----------------|---------|---------|------|
| Station        | nach Neizkofen | 7423030 | 7424027 | 4978 |
| Anfangsstation | 7525051        | 7526008 | 1037    |      |
| Endstation     |                |         |         |      |

|  |                |
|--|----------------|
| Strabenbauverwaltung Baden-Württemberg | untertage 10.2 |
| Strabe: A 8 Karlsruhe - München        | Blatt Nr. 2 A  |
| Nächster Ort: Höhenstadt - Ulm-West    |                |
| BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000     |                |
| sechsstreifiger Ausbau                 |                |
| Bauwerkskizze                          |                |
| BW 11, U.F. der L1234                  |                |
| KM 28+681,226 (Kr.-A8)                 |                |
| Negativ 1000; 1000                     |                |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| BEARBEITET                        |  |
| Abt. 4 - Strabenwesen und Verkehr |  |
| Ref. 44 - Planung                 |  |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG |  |
| Ersetzt:                       |  |
| BAB-Unterlage 10.2, Blatt 2    |  |

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Kritischer Punkt: | = 686,712 |
| OK Überbau        | = 686,392 |
| UK Überbau        | = 686,392 |
| OK BAB A8         | = 679,823 |
| Lichte Höhe       | = 5,569 m |

197-71