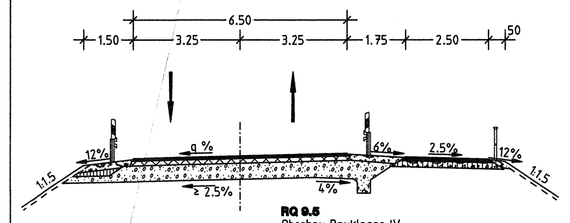
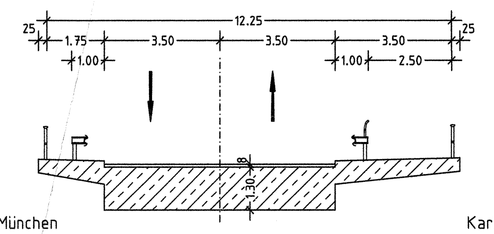
L 1239 Bollingen – Dornstadt

Regelquerschnitt M 1:100



RQ 9.5
Oberbau Bauklasse IV
(Tafel 1, Zeile 1, gem RStO 01)

BW - Querschnitt M 1:100



München — Karlsruhe

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0+085.000

Ende der Planfeststellung
Bau-km 0+828.320

Planungsgrenze
BAB ——— NBS

BW 22	9525 508	
	LEF L1239 BOLLINGEN-DORNSTADT	
	Bestand (rechts, Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		27+720.398
Station	120+189.005	134.874
	130.888	
BMB+ LM / Nbr	2x10.50 /--	2x22.00 /--
Einzug+ LM / Nbr	--/ 8.50	--/ 12.25
LH	4.60	4.70
Bn-KL und MLC	45/-- 45/70	gem. BM-Kollektiv III
Baujahr	1952	
	ABRISS UND NEUBAU MIT RADWEG	

H= 13500 m
T= 67.500 m
f= 0.169 m
TS= 589.332 m
KM= 0+152.835

H= 35000 m
T= 87.502 m
f= -0.109 m
TS= 592.436 m
KM= 0+308.037

H= 12000 m
T= 84.001 m
f= 0.294 m
TS= 598.569 m
KM= 0+716.916

1.000 % 67.835 m
2.000 % 155.201 m
1.500 % 408.899 m
2.000 % 111.408 m

von Dornstadt
nach Bollingen
+589.332
+592.436
+598.569
Karlsruhe | München
BAB A 8
BAB A 8
DN 700
DN 600
Achse BAB A8 neu
Gleisachse NBS
Gleisachse NBS

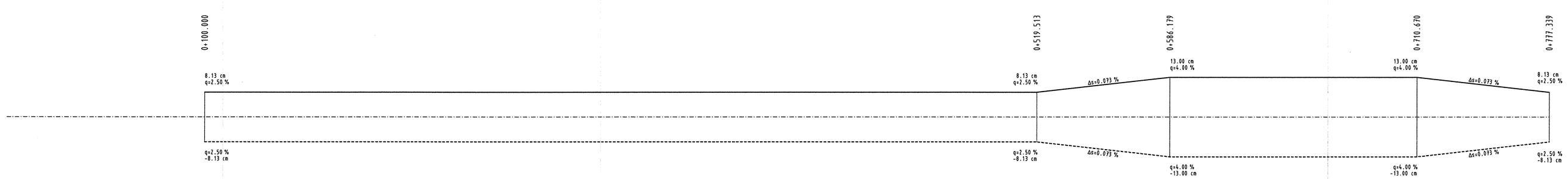
M = 1:1000/100
580.00 m ü NN

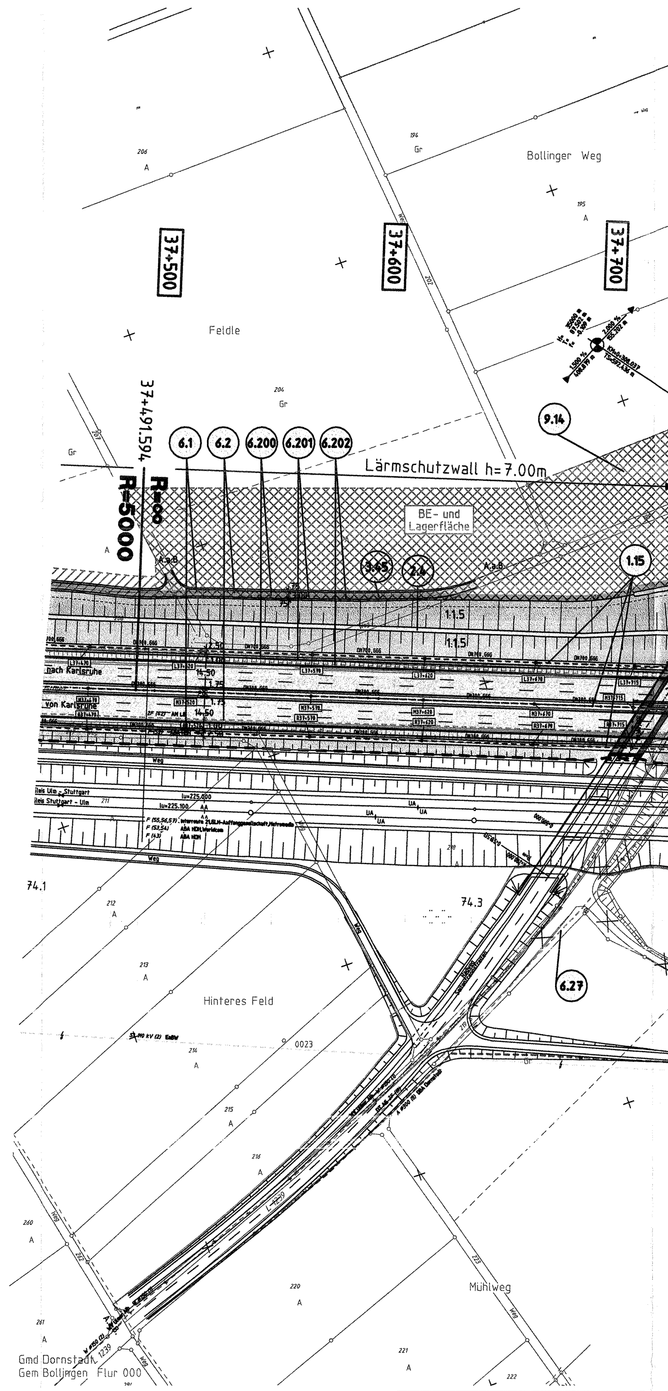
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800
GRADIENTE	0.00 589.82	20.00 589.01 40.00 589.20 60.00 589.40 80.00 589.61	0.00 589.81 20.00 589.94 40.00 589.96 60.00 589.94 80.00 589.89	0.00 589.89 20.00 589.94 40.00 589.76 60.00 589.68 80.00 589.89	0.00 590.29 20.00 590.10 40.00 590.31 60.00 590.40 80.00 590.22	0.00 590.51 20.00 590.43 40.00 590.31 60.00 590.03 80.00 589.92	0.00 589.69 20.00 589.64 40.00 589.66 60.00 589.72 80.00 589.72	0.00 589.69 20.00 589.79 40.00 589.92 60.00 589.85 80.00 589.52	0.00 589.52 20.00 589.18 40.00 589.85 60.00 589.85 80.00 589.52	0.00 589.52 20.00 589.85 40.00 589.85 60.00 589.85 80.00 589.52	0.00 589.52 20.00 589.50 40.00 589.50 60.00 589.39 80.00 589.42	0.00 589.42 20.00 589.50 40.00 589.50 60.00 589.39 80.00 589.42	0.00 589.42 20.00 589.50 40.00 589.50 60.00 589.39 80.00 589.42	0.00 589.42 20.00 589.50 40.00 589.50 60.00 589.39 80.00 589.42	0.00 589.42 20.00 589.50 40.00 589.50 60.00 589.39 80.00 589.42
GELÄNDE	0.00 587.82	20.00 588.01 40.00 588.20 60.00 588.40 80.00 588.61	0.00 588.81 20.00 589.04 40.00 589.24 60.00 589.44 80.00 589.68	0.00 589.68 20.00 589.89 40.00 590.10 60.00 590.31 80.00 590.40	0.00 590.40 20.00 590.63 40.00 590.68 60.00 590.83 80.00 590.72	0.00 590.72 20.00 590.69 40.00 590.64 60.00 590.29 80.00 590.22	0.00 590.22 20.00 590.15 40.00 590.05 60.00 589.85 80.00 589.72	0.00 589.72 20.00 589.69 40.00 589.65 60.00 589.55 80.00 589.52	0.00 589.52 20.00 589.52 40.00 589.18 60.00 589.19 80.00 589.05	0.00 589.05 20.00 589.19 40.00 589.05 60.00 589.19 80.00 589.05	0.00 589.05 20.00 589.11 40.00 589.05 60.00 589.05 80.00 589.11	0.00 589.11 20.00 589.05 40.00 589.05 60.00 589.05 80.00 589.11	0.00 589.11 20.00 589.05 40.00 589.05 60.00 589.05 80.00 589.11	0.00 589.11 20.00 589.05 40.00 589.05 60.00 589.05 80.00 589.11	0.00 589.11 20.00 589.05 40.00 589.05 60.00 589.05 80.00 589.11

Krümmung

0+000.000	0+125.085	0+256.369	0+519.513	0+586.179	0+710.670	0+777.339	0+788.887
R=∞	R=2250	R=∞	A=200	R=600	A=200.003	R=∞	
125.085 m	131.283 m	263.144 m	66.667 m	124.491 m	66.669 m	11.548 m	

Querneigung
Rechte Fahrbahn
Linke Fahrbahn





Lageplanausschnitt M 1:1500

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken – Feldmannstr. 92-94 – Tel. 0681/92600 – Fax. 0681/926507
93164 Laaber – Dalsberger Damm 16/1 – Tel. 9755/792329 – Fax. 9755/1639

	bearbeitet	09.09.2005	Reis
	gezeichnet	09.09.2005	Rech
	geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS – Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Verfrag	Straßenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423080	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 19

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

PLANFESTSTELLUNG

BV 22
LEF L1239 Bollingen-Dornstadt
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

197-04

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.5 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West