Riedäckerweg

BW 23	7525 507	U 66/5
UF/W RIEDÄCKERWEG bei Dornstadt etem. FW 22/79		
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		38+229.600
000-km	125+700.788	
∑l	115.4736	
BRB+ LW / Nbr	—/ 24.00	2x22.00 /—
Straße+ LW / Nbr	8.00 /—	—/ 8.50
LH	4.19	≥ 4.70
Ü=KL und MLC	45/— —/80	gem. EBA-Fußverkehr XII
Baujahr	1935	
ABRISS UND NEUBAU ALS UEF		

Beginn der Planfeststellung
Bau-km

Ende der Planfeststellung
Bau-km

H= 1200 m
T= 72.000 m
f= -2.160 m
TS= 592.751 m
KM= 0+242.469

Planungsgrenze
BAB — NBS

4.000 % 214.852 m

4.000 % 140.893 m

H= 200 m
T= 5.980 m
f= 0.089 m
TS= 584.297 m
KM= 0+383.363

H= 500 m
T= 17.321 m
f= 0.300 m
TS= 579.908 m
KM= 0+028.417

6.928 % 72.843 m

4.839 % 5.980 m

+592.751

+584.297

+579.928

von Dornstadt

OK vorh. Gelände
OK best. Weg
OK vorh. Gelände
OK vorh. Weg
BAB A8 vorh.
BAB A8 Neu
Achse BAB A8 vorh.
Achse BAB A8 Neu
Ubf. Stuttgart
Lfd. Gl. Nbf.
Pf. Gleis Nbf.
Stuttgart - Ulm

M = 1:1000/100
575.00 m ü NN

GRADIENTE

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
	-40.00 582.81	-20.00 581.30	0.00 580.20	20.00 579.99	40.00 579.93	60.00 581.80
	80.00 583.00	0.00 584.20	20.00 585.40	40.00 586.60	60.00 587.80	70.47 588.97
	80.00 588.97	0.00 589.84	20.00 590.38	40.00 590.58	60.00 590.46	80.00 590.00
	0.00 589.21	20.00 588.10	40.00 586.90	60.00 585.70	77.88 584.66	83.36 584.39
	89.34 584.30					

GELÄNDE

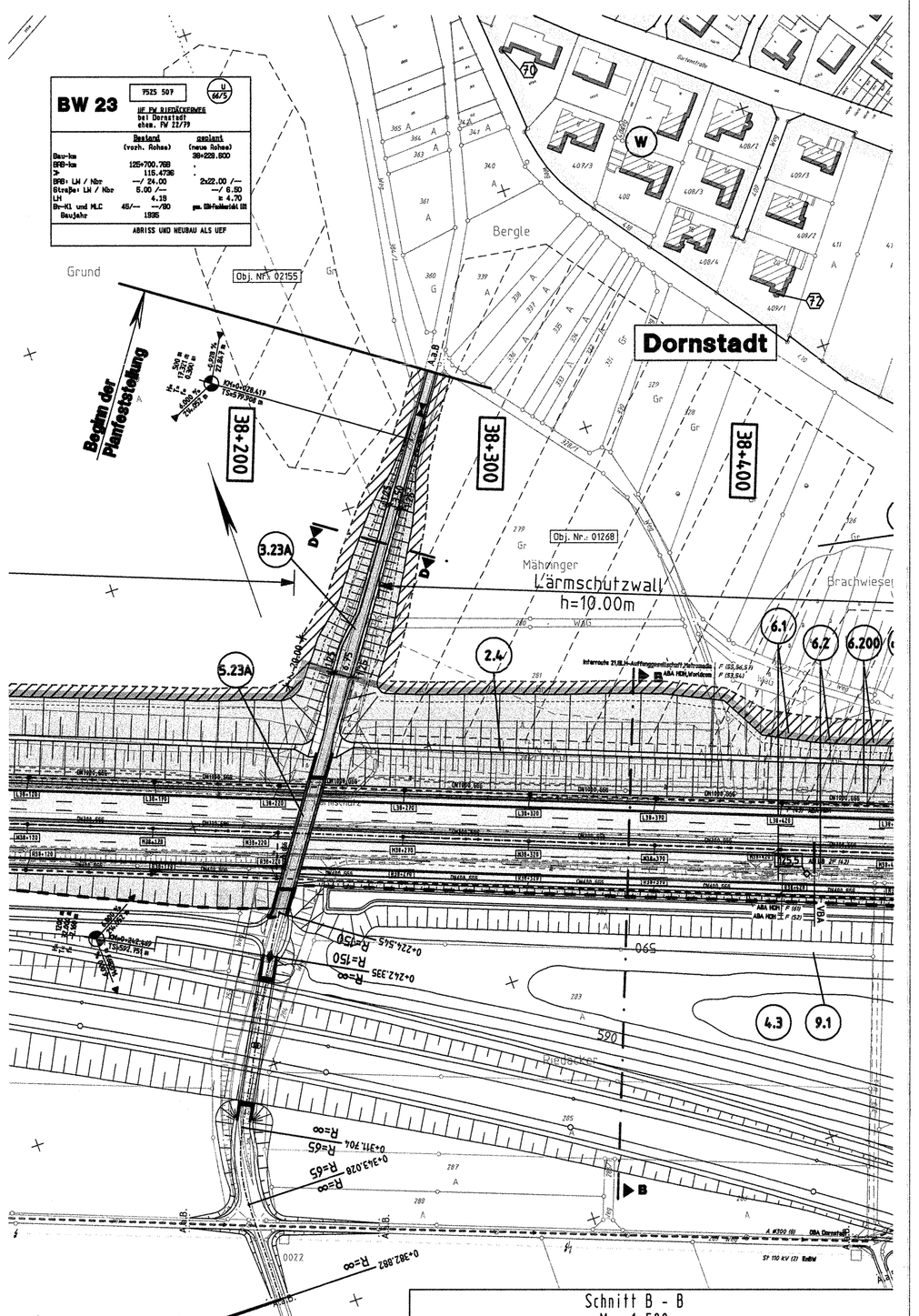
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
	-40.00 582.81	-20.00 581.30	0.00 580.20	20.00 579.99	40.00 579.93	60.00 581.80
	80.00 583.00	0.00 584.20	20.00 585.40	40.00 586.60	60.00 587.80	80.00 588.97
	0.00 589.84	20.00 590.38	40.00 590.58	60.00 590.46	80.00 590.00	0.00 589.21
	20.00 588.10	40.00 586.90	60.00 585.70	80.00 584.39	89.34 584.30	

Krümmung

0-039.050	0-012.753	0-224.545	0-242.335	0-311.704	0-343.028	0-382.882
R=200	R=∞	17.791 m	R=∞	31.323 m	R=∞	
20.950 m 26.297 m	237.297 m	R=150	69.369 m	R=65	39.854 m	

Querneigung

Rechte Fahrbahn
Linke Fahrbahn

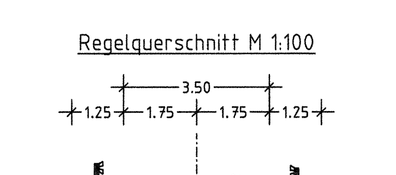


Lageplanausschnitt M 1:1500

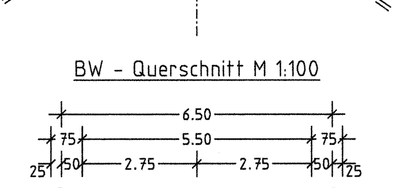
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Regelquerschnitt M 1:100



BW - Querschnitt M 1:100



München — Karlsruhe

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03044 Cottbus - Datrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24499

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	Reis

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Anbebung Gradiente Riedäckerweg	10/06	Rech

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	05028	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 20 A

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

BW 23, UEF Riedäckerweg

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt: A7 - 05

BAB-Unterlage 8.1 , Blatt 20

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 15. November 2006, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West