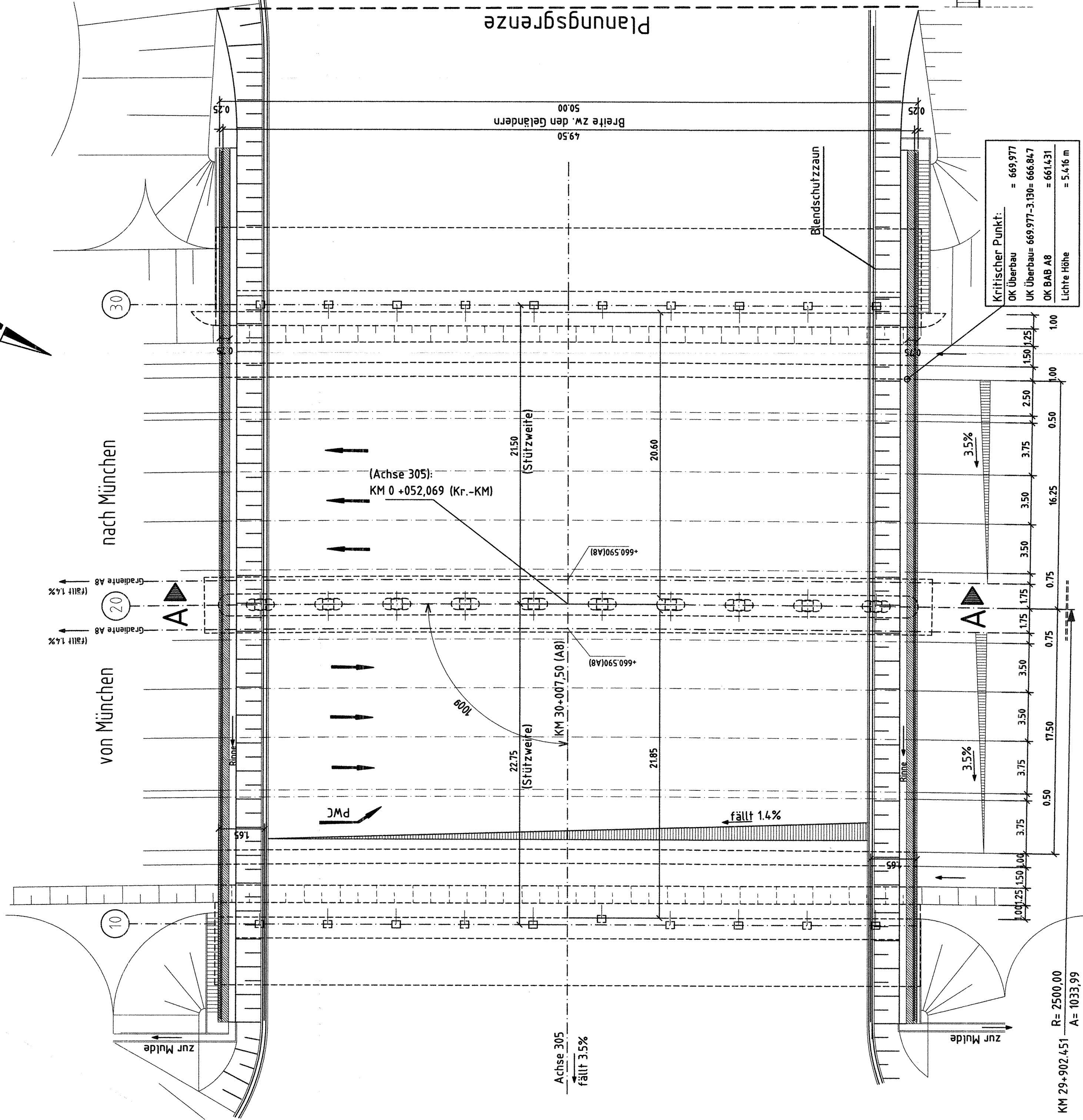


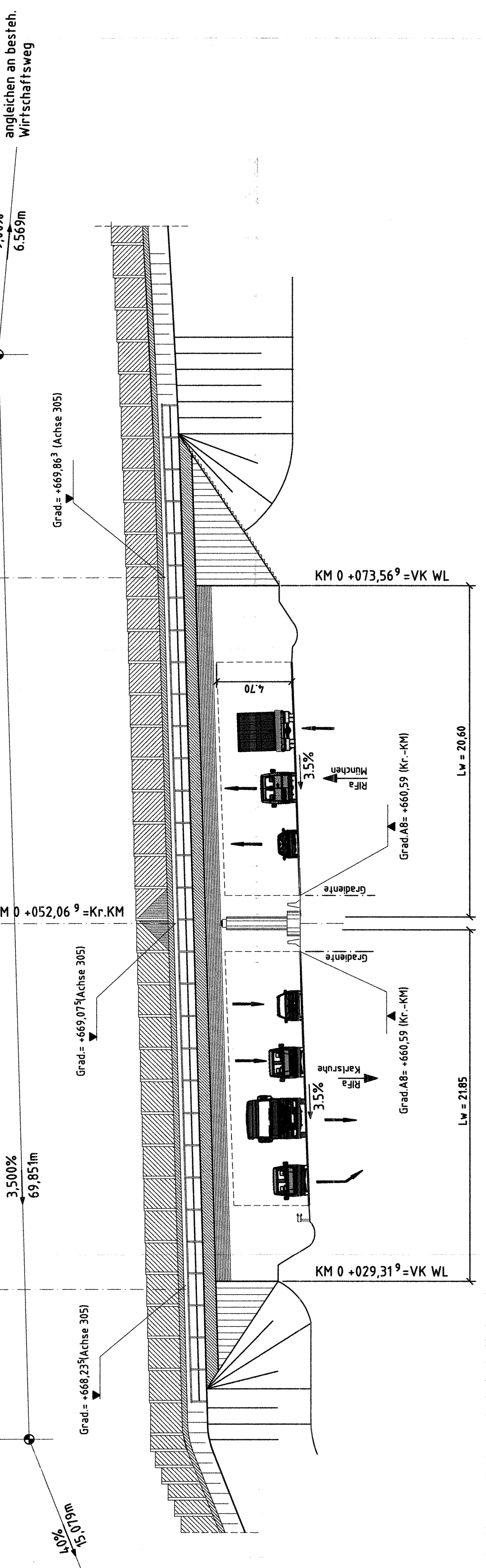
Bauwerk 12a, Grünbrücke

Draufsicht
M 1:200



H= 5 m
T= 0.912m
f= -0.082m
TS= 667.970m
KM = 0+020.500

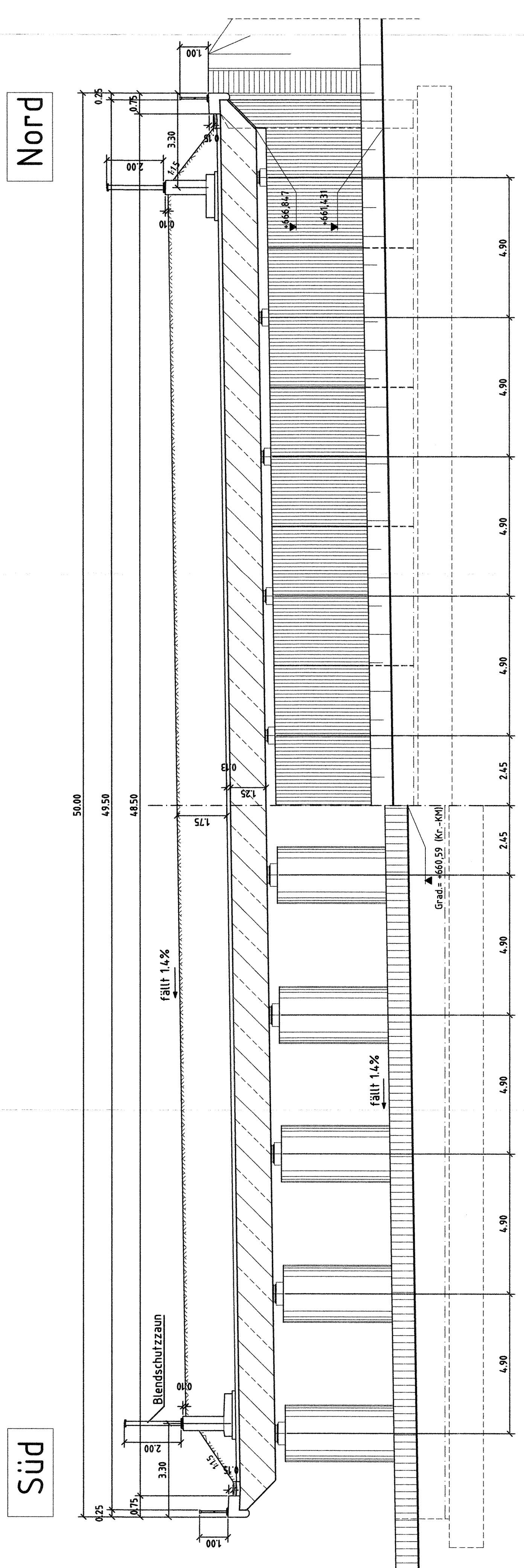
Ansicht Nord
M 1:200



H= 60 m
T= 3.750 m
f= 0.117 m
TS= 670.415 m
KM = 0+090.351

engleichen an besteh. Wirtschaftsweg

Schnitt A-A
mit Ansicht Pfeiler / Ansicht Widerlager
M 1:200



Süd

Nord

Kritischer Punkt:	= 669.977
OK Überbau	= 666.847
OK Überbau	= 669.977-3.130 = 666.847
OK BAB A8	= 661.431
Lichte Höhe	= 5.46 m

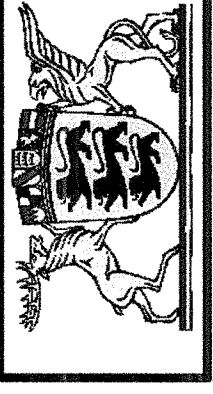
KM 29+902.451 R= 2500.00 A= 1033.99

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	gem. DIN-Fachbericht 101
Brückenkategorie		
Mittelfestigkeit	(m)	≥ 21.85/20.60
Einzelstützweiten (-)	(m)	≥ 43.25
Gesamtlänge zw. Endauflagern (-)	(m)	≥ 22.75/21.50
Lichte Weite (L)	(m)	≥ 4.70
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 4.70
Kreuzungswinkel	(gon)	10.09
Breite zw. den Geländern	(m)	49.50
Brückenfläche	(m²)	2341.35m²

NUR ZUR INFORMATION

**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**
6919 Saipöcken - Feldenstr. 72-74 - Tel. 069/926500 - Fax. 069/9265071
03046 Collbus - Bismarckstr. 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/241499



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	ART der Änderung	Datum	Name

V.24 NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008	A08.	117.	02
PROJIS - Nummer	117.				
Strassenplan Nr.					
Land	Jahr	Laufende Nummer	VKE	Vertrag	
08	91	05	02	00	01

Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317
von Netzknäulen	nach Netzknäulen	Station	

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
Strasse: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

BAB Bau-Km 18+478000 - 4+111000
sechsstreifiger Ausbau
Bauwerkskizze

PLANFESTSTELLUNG
BW 12a, LEF Grünbrücke
KM 30+007500 (K.-AB)
M 1:200

Adressat:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung