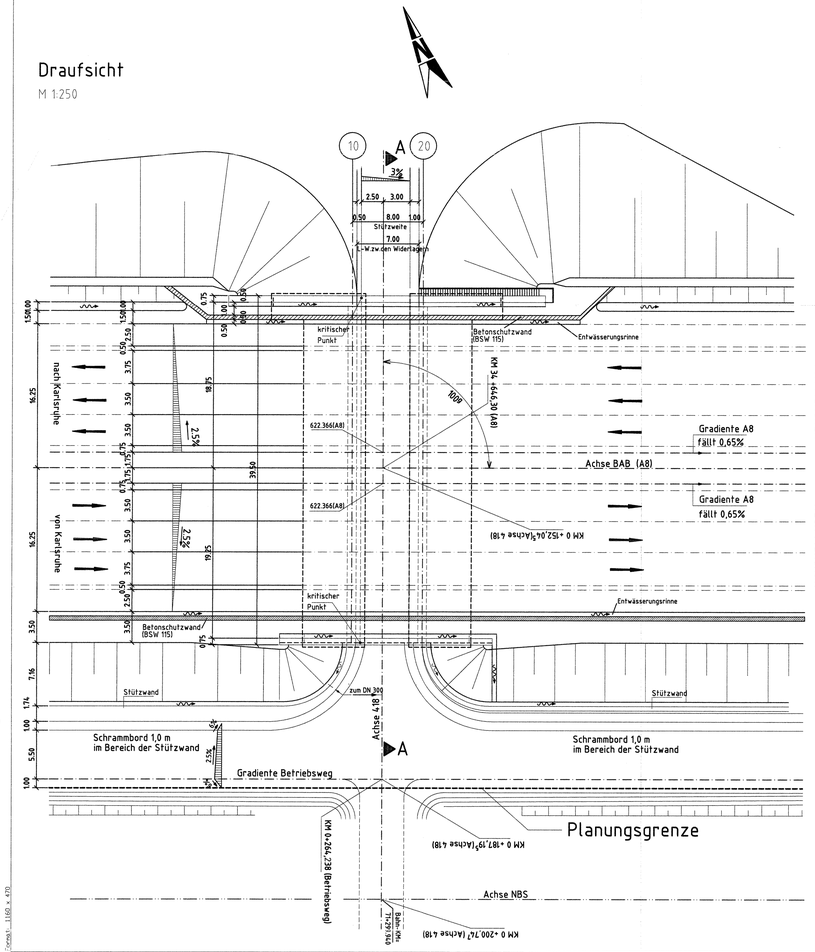
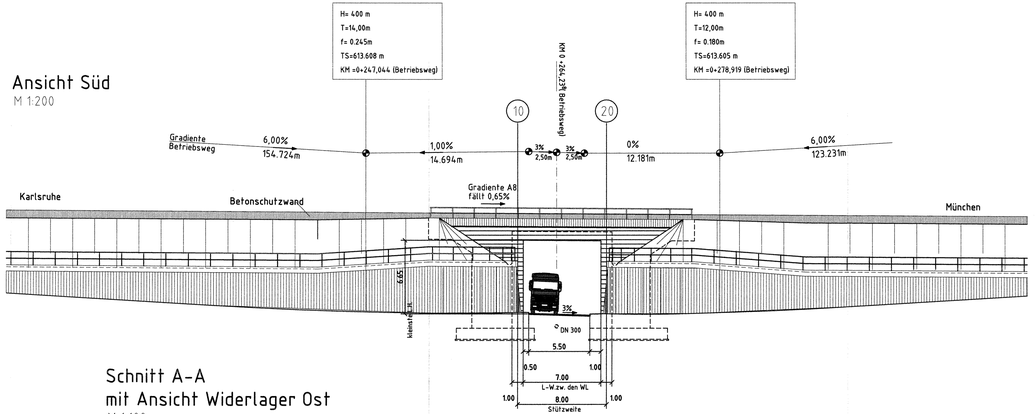
Bauwerk 18, Unterführung Kuhbergweg (Betriebsumfahrt)

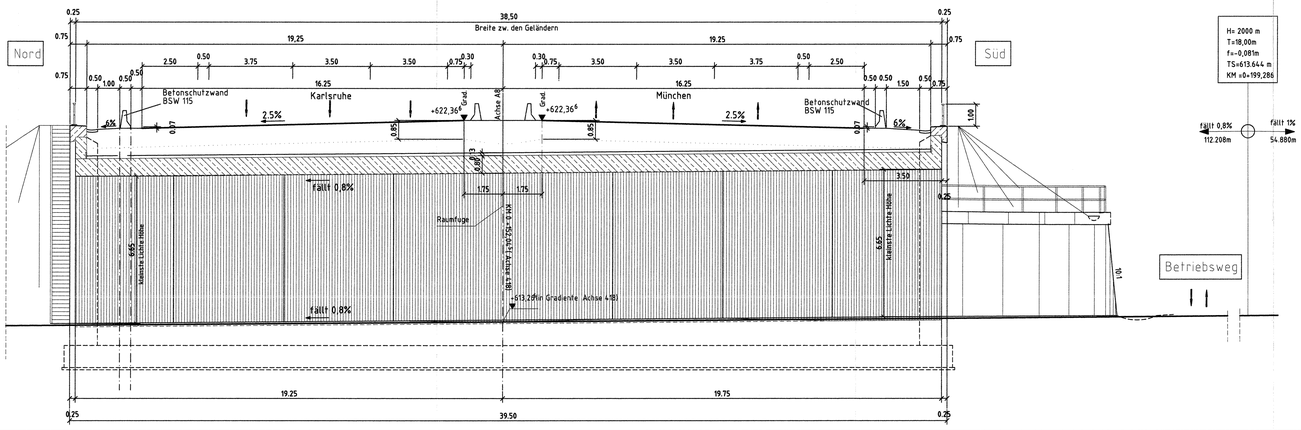
Draufsicht
M 1:250



Ansicht Süd
M 1:200



Schnitt A-A
mit Ansicht Widerlager Ost
M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton
Brückenklasse		gem. DIN-Fachbericht 101
Militärlastenklasse		MLC 50/50-100
Einzelstützweiten (<)	(m)	≥ 8,00
Gesamtlänge zw.Endauflagern(<)	(m)	≥ 8,00
Lichte Weite zw.Widerlagern (⊥)	(m)	≥ 7,00
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 4,50
Kreuzungswinkel	(gon)	100ᵍ
Breite zw. den Geländern	(m)	38,50
Brückenfläche	(m²)	310,632m²

NUR ZUR INFORMATION

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10A1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Bard
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	Krsnic

Regierungspräsidium Tübingen

Nr:	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element: V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer: Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 0502 | VKE 00 | Vertrag 01

Straßenplan Nr:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 10.2
Blatt Nr. 4

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Bauwerksskizze
PLANFESTSTELLUNG

BW 18, UF des Kuhbergweges (SU)
KM 34+646,300 (Kr.-A8)
Maßstab 1 : 250, 200

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

117 - 73

Format: 1160 x 470