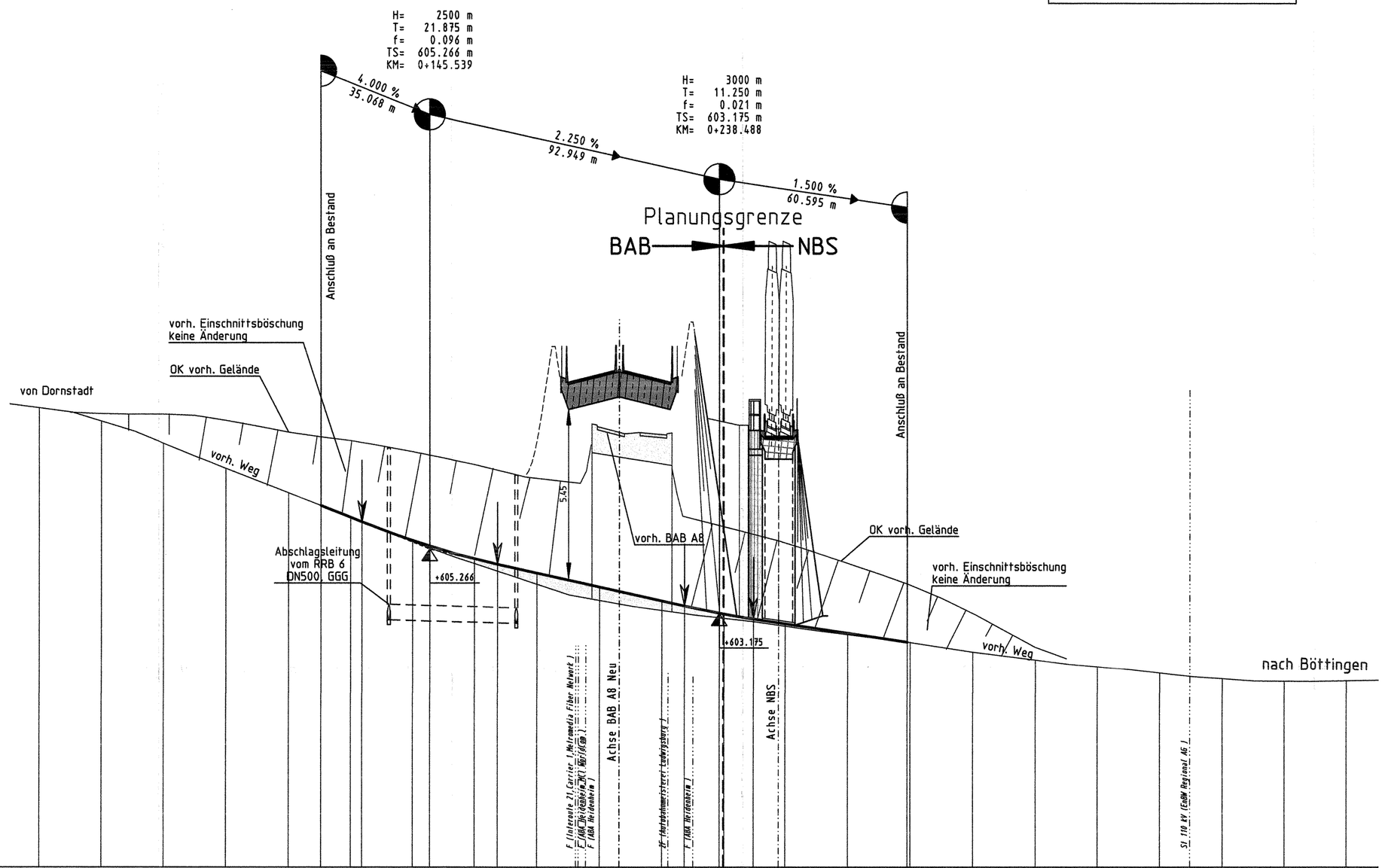
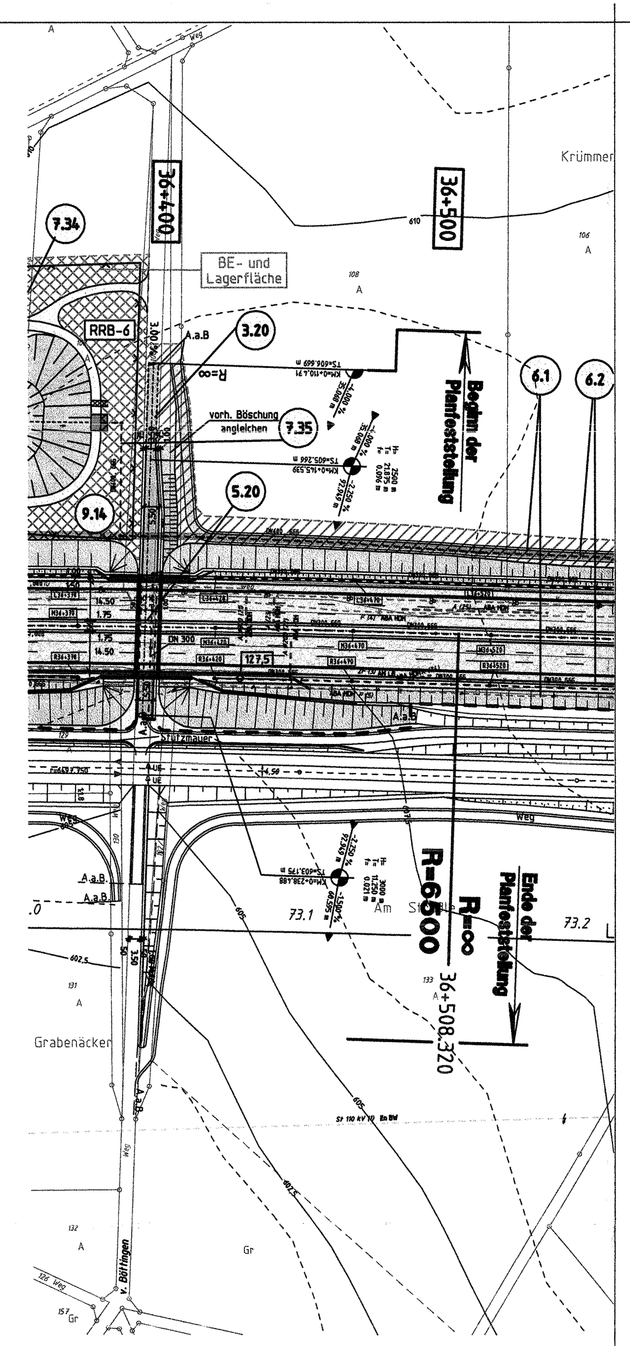
Grabenäckerweg

BW 20	7525 510	U 64/3
	UF FW GRABENÄCKERWEG von Böttingen ehem. FW 30/1	
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		36+394.400
BRB-km	127+637.331	-
>	100.4197	100.000
BRB: LH / Nbr	--/ 24.00	--/ 2x18.00
Straße: LH / Nbr	5.00 /--	7.00 /--
LH	4.68	= 4.50
Br-Kl und MLC	60/--	--/30 gem. RiStFestlegeht. 101
Baujahre	1935/36	
ABRISS UND NEUBAU		



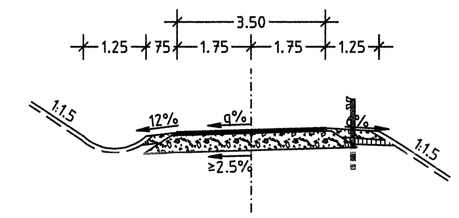


Lageplanausschnitt M 1:1500

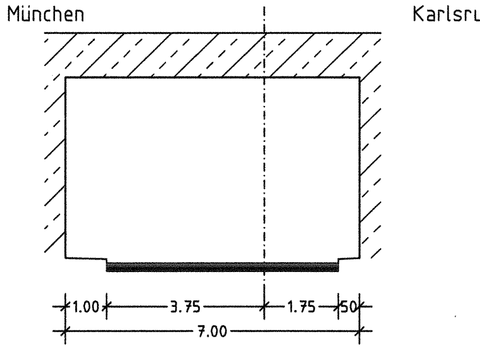
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Regelquerschnitt M 1:100



BW - Querschnitt M 1:100



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265031
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10/04	Reis
gezeichnet	10/04	Rech
geprüft	10/04	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 17

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-Km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

PLANFESTSTELLUNG

BW 20, UF Grabenäckerweg

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

197 -02

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-2/1/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West