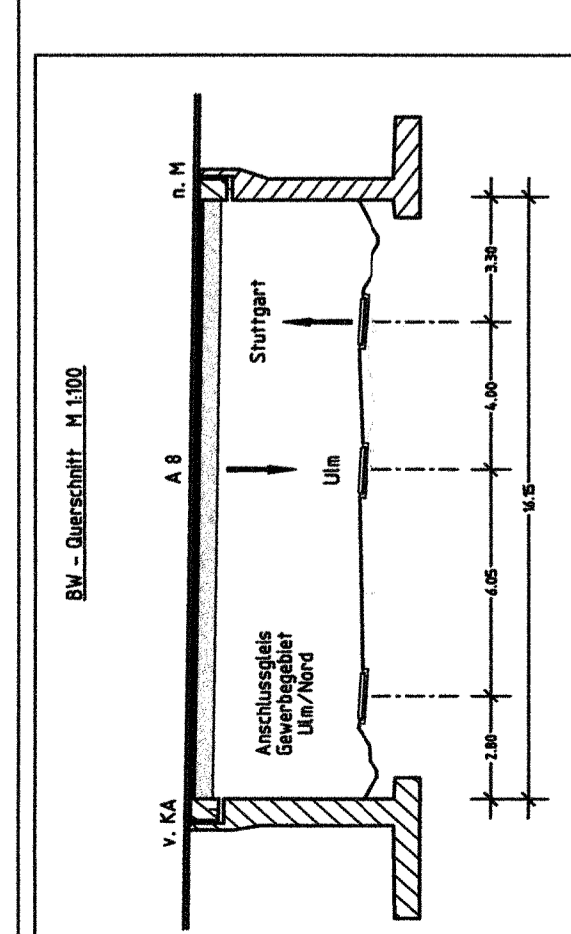
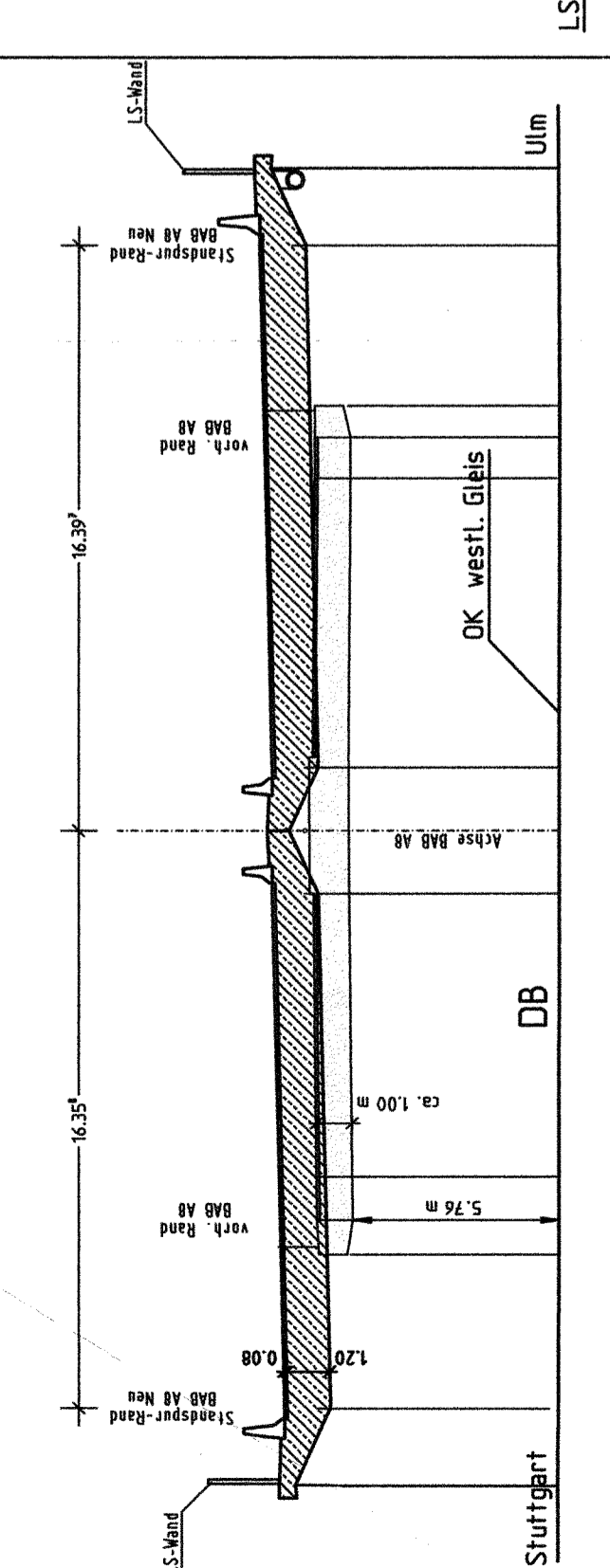
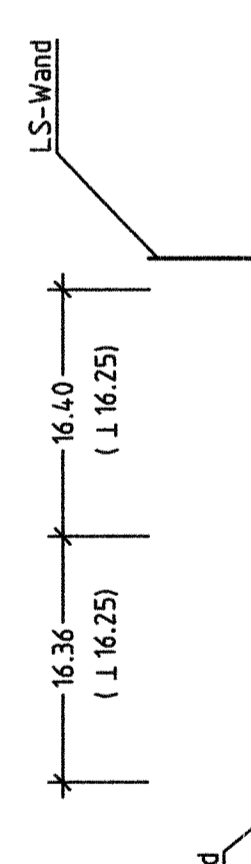


BW - Schnitt M 1:200



LH neu = 5,84 m
LH vorth = 5,60 m UK BW vorth = 597,57

DB Ulm - Stuttgart



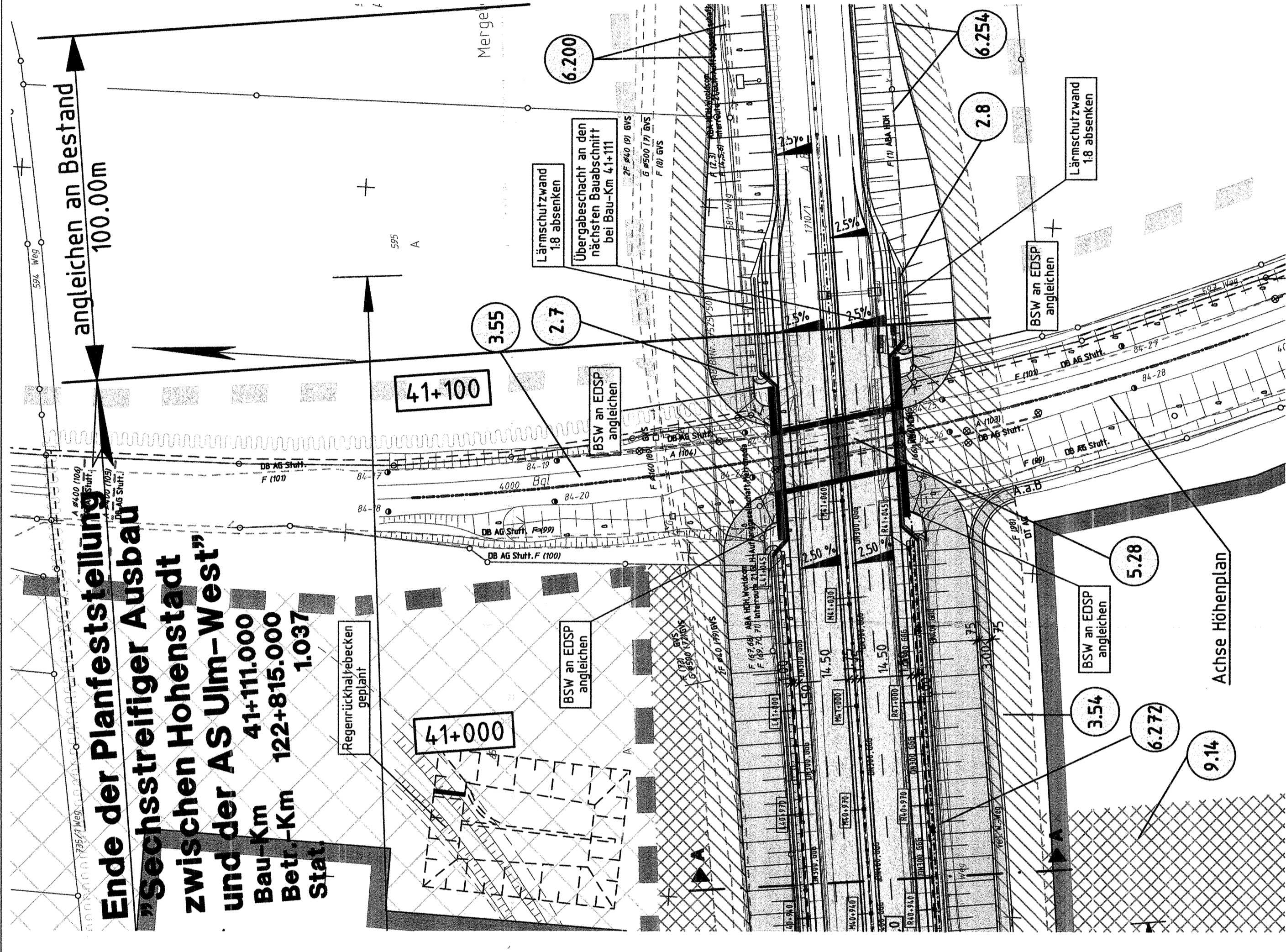
BW 28		7525 503	U (97/4)
LE DB ULM - STUTTGART			
Baujahr	Bestand	geplant	
BRB-Im	(vorh. Reines)	(neue Reines)	
BRB-LK / Nbr-	122-883 347	41+078,400	
Stähler LK / Nbr-	91,640	91,640	
BR-Kl und MLC	10,00 / 5,76	16,15 / 5,64	
Baujahr	60/-	1894	
ABRISS UND NEUBAU (für zusätzlicher Gleis (Stahl-Br.)			

	Stuttgart	Ulm
BAB A NEU	52,63 591,83	86,40 591,97
OK SCHIENE	73,57 591,85	68,16 591,96
Station	0+100	0+200

M = 1:500/50
590,00 m ü NN

Krümmung

R=852,337



Lageplanausschnitt M 1:1000

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)

F = Fernmeldeleitung,
S = Strom, Dr = Gas,
A = Abwasser, W = Wasser

**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

6619 Saarbrücken - Feldmeyerstr. 72-74 - Tel. 0681/92650 - Fax. 0681/9265071
62046 Lohrweil - Ortsweg 30/1 - Tel. 0355/20230 - Fax. 0355/2159

**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

V.24	20.	A0008.	A08.	117.	02
Land	Jahr	Laufende Nummer	YKE	Vertrag	Strassenplan Nr.
08	91	0502	001		
Anfangsstation	7423030	nach Netzknoten	Station		
Endstation	7525051	7424027	4978		
		7526008	1037		

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
Strasse: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm - West
sechsstreifiger Ausbau
BAB Km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

PLANFESTSTELLUNG

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005
Mitarbeiter: Prof. Dr. G. Trautwein und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Regierungspräsidium
TÜBINGEN

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen
am
12. November 2008, Az.: 15-305/13.2.1/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Maßstab: 1:500 / 50