



Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart – Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm



Sechsstreifiger Ausbau
BAB A 8 Karlsruhe –
München

**Planfeststellungs-
unterlagen**

NBS Abschnitt 2.3
Albhochfläche

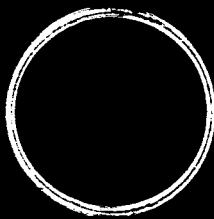
BAB Abschnitt
Hohenstadt - Ulm-West

BAB Band 5 von 23
Anlage 8.1 - 10

4. Fertigung

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Tübingen
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 – Planung



Festgestellt
mit Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12.11.2008, Az.: 15-3/0513.2-21 / DB N
PFA 2.3 / A8 Hohenstadt - Ulm-Wes

Inhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen (gesamt 35 Ordner)

NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
NBS Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	2	ÜBERSICHTSPLÄNE
	3	BAUWERKSVERZEICHNIS
NBS Band 2-4	4	LAGEPLÄNE
NBS Band 4, 5	5	HÖHENPLÄNE
NBS Band 5	6	QUERSCHNITTE
NBS Band 6, 7	7	BAUWERKSPLÄNE
NBS Band 7, 8	8	LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE
NBS Band 9-12 zugleich BAB Band 19-22	9	GRUNDERWERB
NBS Band 12 zugleich BAB Band 22	10	BRANDSCHUTZ- UND RETTUNGSKONZEPT
NBS Band 13 zugleich BAB Band 17	11	UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)
NBS Band 14-21 zugleich BAB Band 9-16	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
NBS Band 22, 23 zugleich BAB Band 7, 8	13	SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN
NBS Band 24	14	INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
NBS Band 24-26	15	HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG
NBS Band 27	16	BAULOGISTIK
	17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)

sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
BAB Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	3	ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE
	4	ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE
	6	REGELQUERSCHNITTE
BAB Band 1, 2	7	LAGEPLÄNE
BAB Band 2-5	8	HÖHENPLÄNE
BAB Band 5	9	GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE
	10	INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
BAB Band 6 BAB Band 7, 8 zugleich NBS Band 22, 23	11	ERGEBNISSE IMMISIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 9-17 zugleich NBS Band 13-21	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
BAB Band 18	13	ERGEBNISSE WASSERWIRTSCHAFTLICHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 19-22 zugleich NBS Band 9-12	14	GRUNDERWERB
BAB Band 23	15	SONSTIGE UNTERLAGEN (Bauwerksverzeichnis u. Charakt. Querprofile)
	16	BAULOGISTIK

**sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München,
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
	GESAMTINHALTSVERZEICHNIS		
	- NBS		
	- BAB		
8.1	Blatt 16: BW 19 Kreisstraße K 7404	1:1.000/100	16-24
	Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg		
	Blatt 18: BW 21 GV Böttingen - Dornstadt		
	Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239		
	Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg		
	Blatt 21: BW 24 Wiesenbergweg		
	Blatt 22: BW 25 GV Lehr - Dornstadt		
	Blatt 23: BW 27 Eiselauer Weg		
	Blatt 24: BW 28 DB Ulm-Stuttgart	1:500/50	
9	GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE		
10	INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)		
10.1A	Verzeichnis der Brücken und Ingenieurbauwerke		
10.2	Bauwerksskizzen (ausgewählte Bauwerke)		1-5
	Blatt 1A: BW 10a Fußgängerüberführung Wanneweg		
	Blatt 2A: BW 11 Landesstraße L1234		
	Blatt 3: BW 12a Grünbrücke		
	Blatt 4: BW 18 BU Kuhbergweg		
	Blatt 5A: BW 19 Kreisstraße K7404		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
NBS Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT Gemeinsames Vorwort Blatt 1B: Übersichtskarte NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250 BAB:A8 6 streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West	1:25.000	1	
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT I Vorhabensbegründung und Planrechtfertigung II Dokumentation der Alternativen- und Variantenentscheidung der NBS Wendlingen-Ulm IIIB Beschreibung des Planfeststellungsbereichs			
	2	ÜBERSICHTSPLÄNE			
	2.1	Gesamtübersichtsplan (nur zur Information)	1:100.000	1	
	2.2	Übersichtskarte (Blattschnitte, nur zur Information) Blatt 1: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000	1-4	
	2.3	Übersichtspläne Blatt 1B: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2B: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3B: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4B: km 70,273 ... 75,250	1:10.000	1-4	
	2.4	Übersichtshöhenpläne Blatt 1: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000/2.500	1-4	
	3B	BAUWERKSVERZEICHNIS			
	NBS Band 2	4	LAGEPLÄNE		
		4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung) Blatt 1: km 53,414 ... 54,100 Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646 Blatt 4: km 55,646 .. 56,561 Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550	1:1.000	1-24
	4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung) Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14B: km 65,557... 66,591 Blatt 15B: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530			

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 2	4.1	Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757		
NBS Band 3		Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Senke Hüttentäle		
	4.2	Lagepläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2A: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3A: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5A: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8A: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10B: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11A: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406 km 68,259	1:1.000	1-20
NBS Band 4		Blatt 13B: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14A: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15B: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16A: BW 19 Kreisstraße K 7404 km 72,263 Blatt 17A: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18A: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870		
	5	HÖHENPLÄNE		
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 1: km 53,414 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,646 Blatt 4: km 55,646 .. 56,561 Blatt 5: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557	1:1.000/250	1-23
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 14: km 65,557... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,646 ... 70,757		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 4	5.1 Blatt 19: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250		
NBS Band 5	5.2 Höhenpläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10A: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12: BW 15 Kreisstrasse K 7406 km 68,259 Blatt 13: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16: BW 19 Kreisstrasse K 7404 km 72,263 Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870 6 QUERSCHNITTE 6.1 Regelgrundquerschnitt 6.2 Charakteristische Querprofile Blatt 1: Querprofil 1 km 54,850 Blatt 2: Querprofil 2 km 55,540 Blatt 3: Querprofil 3 km 58,804 Blatt 4: Querprofil 4 km 59,752 Blatt 5A: Querprofil 5 km 62,174 Blatt 6: Querprofil 6 km 63,144 Blatt 7: Querprofil 7 km 64,294 Blatt 8: Querprofil 8 km 64,908 Blatt 9A: Querprofil 9 km 65,595 Blatt 10: Querprofil 10 km 67,304 Blatt 11A: Querprofil 11 km 68,097 Blatt 12: Querprofil 12 km 69,497 Blatt 13A: Querprofil 13 km 71,145 Blatt 14A: Querprofil 14 km 72,005 Blatt 15A: Querprofil 15 km 72,703 Blatt 16: Querprofil 16 km 73,904 6.3 Straßenquerschnitte Blatt 1: RQ 9,5 Blatt 2A: RQ 7,5 und SQ8 Blatt 3: RQ Hauptwirtschaftsweg / Schotterweg Blatt 4: RQ Rettungsplatz / Rettungsplatzzufahrt	1:1.000/250	1-20
		1:200	1
		1:200	1-16
		1:50	1-4

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 6	7	BAUWERKSPLÄNE		
	7.1	Straßenüberführungen (nur zur Information)		1-22
		Blatt 1: BW 1 Kreisstraße K7407 Grundriss	1:250	
		Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K7407 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3: BW 2 Hopferweg Grundriss	1:200	
		Blatt 4: BW 2 Hopferweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 5: BW 3 Mühlweg Grundriss	1:200	
		Blatt 6: BW 3 Mühlweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 7: BW 6 Hohe Aspenweg Grundriss	1:200	
		Blatt 8: BW 6 Hohe Aspenweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 9: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Grundriss	1:250	
		Blatt 10: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 11A: BW 11 Landesstraße L1234 Grundriss	1:200	
		Blatt 12A: BW 11 Landesstraße L1234 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 13B: BW 15 Kreisstraße K7406 Grundriss	1:200	
		Blatt 14B: BW 15 Kreisstraße K7406 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 15A: BW 16 Inneres Hart Grundriss	1:200	
		Blatt 16A: BW 16 Inneres Hart Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 17A: BW 17 Blumenhauweg Grundriss	1:200	
		Blatt 18: BW 17 Blumenhauweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 19: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Grundriss	1:200	
		Blatt 20: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 21: BW 22 Landesstraße L1239 Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		Blatt 22A: BW 23 Riedäckerweg Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		7.2 Tunnelpläne, Trogbauwerke, Regelquerschnitte Querschlag, Rettungsschacht		1-15
		Blatt 1: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Grundriss	1:1.000	
		Blatt 2: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 3: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 4: BW 0 Tunnel Widderstall Grundriss	1:1.1000	
		Blatt 5: BW 0 Tunnel Widderstall Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 6: BW 0 Tunnel Widderstall Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 7A: BW 5 Tunnel AS Merklingen Grundriss	1:1.1000	
	Blatt 8: BW 5 Tunnel AS Merklingen Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200		
	Blatt 9: BW 5 Tunnel AS Merklingen Schnitt A und B	1:100		
	Blatt 10A: BW 13 Tunnel Imberg Lageplan	1:500		
	Blatt 11: BW 13 Tunnel Imberg Längsschnitt	1:500		
	Blatt 12: BW 13 Tunnel Imberg Regelquerschnitte	1:100		
	Blatt 13A: BW 13 Tunnel Imberg Nordportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 14A: BW 13 Tunnel Imberg Südportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 15A: BW 13 Tunnel Imberg Querschnitte	1:200		
NBS Band 7	7.3	Eisenbahnüberführungen		1-12
		Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K7324 Grundriss	1:200	
		Blatt 2A: BW -1 Kreisstraße K7324 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3A: entfällt	1:500 / 1:100	
		Blatt 4A: BW 8 Eisbildweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
NBS Band 7	7.3	Blatt 5: BW 9 Lixhauweg Stützwände	1:500 / 1:100		
		Blatt 6: BW 9 Lixhauweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100		
		Blatt 7A: BW 18 Kuhbergweg Grundriss	1:200		
		Blatt 8A: BW 18 Kuhbergweg Ansicht und Schnitte	1:100		
		Blatt 9A: BW 19 Kreisstraße K7404 Grundriss	1:200		
		Blatt 10A: BW 19 Kreisstraße K7404 Ansicht und Schnitte	1:100		
		Blatt 11A: BW 20 Grabenäckerweg Grundriss	1:200		
		Blatt 12A: BW 20 Grabenäckerweg Ansicht und Schnitte	1:100		
	7.4	Sonstige Ingenieurbauwerke (z.B. Stützmauern)			1-5
		Blatt 1: BW 0A Stützwand Widderstall Grundriss und Querschnitt	1:1.000 / 1:100		
		Blatt 2A: BW 10 Wanneweg Grundriss	1:200		
		Blatt 3A: BW 10 Wanneweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:50		
		Blatt 4B: Fledermausdurchlass Wanneweg Grundriss und Schnitte	1:500		
	8	LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE NBS		1:1.000	1-24
		Blatt 1: km 53,414 ... 54,100			
Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526					
Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646					
Blatt 4A: km 55,646 .. 56,561					
Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665					
Blatt 6A: km 57,665 ... 58,741					
Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822					
Blatt 8: km 59,822 ... 60,733					
Blatt 9: km 60,733 ... 61,618					
NBS Band 8	Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677				
	Blatt 11: km 62,677 ... 63,550				
	Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566				
	Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557				
	Blatt 14B: km 65,557 ... 66,591				
	Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453				
	Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530				
	Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646				
	Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757				
	Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876				
	Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998				
	Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099				
	Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217				
	Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250				
Blatt 24: Senke Hüttentäle					
NBS Band 9 BAB Band 19	9	GRUNDERWERB			
	9.1B	Grunderwerbsverzeichnis			
NBS Band 10 BAB Band 20	9.2B	Übersichtsplan Blattsschnitte Grunderwerb (nur zur Information)	1:25.000	1	
	9.3	Grunderwerbspläne (einschl. Bahnbetriebsflächen)	1:1.000	1-25	
		Blatt 1A: NBS-km 53,415 ... 54,100			
		Blatt 2A: NBS-km 54,100 ... 54,526			
		Blatt 3B: NBS-km 54,526 .. 55,645 / BAB Bau-km 18+478.000 - 18+964.541			
		Blatt 4A: NBS-km 55,645 .. 56,561 / BAB Bau-km 18+964.541 - 19+884.556			

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 10 BAB Band 20	9.3	Blatt 5B: NBS-km 56,561 ... 57,665 / BAB Bau-km 19+884.556 - 20+989.634 Blatt 6A: NBS-km 57,665 ... 58,741 / BAB Bau-km 20+989.634 - 22+055.504 Blatt 7A: NBS-km 58,741 ... 59,822 / BAB Bau-km 22+055.504 - 23+125.366 Blatt 8B: NBS-km 59,822 ... 60,733 / BAB Bau-km 23+125.366 - 24+031.005 Blatt 9B: NBS-km 60,733 ... 61,618 / BAB Bau-km 24+031.005 - 24+914.575 Blatt 10A: NBS-km 61,618 ... 62,677 / BAB Bau-km 24+914.575 - 25+981.851 Blatt 11A: NBS-km 62,677 ... 63,550 / BAB Bau-km 25+981.851 - 26+862.374 Blatt 12B: NBS-km 63,550 ... 64,566 / BAB Bau-km 26+862.374 - 27+910.469		
NBS Band 11 BAB Band 21		Blatt 13B: NBS-km 64,566 ... 65,557 / BAB Bau-km 27+910.469 - 28+935.922 Blatt 14B: NBS-km 65,557 ... 66,591 / BAB Bau-km 28+932.602 - 29+972.459 Blatt 15B: NBS-km 66,591 ... 67,453 / BAB Bau-km 29+972.459 - 30+819.966 Blatt 16B: NBS-km 67,453 ... 68,530 / BAB Bau-km 30+819.966 - 31+887.229 Blatt 17B: NBS-km 68,530 ... 69,646 / BAB Bau-km 31+887.229 - 32+999.337 Blatt 18A: NBS-km 69,640 ... 70,876 / BAB Bau-km 32+999.337 - 34+107.358 Blatt 19B: NBS-km 70,758 ... 71,877 / BAB Bau-km 34+107.358 - 35+224.285 Blatt 20B: NBS-km 71,877 ... 72,998 / BAB Bau-km 35+224.285 - 36+356.840 Blatt 21B: NBS-km 72,998 ... 74,099 / BAB Bau-km 36+346.840 - 37+446.326 Blatt 22B: NBS-km 74,099 ... 75,217 / BAB Bau-km 37+446.326 - 38+535.879 Blatt 23A: NBS-km 75,217 ... 75,250 / BAB Bau-km 38+535.879 - 39+616.372 Blatt 24A: BAB Bau-km 39+616.372 - 40+600.000 Blatt 25A: BAB Bau-km 40+600.000 - 41+111.000		
NBS Band 12 BAB Band 22	9.4	Grunderwerbsspläne Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 <i>Blatt 2 : NBS-km 56,14 - 58,78 /</i> <i>BAB Bau-km 19+458 - 22+092</i> (bleibt frei) Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld <i>Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze /</i> <i>BAB Bau-km 36+030 - 38+620</i> (bleibt frei) <i>Blatt 12A: BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze</i> (bleibt frei)	1:2.500	1-26

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 12 BAB Band 22	9.4	Blatt 13: Rückbau K7324 Blatt 14: Laimerhart Blatt 15B: Dellmannsheim Blatt 16B: Laichingen "Zirnenwiese" Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbüh" <i>Blatt 18A: bleibt frei</i> Blatt 19B: Temmenhausen "Vor dem Eichert" Blatt 20A: Wippingen "Beurer Berg" Blatt 21B: Luizhausen „Weiler“ Blatt 22B: Bollingen "Hungerbreite" Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“		
	10	BRANDSCHUTZ- UND RETTUNGSKONZEPT		
	10.1B	Erläuterungsbericht		
NBS Band 13 BAB Band 17	11	UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)		
	11.1B	Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie NBS		
	11.2B	Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie BAB		
	11.3B	Gesamtbelastungsstudie		
	11.4B	Allgemein verständliche Zusammenfassung der Umweltauswirkungen		
NBS Band 14 BAB Band 9	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN		
	12.1B	Allgemeiner Teil		
	12.2C	Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan NBS		
NBS Band 15 BAB Band 10	12.3C	Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan BAB		
NBS Band 16 BAB Band 11	12.4	Pläne Landschaft, Erholung, Kulturgüter (nur zur Information)		
	12.4.1	Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.4.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 16 BAB Band 11	12.4.2	Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 17 BAB Band 12	12.5	Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information)		
	12.5.1	Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
	12.5.2	Bewertung und Konflikte	1:5.000	1-9
		Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 18 BAB Band 13	12.6	Pläne Boden (nur zur Information)		
	12.6.1	Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 /		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 18 BAB Band 13	12.6.1	BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
	12.6.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
NBS Band 19 BAB Band 14	12.7	Pläne Klima/Luft, Wasser (nur zur Information)		
	12.7.1	Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.7.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 19 BAB Band 14	12.7.2	Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 20 BAB Band 15	12.8.1B	Maßnahmenübersichtsplan	1:25.000	1
	12.8.2	Maßnahmenpläne Blatt 1B: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 Blatt 2B: NBS-km 56,14 - 58,78 / BAB Bau-km 19+458 - 22+092 Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze / BAB Bau-km 36+030 - 38+620 Blatt 12: NBS ----- BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze Blatt 13A: Rückbau der K 7324 Blatt 14: Laimerhart <i>Blatt 15A: Dellmannsheim (bleibt frei)</i> <i>Blatt 16A: Laichingen „Zirnenwiese“ (bleibt frei)</i> Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" Blatt 18A: Scharenstetten „Steinboller“ <i>Blatt 19A: Temmenhausen "Vor dem Eichert" (bleibt frei)</i> Blatt 20B: Wippingen "Beurer Berg" <i>Blatt 21A: Luizhausen „Weiler“ (bleibt frei)</i> Blatt 22B: Bollingen „Hungerbreite“ Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“	1:2.500	1-22

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 21 BAB Band 16	12.9A	FFH-Verträglichkeitsstudie "Alb um Nellingen/Merklingen"		
NBS Band 22 BAB Band 7	13	SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN		
	13.1A	Schalltechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem zukünftigen Bahnbetrieb		
	13.1.1	Schallimmissionspläne ohne Lärmschutz BAB (nur zur Information)		
	13.1.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.1.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.1.2	Schallimmissionspläne mit Lärmschutz BAB (nur zur Information) Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.2	Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem zukünftigen Bahnbetrieb (nur zur Information)		
	13.3	Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb (nur zur Information)		
	13.3.1	Schallimmissionspläne		
	13.3.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.3.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
NBS Band 23 BAB Band 8	13.4.B	Gesamtlärbetrachtung (nur zur Information)		
	13.4.1	Schallimmissionspläne Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8		
	13.4.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50	1:10.000	1-4

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 23 BAB Band 8	13.4.1.2 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50		
	13.4.2 Schallimmissionspläne Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A8		
	13.4.2.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.2.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.3 Differenzlärnkarten Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall		
	13.4.3.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.3.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	14 INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)		
	14.1A Erläuterungsbericht		
	14.2 Ingenieurgeologische und hydrogeologische Längsschnitte Blatt 1: km 53,811 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000/2.500	1-4
14.3 Ingenieurgeologischer und hydrogeologischer Längsschnitt	1:25.000/2.500	1	
15 HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG			
15.1B Erläuterungsbericht Hydrogeologie und Wasserwirtschaft Beilage 1: Übersichtslageplan mit Grundwassermessstellen, Brunnen, Oberflächengewässern, Grundwassergleichen, Trinkwasserschutzgebieten, Altablagerungen und Altstandorten		1	
15.2B Wasserrechtliche Tatbestände			
15.3B Erläuterungsbericht Entwässerung und Hydraulische Berechnungen			
15.4 Entwässerungslagepläne Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3A: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822		1-23	

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 24	15.4	Blatt 8: km 59,822 ... 60,733		
NBS Band 25		Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14B: km 65,557... 66,591 Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16C: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20A: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250		
NBS Band 26	15.5	Entwässerungshöhenpläne und Längsschnitte Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14: km 65,557... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,64 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Längsschnitt 54/7A - 54 /15B Blatt 25: Längsschnitt 54/15.2B - RKB 1 Blatt 26: Längsschnitt 55/2A - RRB 1 Blatt 27: Längsschnitt 58/7B - 58/4C Blatt 28: Längsschnitt 58/9A - RKB 2 Blatt 29: Längsschnitt 58/20A - RRB 2 Blatt 30: Längsschnitt 61/12A - RKB 3 Blatt 31: Längsschnitt 65/18A - RKB 4 Blatt 32B: Längsschnitt RKB 4 - VB 4 Blatt 33: Längsschnitt 67/1C - 67/12B Blatt 34B: Längsschnitt 68/15A - RKB 5	1:1.000/250	1-41

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Althochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 26	15.5	Blatt 35B: Längsschnitt 71/1C - 71/3C Blatt 36B: Längsschnitt 71/4A - RKB 6 Blatt 37B: Längsschnitt 71/8A - 71/4C Blatt 38: Längsschnitt 72/3A - 73/1B Blatt 39: Längsschnitt 72/18A - 73/1.2A Blatt 40: Längsschnitt km 75,175 ... 75,250 Blatt 41A: Längsschnitt km 74,099 ... 75,173		
	15.6	Querschnitte Entwässerungsanlagen Blatt 1A: Regelquerschnitt km 53,838..72,250 Blatt 2: Regelquerschnitt km 72,250..75,250 Blatt 3: Regelquerschnitt RKB/VB	1:100	1-3
NBS Band 27	16	BAULOGISTIK		
	16.1	Erläuterungsbericht		
	16.2	Lageplan BE und Transportwege Blatt 1A: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2A: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3A: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4B: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5B: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6A: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7A: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7
	17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)		
	17.1	Erläuterungsbericht		
	17.2	Lageplan Massenverwertung, Seitenablagerung Blatt 1: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 1	0 GEMEINSAMES VORWORT Gemeinsames Vorwort Blatt 1B: Übersichtskarte NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250 BAB: A 8 6streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt – Ulm-West	1:25.000	1
	1B ERLÄUTERUNGSBERICHT		
	3 ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111	1:10.000	1-4
	4 ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+900 Blatt 3: Bau-km 27+900 bis 33+600 Blatt 4: Bau-km 33+600 bis 41+111	1:10.000/1.000	1-4
	6 REGELQUERSCHNITTE Blatt 1: Bündelungstrasse Blatt 2: A 8, Ausbau in WSZ III Blatt 3A: kreuzende Straßen Blatt 4A: Wirtschaftswege Blatt 5: Rückbauquerschnitt K7324	1:25,1:50,1:100	1-5
	7 LAGEPLÄNE Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 3A: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541 Blatt 4A: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556 Blatt 5A: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634 Blatt 6A: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504 Blatt 7A: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366 Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005 Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575 Blatt 10A: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851	1:1.000	3-27 13a
	BAB Band 2	Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374 Blatt 12A: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469 Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922 Blatt 13aA: Entwässerung PWC Scharenstetten Blatt 14A: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459 Blatt 15B: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966 Blatt 16C: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229 Blatt 17B: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337 Blatt 18A: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358 Blatt 19A: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285 Blatt 20B: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840 Blatt 21B: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326 Blatt 22B: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879 Blatt 23B: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372 Blatt 24B: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000	

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 2	Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000		
	Blatt 26: Rückbau K 7324 Blatt 27: Rückbau K 7324	1:2.500 1:2.500	
	8 HÖHENPLÄNE Höhenpläne A 8	1:1.000/100	3-25
	Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 3: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541 Blatt 4: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556 Blatt 5: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634 Blatt 6: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504 Blatt 7: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366		
BAB Band 3	Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005 Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575 Blatt 10: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851 Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374 Blatt 12: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469 Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922 Blatt 14: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459 Blatt 15: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966 Blatt 16B: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229 Blatt 17: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337 Blatt 18: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358 Blatt 19: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285 Blatt 20A: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840 Blatt 21: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326		
BAB Band 4	Blatt 22: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879 Blatt 23: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372 Blatt 24: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000 Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000		
	8.1 Höhenpläne kreuzende Straßen	1:1.000/100	1-24
	Blatt 1: BW 0 Wirtschaftsweg Widderstall Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407 Blatt 3: BW 2 Hopferweg Blatt 4: BW 3 Mühlweg Blatt 5A: BW 4 Salbergweg Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg Blatt 8: BW 8 Eisbildweg Blatt 9: BW 9 Lixhauweg Blatt 10A: BW 10a Wanneweg Blatt 11: BW 11 Landesstraße L1234 Blatt 11a: BW 12a Grünbrücke Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406 Blatt 13: BW 16 Inneres Hart Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg		
BAB Band 5	Blatt 16: BW 19 Kreisstraße K 7404 Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg Blatt 18: BW 21 GV Böttingen - Dornstadt Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 5	<p>Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg Blatt 21: BW 24 Wiesenbergweg Blatt 22: BW 25 GV Lehr - Dornstadt Blatt 23: BW 27 Eiselauer Weg Blatt 24: BW 28 DB Ulm-Stuttgart</p> <p style="text-align: right;">1:500/50</p> <p>9 GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE</p> <p>10 INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information) 10.1B Verzeichnis der Brücken und Ingenieurbauwerke 10.2 Bauwerksskizzen (ausgewählte Bauwerke)</p> <p style="text-align: right;">1-5</p> <p>Blatt 1A: BW 10a Wanneweg Blatt 2A: BW 11 Landesstraße L1234 Blatt 3: BW 12a Grünbrücke Blatt 4: BW 18 BU Kuhbergweg Blatt 5A: BW 19 Kreisstraße K7404</p>		
BAB Band 6	<p>11 ERGEBNISSE IMMISSIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN</p> <p>11.1 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen zum Ausbau der A 8</p> <p>11.1.1B Erläuterungsbericht</p> <p>11.1.2 Schallimmissionspläne</p> <p>11.1.2.1 Tag und Nacht</p> <p style="text-align: right;">1:10.000</p> <p style="text-align: right;">1-4</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111 Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (<i>entfällt</i>) Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (<i>entfällt</i>) Blatt 7B: Widderstall Blatt 8B: Temmenhausen Blatt 9B: Böttingen/Bollingen Blatt 10B: Dornstadt "Am Böttinger Weg" Blatt 11B: Dornstadt "Im Gries" Blatt 12B: GE-Gebiet Dornstadt</p> <p style="text-align: right;">1:2.500 5 1:2.500 6 1:1000 7 1:1000 8 1:1000 9 1:1000 10 1:1000 11 1:1000 12</p> <p>11.1.2.2 Nacht (<i>entfällt</i>)</p> <p style="text-align: right;">1:10.000</p> <p style="text-align: right;">1-4</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 (<i>entfällt</i>) Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 (<i>entfällt</i>) Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 (<i>entfällt</i>) Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 (<i>entfällt</i>) Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (<i>entfällt</i>) Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (<i>entfällt</i>)</p> <p style="text-align: right;">1:2.500 5 1:2.500 6</p> <p>11.1.3B Ergebnistabelle</p> <p>11.2 Ergebnisse Luftschadstoffberechnung nach MLuS 2005 zum Ausbau der A 8</p> <p>11.2.1 Erläuterungsbericht 11.2.2 Prognosezeitpunkt 2015 11.2.3 Prognosezeitpunkt 2020</p>		
BAB Band 7 NBS Band 22	<p>11.3 Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb (nur zur Information)</p> <p>11.3.1 Schallimmissionspläne</p> <p>11.3.1.1 Tag</p> <p style="text-align: right;">1:10.000</p> <p style="text-align: right;">1-4</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300</p>		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 7 NBS Band 22	Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 11.3.1.2 Nacht	1:10.000	1-4
	Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111		
BAB Band 8 NBS Band 23	11.4B Gesamtlärmbetrachtung (nur zur Information) 11.4.1 Schallimmissionspläne Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A 8		
	11.4.1.1 Tag	1:10.000	1-4
	Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111		
	11.4.1.2 Nacht	1:10.000	1-4
	Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111		
	11.4.2 Schallimmissionspläne Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A 8		
	11.4.2.1 Tag	1:10.000	1-4
	Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111		
	11.4.2.2 Nacht	1:10.000	1-4
	Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111		
	11.4.3 Differenzlärmkarten Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall		
	11.4.3.1 Tag	1:10.000	1-4
	Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111		
	11.4.3.2 Nacht	1:10.000	1-4
	Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111		
BAB Band 9 NBS Band 14	12 LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN 12.0 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) 12.0.1B Allgemeiner Teil 12.0.2C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan NBS		
BAB Band 10 NBS Band 15	12.0.3C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan BAB		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 11 NBS Band 16	12.0.4 Pläne Landschaft, Erholung, Kulturgüter (nur zur Information)		
	12.0.4.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.0.4.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
BAB Band 12 NBS Band 17	12.0.5 Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information)		
	12.0.5.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
BAB Band 12 NBS Band 17	12.0.5.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 12 NBS Band 17	Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
BAB Band 13 NBS Band 18	12.0.6 Pläne Boden (nur zur Information) 12.0.6.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.0.6.2 Bewertung und Konflikt Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
BAB Band 14 NBS Band 19	12.0.7 Pläne Klima/Luft, Wasser (nur zur Information) 12.0.7.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 14 NBS Band 19	Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.0.7.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
BAB Band 15 NBS Band 20	12.0.8.1B Maßnahmenübersichtsplan 12.0.8.2 Maßnahmenpläne Blatt 1B: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14; BAB Bau-km 17+365 - 19+458 Blatt 2B: NBS-km 56,14 - 58,78; BAB Bau-km 19+458 - 22+092 Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41; BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90; BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00; BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95; BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68; BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze; BAB Bau-km 36+030 - 38+620 Blatt 12: NBS ---- BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze Blatt 13A: Rückbau der K 7324 Blatt 14: Laimerhart <i>Blatt 15A: Dellmannsheim (bleibt frei)</i> <i>Blatt 16A: Laichingen „Zimenwiese“ (bleibt frei)</i> Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" Blatt 18A: Scharenstetten „Steinboller“ <i>Blatt 19A: Temmenhausen "Vor dem Eichert" (bleibt frei)</i> Blatt 20B: Wippingen "Beurer Berg"	1:25.000 1:2.500	1 1-22

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 15 NBS Band 20		<i>Blatt 21A: Luizhausen „Weiler“ (bleibt frei)</i> Blatt 22B: Bollingen „Hungerbreite“ Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“		
BAB Band 16 NBS Band 21	12.0.9A	FFH-Verträglichkeitsstudie "Alb um Nellingen/Merklingen"		
BAB Band 17 NBS Band 13	12.1	Umweltverträglichkeitsstudie (nur zur Information)		
	12.1.1B	Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie NBS		
	12.1.2B	Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie BAB		
	12.1.3B	Gesamtbelastungsstudie		
	12.1.4B	Allgemein verständliche Zusammenfassung der Umweltauswirkungen		
BAB Band 18	13	ERGEBNISSE WASSERWIRTSCHAFTLICHER UNTERSUCHUNGEN		
	13.1A	Erläuterungsbericht		
	13.2	Hydraulische Berechnung		
	13.3	Übersichtslagepläne		1-4
		Blatt 1A: Außengebiete, Bau-km 18+478 bis 22+300	1:10.000	
		Blatt 2A: Außengebiete, Bau-km 22+300 bis 27+880	1:10.000	
		Blatt 3A: Außengebiete, Bau-km 27+880 bis 33+630	1:10.000	
		Blatt 4A: Außengebiete, Bau-km 33+630 bis 41+111	1:10.000	
	13.4	Blatt 1: Übersichtslageplan der Entwässerung	1:25.000	1
	13.5	Übersichtshöhenplan	1:25.000/2.500	1
	13.6	Längsschnitte		1-6
		Blatt 1: Druckleitung von RRB-1	1:1.000/100	
		Blatt 2: Druckleitung von RRB-2	1:2.500/250	
		Blatt 3: Abschlagsleitung von RRB-5 nach RRB-6	1:2.500/250	
		Blatt 4: Abschlagsleitungen zum RRB-7	1:2.500/250	
		Blatt 5: Oberflächenentwässerung PWC-Scharenstetten bei km 28+500	1:1.000/100	
		Blatt 6: Druckleitung von RRB-7	1:2.500/250	
	13.7	Detail RRB		1-2
		Blatt 1: Regelzeichnung RRB-1 – RRB-6	1:100,1:250	
		Blatt 2A: RRB-7	1:50,1:100,1:250	
	13.8	Durchlässe	1:200,1:1000	1-3
		Blatt 1A: Durchlass Nr.1 – Bau-km 25+423		
		Blatt 2: Durchlass Nr.2 – Bau-km 26+557		
		Blatt 3: Durchlass Nr.3 – Bau-km 34+673		
BAB Band 19 NBS Band 9	14	GRUNDERWERB		
	14.1B	Grunderwerbsverzeichnis		
BAB Band 20 NBS Band 10	14.2B	Übersichtsplan Blattsschnitte Grunderwerb (nur zur Information)	1:25.000	1
	14.3	Grunderwerbspläne (einschl. Bahnbetriebsflächen)	1:1.000	1-25
		Blatt 1A: NBS-km 53,415 ... 54,100		
		Blatt 2A: NBS-km 54,100 ... 54,526		
		Blatt 3B: NBS-km 54,526 .. 55,645 / BAB Bau-km 18+478.000 - 18+964.541		
		Blatt 4A: NBS-km 55,645 .. 56,561 / BAB Bau-km 18+964.541 - 19+884.556		
		Blatt 5B: NBS-km 56,561 ... 57,665 / BAB Bau-km 19+884.556 - 20+989.634		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 20 NBS Band 10		Blatt 6A: NBS-km 57,665 ... 58,741 / BAB Bau-km 20+989.634 - 22+055.504 Blatt 7A: NBS-km 58,741 ... 59,822 / BAB Bau-km 22+055.504 - 23+125.366 Blatt 8B: NBS-km 59,822 ... 60,733 / BAB Bau-km 23+125.366 - 24+031.005 Blatt 9B: NBS-km 60,733 ... 61,618 / BAB Bau-km 24+031.005 - 24+914.575 Blatt 10A: NBS-km 61,618 ... 62,677 / BAB Bau-km 24+914.575 - 25+981.851 Blatt 11A: NBS-km 62,677 ... 63,550 / BAB Bau-km 25+981.851 - 26+862.374 Blatt 12B: NBS-km 63,550 ... 64,566 / BAB Bau-km 26+862.374 - 27+910.469		
BAB Band 21 NBS Band 11		Blatt 13B: NBS-km 64,566 ... 65,557 / BAB Bau-km 27+910.469 - 28+935.922 Blatt 14B: NBS-km 65,557 ... 66,591 / BAB Bau-km 28+932.602 - 29+972.459 Blatt 15B: NBS-km 66,591 ... 67,453 / BAB Bau-km 29+972.459 - 30+819.966 Blatt 16B: NBS-km 67,453 ... 68,530 / BAB Bau-km 30+819.966 - 31+887.229 Blatt 17B: NBS-km 68,530 ... 69,646 / BAB Bau-km 31+887.229 - 32+999.337 Blatt 18A: NBS-km 69,640 ... 70,876 / BAB Bau-km 32+999.337 - 34+107.358 Blatt 19B: NBS-km 70,758 ... 71,877 / BAB Bau-km 34+107.358 - 35+224.285 Blatt 20B: NBS-km 71,877 ... 72,998 / BAB Bau-km 35+224.285 - 36+356.840 Blatt 21B: NBS-km 72,998 ... 74,099 / BAB Bau-km 36+346.840 - 37+446.326 Blatt 22B: NBS-km 74,099 ... 75,217 / BAB Bau-km 37+446.326 - 38+535.879 Blatt 23A: NBS-km 75,217 ... 75,250 / BAB Bau-km 38+535.879 - 39+616.372 Blatt 24A: BAB Bau-km 39+616.372 - 40+600.000 Blatt 25A: BAB Bau-km 40+600.000 - 41+111.000		
BAB Band 22 NBS Band 12	14.4	Grunderwerbspläne Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 <i>Blatt 2 : NBS-km 56,14 - 58,78 /</i> BAB Bau-km 19+458 - 22+092 (bleibt frei) Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld <i>Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze /</i> BAB Bau-km 36+030 - 38+620 (bleibt frei) <i>Blatt 12A: BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze (bleibt frei)</i> Blatt 13: Rückbau K7324 Blatt 14: Laimerhart	1:2.500	1-14

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 22 NBS Band 12		Blatt 15B: Dellmannsheim Blatt 16B: Laichingen "Zirnenwiese" Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" <i>Blatt 18A: bleibt frei</i> Blatt 19B: Temmenhausen "Vor dem Eichert" Blatt 20A: Wippingen "Beurer Berg" Blatt 21B: Luizhausen „Weiler“ Blatt 22B: Bollingen "Hungerbreite" Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“		
BAB Band 23	15	SONSTIGE UNTERLAGEN		
	15.1B	Bauwerksverzeichnis		
	15.2	charakteristische Querprofile Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: 18+857.420 Blatt 3: 22+116.660 Blatt 4: 23+056.550 Blatt 5A: 25+473.210 Blatt 6: 26+469.215 Blatt 7: 27+624.340 Blatt 8: 28+260.680 Blatt 9: 28+975.170 Blatt 10: 30+673.810 Blatt 11: 31+453.070 Blatt 12: 32+853.060 Blatt 13: 34+491.410 Blatt 14: 35+351.410 Blatt 15: 36+051.540 Blatt 16B: 37+251.220 Blatt 17: 38+751.160 Blatt 18A: 40+751.810	1:200	2-18
	16	BAULOGISTIK		
	16.1	Erläuterungsbericht		
	16.2	Lagepläne zur Verkehrsführung während der Bauzeit Blatt 1: 1. Bauabschnitt Blatt 1.1: 1. Bauabschnitt Bereich AS Ulm-West Blatt 2: 2. Bauabschnitt Blatt 3: 3. Bauabschnitt Blatt 4: 4. Bauabschnitt	1:10.000/1.000 1:2.500 1:10.000/1.000 1:10.000/1.000 1:10.000/1.000	1-5

Neubau der Ausbau der Bundesautobahn Bundesstraße Landesstraße**Nr. 8**

Von Betriebs-km 145+477 bis km 122+815
 Bau-km 18+478 bis km 41+111

Nächster Ort: Stadt Ulm

Baulänge: 22,633

Länge der Anschlüsse: 9,82 km
 kreuzende Straßen

Straßenbauverwaltung
 Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

A 8 Karlsruhe - München

6-streifiger Ausbau
 im Abschnitt Hohenstadt - Ulm-West

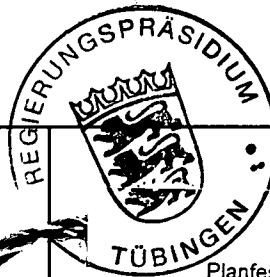
PLANFESTSTELLUNG (NBS-PFA 2.3)

Geologie / Hydrogeologie

Aufgestellt:

Tübingen, den 23.09.2005
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

Wann



Festgestellt mit
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidiums Tübingen vom
 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
 DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Inhaltsverzeichnis: Geologisch / Hydrogeologische Stellungnahme

Aufsteller:
Baustoff- und Bodenprüfstelle
für den Regierungsbezirk Stuttgart
beim Straßenbauamt Besigheim

	<u>Seite</u>
Baugrund / Erdarbeiten	1
Geologische Verhältnisse	2
Hydrogeologische Verhältnisse	4
Wasserwirtschaftliche Verhältnisse	8
Bautechnische und hydrogeologische Beurteilung	9



BAUSTOFF- UND BODENPRÜFSTELLE FÜR DEN REGIERUNGSBEZIRK STUTTGART BEIM STRASSENBAUAMT BESIGHEIM

Baustoff- und Bodenprüfstelle · Frauenried 3 · 71638 Ludwigsburg.

Straßenbauamt Ellwangen
Dienststelle Heidenheim
Bergstraße 4

89518 Heidenheim

Ludwigsburg, 06.07.2004

Durchwahl: (07141) 28 46- 18

Fax: (07141) 28 46- 99

Name: Dr. M. Brodbeck

Aktenzeichen: BuB - UA 3055 / 3945.11
(Bitte bei Antwort angeben)

BAB A8 Karlsruhe – München , Streckenabschnitt Hohenstadt – AS Ulm-West / sechstreifiger Ausbau; Planfeststellung / geologisch-hydrogeologische Stellungnahme

Baugrund /Erdarbeiten

Der Streckenabschnitt Hohenstadt – Ulm-West der BAB A 8 soll zwischen BAB-km 122+815 und 145+477 (Bau-km 41+111 bis 18+478) sechsspurig ausgebaut werden. Dabei wird die bestehende Autobahn in der Lage und der Gradienten nur unwesentlich verändert. Für eine geglättete Linienführung werden Einschnitte an mehreren Stellen um einige Meter vertieft, Dämme um einige Meter erhöht.

Für die geologisch-hydrogeologische Beurteilung dieses Streckenabschnitts liegen hydrogeologische Stellungnahmen und ein geotechnisches Gutachten des Geologischen Landesamtes Baden-Württemberg (heute: Landesamt für Geologie, Rohstoffe und Bergbau, LGRB) vom 20.07.1995, 15.07.2002 und vom 05.10.1995 sowie ein hydrogeologisches Gutachten des Landesamtes für Straßenwesen B.-W. vom 12.07.2000 vor. Weiterhin wurden im Jahr 2003 durch die Deutsche Bahn AG und die Straßenbauverwaltung ergänzende umfangreiche geotechnische Untersuchungen im Untersuchungsbereich sowie eingehende Geländebegehungen durchgeführt. Die Untersuchungsergebnisse und die genannten Gutachten werden – soweit sie die Eingriffe durch die Autobahn betreffen – nachfolgend zusammengefasst bzw. übernommen. Ausführliche Informationen zu den geologisch-

Für Zuschriften obige Postadresse verwenden

Dienstgebäude: Baustoff- und Bodenprüfstelle · Frauenried 3 · 71638 Ludwigsburg

Telefon: (07141) 28 46-11

Telefax: (07141) 28 46-99

Internet: Posteingang@bubl.bsbv.bwl.de

hydrogeologischen Verhältnissen sind den Ausführungen der Deutschen Bahn AG bzw. den genannten Gutachten zu entnehmen.

Geologische Verhältnisse

Der Beginn der Planungsstrecke liegt südlich von Widderstall am beinahe höchsten Punkt der BAB A 8 auf 740 m ü. NN, nahe der Europäischen Wasserscheide zwischen den Einzugsgebieten des Rheins und der Donau. Das Bauende ist ca. 1,00 km östlich der AS Ulm/West bei der Überführung der DB-Strecke Stuttgart – Ulm auf 600 m ü. NN geplant. Die Planung verläuft durch meist landwirtschaftlich, z. T. durch forstwirtschaftlich genutztes Gelände.

Nach der **naturräumlichen Gliederung** der gewässerarmen Landschaft quert die Trasse zunächst etwa bis Temmenhausen die Kuppenalb und anschließend bis zum Bauende die Flächenalb. Im Bereich der Kuppenalb zeigt das Längsprofil der BAB ein stärker gegliedertes Relief mit rascherem Wechsel von Damm- und Einschnittsstrecken. Der flachere Abschnitt der Flächenalb entstand durch die abtragenden und einebnenden Kräfte eines aus Südosten vordringenden Tertiärmeeres. Das Längsprofil der BAB ist hier ausgeglichen (flache Dämme und Einschnitte).

Oberjura: Die Hochfläche der Schwäbischen Alb wird im Trassenverlauf der BAB von Gesteinen des Oberjuras (Weißer Jura) aufgebaut. Dabei handelt es sich fast ausschließlich um Kalkstein und um bautechnisch gleichwertigen Dolomitstein. Vom Beginn der Planungsstrecke bis etwa Scharenstetten stehen Untere Felsenkalk (ki2, Weißjura δ) und Unterer Massenkalk (joMu, Kimmeridge-Massenkalk) an. Ab Scharenstetten findet man überwiegend Oberen Massenkalk des Tithoniums (joMo, Zeta-Massenkalk). Im Raum Ulm wird der Kalk- und Dolomitstein stratigraphisch den Liegenden und Hangenden Bankkalken des Kimmeridges bzw. Tithoniums (ki4, ti1) zugeschrieben.

Das Gestein ist unregelmäßig von Klüften durchzogen und fast immer verkarstet. Auch bei starker Verlehmung sind sie gut wasserwegsam. Die lithologische Vielfalt ist für die Bau-

maßnahme erdbau- und bautechnisch nicht von Bedeutung. Im Lösungswiderstand unterscheiden sich die einzelnen Varietäten kaum. Allenfalls könnten bei der Wiederverwendung als Schotter Qualitätsunterschiede durch differierende Kantendruckfestigkeiten auftreten.

Untere Süßwassermolasse: Im östlichen Teil der Flächenalb, etwa ab Bau-km 35, wird der Oberjura noch von Ablagerungsresten des Tertiär-Meeres (Untere Süßwassermolasse, USM) in Form von Sanden, Mergeln und Süßwasserkalken überlagert. Oberflächennah sind die Schichten meist verwittert. Da es sich um Süßwasserablagerungen handelt, wechseln die lithologischen Eigenschaften auf engem Raum sehr rasch. Grundsätzlich sind sie als wasser- und frostempfindlich anzusehen, die bei ungünstiger, nasser Witterung schlecht befahrbar sind. In diese Böden sind nur sehr geringe Eingriffe geplant.

Verwitterungsböden / Ablehm: Im jüngsten Abschnitt der Erdgeschichte, dem ausgehenden Tertiär und Quartär, bildeten sich über den stark verkarstungsfähigen Gesteinen des Oberjuras lehmige Verwitterungsböden. Sie erreichen in Senken oft mehrere Meter Mächtigkeit. Zahlreiche Erdfälle (z. T. auch Karstwannen) kennzeichnen die Landschaft. Die meisten dieser Hohlformen sind mit Lehm plombiert. Der Grenzbereich zwischen dem Ablehm und den unverkarsteten Gesteinen des Oberjuras ist oft fließend. In Oberflächennähe findet man meist Kalksteinbrocken und Kalksteinblöcke, die isoliert im Karstlehm „schwimmen“. Trockentäler, meist mit Lehmfüllungen, sind Flusssysteme der erdgeschichtlichen Vergangenheit.

Weit verbreitet sind mehr oder weniger steinreiche Lehme mit rasch wechselnder Mächtigkeit. Sie sind das Produkt einer intensiven Verwitterung und Verkarstung der anstehenden Kalk- und Dolomitgesteine. Im Bereich der Kuppenalb tritt die Lehmkomponente bereichsweise etwas zurück. Kalksteine mit unregelmäßig angelöster, löchriger Oberfläche treten dort auch manchmal schon dicht unter der Grasnarbe auf. Jeder Untersuchungspunkt kann im Detail andere Bodenverhältnisse zeigen.

Die Heterogenität des Materials hat bei Bauwerksgründungen ein unterschiedliches Verformungsverhalten zur Folge. Im Allgemeinen stellt der steife bis halbfeste Lehm in Verbin-

dung mit einem mehr oder weniger vorhandenen Korngerüst einen ausreichend tragfähigen Boden für Dammgründungen dar. Bei Bauwerksgründungen in stärker verkarsteten Bereichen empfiehlt sich ggf. der Einbau einer ausgleichenden Pufferschicht (Bodenaustausch). Der örtlich vorhandene höhere Schluff- und Tongehalt im Kalkverwitterungslehm macht das Material frostempfindlich. Bei nasser Witterung ist die Befahrbarkeit eingeschränkt. Im Planumbereich sind die Böden grundsätzlich durch Kalkzugabe zu verbessern.

Böden (belebte Bodenzone): Im Bereich der Kuppenalb liegen flach- und mittelgründige Böden über meist stark steinigem Lehm oder über verkarstem Kalkstein. Bodenkundlich handelt es sich um Rendzina mit Braunerde-Terra fusca und Braunerde Rendzina. In Trockentalsenken und anderen Karsthohlformen bildete sich über schluffig-tonigem Lehm bzw. Terra-fusca und Parabraunerden Kolluvium. Auf der welligen bis flachhügeligen Flächenalb entwickelten sich mittel- und mäßig tiefgründige Böden aus Lehm. Sie sind mehr oder weniger stark mit feinem bis grobem Kalksplitt und Kalkschutt durchsetzt. Örtlich können auch stark tonige Lehme bzw. Ablehm vorliegen. Bodenkundlich handelt es sich um Braunerde – Terra fusca und Terra fusca – Braunerdeböden. Sie erreichen eine mittlere Mächtigkeit von 0,25 m.

Auffüllung (künstlicher Massenauftrag): Im gesamten Baubereich wird z. T. auf den geländegleichen Abschnitten und an den Dammstrecken ein künstlicher Massenauftrag erfolgen. In der Regel wird es sich um steinreichen Lehm der Verwitterungszone handeln. Südlich von Dornstadt ist auf der Nordseite der Autobahn ein Lärmschutzwall vorhanden, der aus einer Mischung von stark sandigem Molassematerial, Bauschutt und steinreichem Verwitterungslehm besteht.

Hydrogeologische Verhältnisse

Das Untersuchungsgebiet entwässert oberirdisch zur Donau. Abflüsse von Oberflächenwasser sind aber infolge der örtlich starken Verkarstung auf der Albhochfläche äußerst selten. Das Wasser fließt überwiegend unterirdisch ab, was zu extremer Wasserarmut auf der

Hochfläche führt. Durch die unter Vorflutniveau liegende wasserstauende Schicht (s. u.) ist das Gebiet der Offenen Zone und dem Randbereich der Überdeckten Zone des Tiefen Karsts zuzuordnen.

Die hydrogeologischen Verhältnisse im Bereich des Streckenabschnitts werden geprägt durch die verkarsteten Kalksteine des **Oberjuras**, die als **Grundwasserleiter** wirken. Von besonderer Bedeutung sind dabei der Untere und Obere Massenkalk, da sie, lokal insbesondere im unteren Bereich, dolomitisiert und durch Dedolomitisierung bzw. Rekalzitisierung zu einem grobkristallinen und zuckerkörnigen Kalkstein und Lochfels umgewandelt sind, der besonders stark verkarstet und damit eine gute Wegsamkeit für das Grundwasser aufweist.

Die **Sohlschicht** der grundwasserführenden Schichten wird von den Lacunosamergeln (ki1; früher: Kimmeridge-Mergel), die in größerer Tiefe weit unter dem Vorflutniveau liegen, gebildet. Der Bereich ist deshalb dem Tiefen Karst zugehörig.

Der **Karstgrundwasserspiegel** liegt bei Merklingen mehrere Dekameter unter Gelände (etwa 660 m ü. NN) und fällt in südöstlicher Richtung mit weniger als 1% ab, bis auf 520 m ü. NN am Bauende bei Dornstadt. Der Flurabstand des Karstgrundwassers liegt damit zwischen 60 und 80 m.

Die Ablagerungen der **Unteren Süßwassermolasse** sind insgesamt gering durchlässig. Die in der USM eingeschalteten Süßwasserkalke können dagegen geklüftet und örtlich verkarstet und damit stark wasserdurchlässig sein. Aufgrund ihrer Verbreitung sind sie als Grundwasserleiter aber nur lokal von Bedeutung.

Eine **Überdeckung** mit Ablehm, insbesondere als Verfüllung von Trockentälern und Senken der Albhochfläche, findet sich nicht flächendeckend. Sie besitzt nur lokal eine schützende Funktion, und bei geringer Lehmmächtigkeit findet ein nahezu ungehinderter Eintrag statt. Als Versickerungskörper sind diese bindigen Sedimente aufgrund ihrer geringen Durchlässigkeit nicht geeignet.

Die unterirdische **Hauptkarstwasserscheide** zwischen dem Einzugsgebiet des Rheins und der Donau liegt etwa im Bereich des Bauanfangs bei Widderstall. Für diesen Bereich kann nicht ausgeschlossen werden, dass der Abstrom des Grundwassers anteilig, möglicherweise auch zeitlich wechselnd, sowohl in nördliche als auch in südliche Richtung erfolgen kann. Der Abfluss nach Norden wird dem **Seichten Karst** mit dem Hauptkarstgrundwasserleiter Wohlgeschichtete Kalke (ox2), der Abfluss nach Süden und Südosten dem **Tiefen Karst** mit dem Hauptkarstgrundwasserleiter Unterer Massenkalk (joMu) und Untere Felsenkalke (ki2), zugeordnet. Der Abstrom nach Norden zu den Gosquellen im Gostal kann nicht ausgeschlossen werden. In südlicher Richtung erfolgt der Abstrom des Karstgrundwassers aus diesem Bereich zum Blautopf und zum Lautertal (Lauterquelle und mehrere Tiefbrunnen).

Bei einem Schadensfall mit Mineralöl im April 1998 im Bereich der Hauptkarstwasserscheide (Betr.-km 145,7, bei Widderstall) wurden Austritte von im Wasser gelösten Mineralölkohlenwasserstoffen (MKW) sowohl in den nördlichen, als auch in südlich der Hauptkarstwasserscheide gelegenen Fassungsanlagen festgestellt. Aus früheren **Markierungsversuchen** im näheren Umfeld des Baubeginns (LGRB-Nr. 885, 886 und 887) ergaben sich maximale Abstandsgeschwindigkeiten von rd. 105 m/h in Richtung Gostal und rd. 71 m/h in Richtung Lautertal.

Im östlich anschließenden Verlauf liegt die BAB A 8 zwischen Widderstall und dem Gewann Hetzenfeld südlich Tomerdingen vollständig im Einzugsgebiet des Lautertals. Zur Abgrenzung des Einzugsgebietes der Fassungen im Lautertal wurden neben den Grundwassergleichen, die insgesamt einen Abstrom in südöstliche Richtung zeigen, die Ergebnisse mehrerer Markierungsversuche herangezogen. Die **Markierungsversuche**, die in den genutzten Fassungen des Kleinen Lautertals Farbdurchgänge erkennen ließen, zeigten maximale Abstandsgeschwindigkeiten des Grundwassers zwischen 55 m/h und 253 m/h. Im Bereich Widderstall ergab sich bei den Markierungsversuchen LGRB-Nr. 885, 886 und 887 eine Überschneidung des Einzugsgebiets Lautertal mit dem Einzugsgebiet des Blautopfs und dem Einzugsgebiet der Brunnen Gerhausen, die durch den Zweckverband Landeswasserversorgung (LW) genutzt werden.

Der östlich Tomerdingen anschließende Autobahnabschnitt liegt bis ca. 1 km östlich der Anschlussstelle Ulm-West im Einzugsgebiet des Tiefbrunnens Ehrenstein des ZV Ulmer Alb, der am Ausgang des Schammentales liegend als Notbrunnen dient. Der in diesem Bereich in Bollingen durchgeführte Markierungsversuch (LGRB-Nr. 1122) zeigte einen Nord-Süd gerichteten Farbstofftransport mit einer gleichfalls sehr hohen Abstandsgeschwindigkeit des Karstgrundwassers.

Die Möglichkeit einer **dezentralen Versickerung** von Straßenabflüssen an den Standorten der geplanten Regenrückhaltebecken wurde durch das ehemalige Landesamt für Straßenwesen (LfS) bzw. im Auftrag des LfS durch geophysikalische Feldmessungen, Schürfgruben, Versickerungsversuche und Grundwassermarkierungsversuche eingehend untersucht (vgl. Gutachten des LfS vom 12.07.2000 und des LGRB vom 15.07.2002). Dabei ergaben sich zusammenfassend folgende Ergebnisse:

- Die **flächige Versickerungsfähigkeit** der anstehenden belebten Bodenzone und der Festgesteinsüberdeckung im Bereich der vorgesehenen Standorte ist nicht ausreichend. Punktuell bestehen aber in stark verkarsteten Bereichen des Festgesteins Strukturen (Dolinen, Karstspalten, Kluft-/Karstzonen unter der Lehmüberdeckung) mit hoher Versickerung bzw. Versickerungsleistung. Die natürliche Versickerung von Starkniederschlägen erfolgt nur teilweise in der Fläche, überwiegend jedoch punktuell in diesen Strukturen bzw. entlang des Kontaktbereichs zum Festgestein. Hier erfolgt meist der direkte Eintritt in das verkarstete Festgestein ohne wesentliche Retardation und Retention.
- Die **Ergebnisse der Markierungsversuche** mit erfasstem Wiederaustritt, d. h. Nachweis von Markierungsstoffen in der Kleinen Lauterquelle, belegen mit hohen Abstandsgeschwindigkeiten und geringer Retention die hohe Durchlässigkeit des Karstgrundwasserleiters. Danach strömt ein Teil des versickernden Niederschlagswassers als kurzfristiges Karstwasser nach kurzer Transportdauer mit hohen Fließgeschwindigkeiten den genannten Fassungen zu.

Bezüglich der hydrogeologischen Beurteilung der einzelnen Standorte wird auf die o. g. Gutachten des LfS und LGRB verwiesen.

Oberirdisch ist im gesamten Bauabschnitt kein Vorfluter ausgebildet (Vorfluter für das Karstwasser sind die Blau und die Donau)

Wasserwirtschaftliche Verhältnisse

Insgesamt stellt das Karstgrundwasser im Bereich der Baumaßnahme und darüber hinaus ein wichtiges Grundwasservorkommen dar. Trotz der weitverbreiteten Deckschichten und der Tiefenlage unter der Geländeoberfläche ist dieses Wasser relativ ungeschützt, wie zahlreiche Grundwassermarkierungsversuche und mehrere Schadensfälle zeigten.

Am Südrand des Untersuchungsgebietes tritt das Karstgrundwasser in zahlreichen **Karstquellen** und **Quelltöpfen** wieder zu Tage. Die größten Quelltöpfe sind der Blautopf in Blaubeuren und die Kleine Lauterquelle nördlich Lautern. Wasserwirtschaftlich wird das Karstgrundwasser von der Landeswasserversorgung in Gerhausen (TB1 Gerhausen), vom Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb (TB4, TB 5, TB Lautertal, TB Ehrenstein), von der Gemeinde Blaustein (TB Herrlingen, TB Groetzinger) sowie von privaten Unternehmen (Münsterbrauerei, Goldochsen Brauerei) genutzt. Nahezu der gesamte Streckenabschnitt liegt deshalb innerhalb des Einzugs- und **Wasserschutzgebiets** mehrerer bedeutsamer Wasserfassungen.

Der westliche Streckenabschnitt zwischen dem Beginn bei Widderstall und dem Gewinn Hetzenfeld südlich Tomerdingen (ca. Bau-km 35+570) liegt wie oben beschrieben vollständig im Einzugsgebiet des Lautertals und damit in der Weiteren Schutzzone (Zone III) des Wasserschutzgebietes der Fassungen des Zweckverbandes Wasserversorgung Ulmer Alb (LfU-Nr. 101, Alb-Donau-Kreis). Aufgrund der starken Verkarstung wurde westlich von Tomerdingen eine Teilfläche, die unmittelbar an der Autobahn liegt (Bau-km ca. 32+800 – 33+450), als Engere Schutzzone (Zone II) abgegrenzt.

Die o. g. Ergebnisse der Markierungsversuche zeigen, dass ein Teil des versickernden Niederschlagswassers nach kurzer Transportdauer mit hoher Fließgeschwindigkeit den vorhandenen Fassungen zuströmt. Die Schutzfunktion der Überdeckung wird im Hinblick auf die Retention und Retardation von Schadstoffen als gering angesehen.

Bautechnische und hydrogeologische Beurteilung

Die vorliegenden Bodenverhältnisse sowie die geplanten relativ kleinen Eingriffe bei den Einschnitten und die geringen Zusatzlasten bei der Erhöhung und Verbreiterung von Dämmen erlauben eine pauschale Beurteilung. Diese kann sich auch auf Beobachtungen der über Jahrzehnte bestehenden Erdbauwerke der früheren BAB A 8 stützen.

Einschnitte: Entlang der A 8 ist seit ihrem Bau und auch nach einigen späteren Umbauten keine instabile Böschung bekannt geworden. Dies gilt auch für eine Reihe von steilen Einschnittsböschungen für Feldwegunterführungen. Einzige Ausnahme ist ein Feldwegeinschnitt bei Betr.-km 125,7, in dem es in den 80er Jahren in verwitterten, tonig-sandigen Schichten der Unteren Süßwassermolasse zu einer Böschungsrutschung kam. Für die neue A 8 im Molassegebiet (s. o.) sind jedoch nur ganz minimale Tieferlegungen der Gradienten vorgesehen.

Unabhängig davon, ob im zusätzlichen Aushubbereich verkarsteter Fels, die steinig-lehmige Verwitterungszone oder der Alblehm auftritt, werden die Böschungen parallel zu den bestehenden Böschungen abgetragen und die Einschnitte entsprechend der Planung vertieft. Auf die Ausbildung gebrochener Böschungen, also einer Versteilung im unteren Teil zur Einsparung von Aushubmassen, wird wegen der Heterogenität des Materials aus Standsicherheitsgründen verzichtet. Lediglich im Bereich des Imbergs (Betr.-km 133+700 bis 133+900) kann in dem anstehenden Fels eine Böschungsneigung von maximal rd. 70° (3:1) angelegt werden. Lokal vorhandene fehlende Standsicherheiten (Steinschlag- und Felssturfrisiken) sind mit Felsnägeln und Schutznetzen zu beheben.

Die in den Einschnitten anstehenden Böden sind generell für den **Wiedereinbau** geeignet. Die Deckschichten sind teilweise in Abhängigkeit vom Wassergehalt zu verbessern. Das gewonnene Felsmaterial ist vor dem Einbau entsprechend dem Regelwerk zu zerkleinern. Aufgrund der Heterogenität des Materials ist insbesondere bei den Felsklassen mit Er-schwernissen beim Lösen und Einbau zu rechnen. Hinsichtlich den Boden- und Felsklas-sen nach DIN 18 300 wird in den Einschnitten mit überwiegend Klasse 6 und 7 (leicht bis schwer lösbarer Fels) und nur untergeordnet mit Bodenklasse 4 und 5 gerechnet.

Planumsflächen in wasserempfindlichen Böden müssen grundsätzlich mit hydraulischen Bindemitteln verbessert werden. Stehen in Einschnittsbereichen örtlich stark aufgeweichte Deckschichten an, sind diese in mehreren Lagen zu verbessern oder auszutauschen.

Dämme: Der Untergrund der geplanten Dämme ist meistens ausreichend tragfähig. In Ab-schnitten mit quartären Deckschichten, insbesondere im Bereich von Trockentälern, müs-sen **Dammaufstandsflächen** durch Zugabe von Weißfeinkalk oder durch Bodenaustausch verbessert werden.

Lagerstätten: Die Massenkalken des Oberjuras werden bei Merklingen zur Schottergewin-nung abgebaut. Durch die Baumaßnahme werden keine Lagerstätten berührt. Bei den vor-gesehenen kleinen Eingriffen ist eine wirtschaftliche Wiederverwertung (Rohstoffgewin-nung) der Aushubmassen jedoch nicht gegeben.

Die Baustrecke liegt nach DIN 4149 außerhalb von seismischen Zonen.

Hydrogeologische Beurteilung: Bei der Baumaßnahme wird das Karstgrundwasser oder lokal in den Süßwasserkalken vorhandene Schichtwässer nicht angeschnitten. Bei der hyd-rogeologischen und wasserwirtschaftlichen Beurteilung der Trasse sind deshalb überwie-gend **qualitative Beeinträchtigungen** von Trinkwasserfassungsanlagen zu berücksichti-gen. Nahezu die gesamte Trasse durchfährt ein bestehendes Wasserschutzgebiet bzw. wasserwirtschaftlich sensible Bereiche. Aus diesen Gründen sieht die Planung im gesam-ten Streckenabschnitt eine geschlossene Entwässerung mit Herausleitung des Wassers

aus dem Bereich vor (entsprechend RiStWag Zone II). Durch diese Maßnahmen wird der potentiellen Gefährdung der Trinkwasservorkommen wirksam begegnet und eine gegenüber dem Bestand ganz erheblich verbesserte Situation geschaffen.

Für die **hydrogeologisch-wasserwirtschaftliche Beurteilung** der Ausbaumaßnahme wird zusammenfassend auf folgende Punkte hingewiesen:

- Durch die örtliche geringfügige Tieferlegung der Trasse wird **quantitativ** in keine bedeutenden, zusammenhängenden Grundwasservorkommen eingegriffen. Wesentliche quantitative Veränderungen des Wasserhaushalts, insbesondere hinsichtlich der genutzten Fassungen, sind nicht zu befürchten.
- Durch die Ableitung des Oberflächenwassers der BAB kommt es zu keiner wesentlichen Veränderung der **Grundwasserneubildungsrate**. Eine überschlägige Abschätzung ergibt für den rd. 23 km langen und rd. 32 m breiten Autobahnabschnitt bei einer angenommenen Grundwasserneubildungsrate von 13,5 l/s*km² eine verminderte Grundwasserneubildung im Trassenbereich von rd. 10 l/s. Bezogen auf die Gesamtabflussmenge des abströmenden Grundwassers ist diese Menge zu vernachlässigen.
- Die **Schutzwirkung** der Grundwasserüberdeckung (ungesättigte Zone) kann aufgrund der besonderen Karstverhältnisse für den überwiegenden Teil der Strecke als gering bis mittel eingestuft werden. Durch die geplanten bautechnischen Maßnahmen nach RiStWag entsprechend Zone II ist **dauerhaft** von einer ganz erheblichen Verbesserung des Grundwasserschutzes auszugehen. Auch deshalb werden dauerhafte Auswirkungen auf die Trinkwasserfassungen bzw. die Trinkwasserversorgung nicht erwartet.
- **Bauzeitlich** sind **qualitative** Auswirkungen in Form von **Trübungen** auf einzelne Fassungen nicht auszuschließen. Durch den Baubetrieb mit seinen geringen Eingriffen in den Untergrund ist gegenüber dem heutigen Zustand (hohes Gefährdungspotential) aber kein signifikant höheres Gefährdungspotential hinsichtlich einem Schadstoffeintrag zu erwarten. Bei der Bauausführung sind allerdings die einschlägigen Vorschriften für

die Durchführung von Arbeiten in Wasserschutzgebieten strikt zu beachten. Im Einzelnen können folgende genutzte Fassungen betroffen sein:

- **Krähensteigquelle West:** Während der Bauzeit im Bereich der Hauptkarstwasserscheide bei Widderstall kann die Qualität beeinträchtigt werden. In Abhängigkeit der jeweiligen hydrologischen Verhältnisse und der damit zusammenhängenden Lage und Form der Karstwasserscheide ist eine Trübung des genutzten Grundwassers nicht auszuschließen.
- **TB Lautertal, TB 4 und TB 5 Lauter, TB Ehrenstein:** Bei den im Untersuchungsbereich durchgeführten Markierungsversuchen zeigten die vom ZV Ulmer Alb genutzten Brunnen teilweise markante Durchgänge. Es ist deshalb während den Baumaßnahmen im nahezu gesamten Streckenabschnitt mit Trübungen zu rechnen.

Die darüber hinaus im weiteren Untersuchungsbereich genutzten Brunnen TB 1 Gerhausen, TB Herrlingen, TB Groetzinger, TB Münsterbrauerei und TB Goldochsen-Brauerei waren bei den zahlreichen Grundwassermarkierungsversuchen bisher nicht betroffen (vgl. LGRB-Gutachten vom 15.07.2002, Anl. 3). Es wird deshalb davon ausgegangen, dass durch die Baumaßnahme keine qualitativen Beeinträchtigungen des genutzten Grundwassers eintreten.

Neben den bautechnischen Maßnahmen wird zusätzlich eine **hydrochemische Beweissicherung** der o. g. betroffenen Trinkwasserfassungen empfohlen. Für die Überwachung sollten an den genannten Fassungen vor, während und nach der Baumaßnahme Wasserproben entnommen und nach Grundmessprogramm G der LfU und Anlage 2 der TVO (T1) untersucht werden. Zusätzlich sind die Fassungen während der Baumaßnahme laufend nach Augenschein auf Eintrübungen zu untersuchen. Das hydrochemische Untersuchungsprogramm sollte hinsichtlich der Entnahmestellen und der zu untersuchenden Parameter dynamisch, d. h. in Abhängigkeit des Baufortschritts bzw. der Zwischenergebnisse gehandhabt werden.

In das hydrochemische Beweissicherungsprogramm sind ggf. bereits vorhandene, oberstromig der jeweiligen Fassung gelegene **Grundwassermessstellen**, beispielsweise der Deutschen Bahn AG, einzubeziehen. Das konkrete Beweissicherungsprogramm ist vor

Durchführung der Baumaßnahme mit den Grundwassernutzern und der Wasserwirtschaftsverwaltung abzustimmen.

Aufgestellt

gez.

Käs
Prüfstellenleiter

gez.

Dr. Brodbeck
Dipl.-Geologe

Neubau der Ausbau der Bundesautobahn Bundesstraße Landesstraße**Nr. 8**

Von Betriebs-km 145+477	bis km 122+815
Bau-km 18+478	bis km 41+111

Nächster Ort:	Stadt Ulm
---------------	-----------

Baulänge:	22,633
-----------	--------

Länge der Anschlüsse:	9,82 km kreuzende Straßen
-----------------------	------------------------------

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

A 8 Karlsruhe - München

**6-streifiger Ausbau
im Abschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

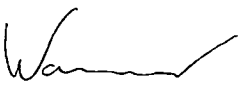
PLANFESTSTELLUNG

(NBS-PFA 2.3)

Verzeichnis der Brücken und Ingenieurbauwerke

(nur zur Information)

(Stand 23.10.2006, geändert am 23.05.2008)

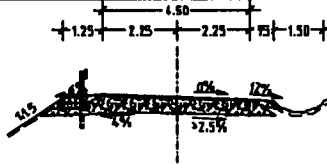
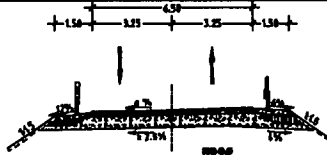
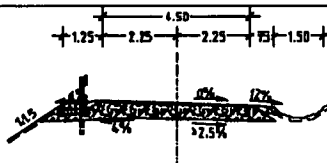
<p>Aufgestellt:</p> <p>Tübingen, den 23.05.2008</p> <p>Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung</p> 	

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 1

(Nur zur Information)

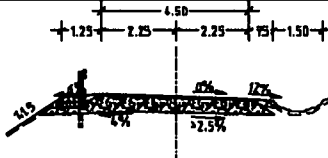
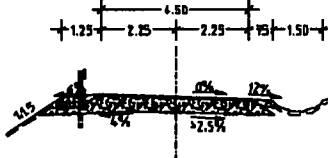
Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen Grundsatz der Kostenteilung
Kreuzungsbauwerke						
0	Überführung eines Wirtschaftsweges bei Widderstall	18+928			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101	Betriebsumfahrt
1	Überführung der K 7407, Merklingen Widderstall	20+135			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 10,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101	
2	Überführung des Hopferweges	20+711			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101	

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 2

(Nur zur Information)

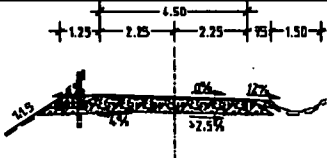
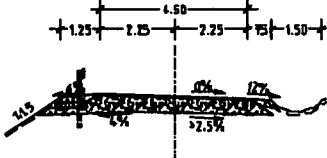
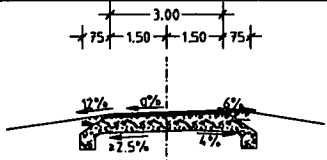
Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen	
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
3	Überführung des Mühlweges	21+537			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		
4	Überführung des Salbergweges	22+229			LW: 2 x 22,00 m LW: 25,00 + 31,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		
5	Überführung der L 1230, Merklingen – Nellingen AS Merklingen	22+600			Bauwerk bleibt unverändert		

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 3

(Nur zur Information)

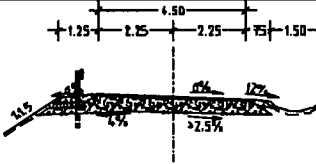
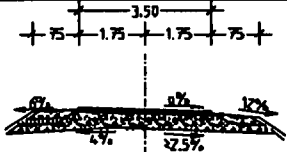
Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen	
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
6	Überführung des Hohe Aspenweges	23+192			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		
7	Überführung des Blaubeurer Weges	24+610			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		Abriss und Neubau durch NBS: Kostenträger: DB AG
8	Unterführung des Eisbildweges	25+343		LW: 20,00 m LH: ≥4,50 m Nbr.: 2 x 18,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			Aufweitung des Bauwerkes für Wildwechsel als Minderungsmaßnahme

Anlage 10.1B

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 4

(Nur zur Information)

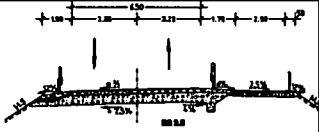
Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen	
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
9	Unterführung des Lixhauweges	26+384		LW: 9,00 m LH: ≥4,50 m Nbr.: 2 x 18,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			Betriebsumfahrt
10a	Überführung des Wanneweges als Fußgängerbrücke als Wirtschaftsweg	27+922 27+994			LW: 2 x 26,00 m LW: 22,00 + 28,50 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 3,00 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		Fuß- und Radweg als Ersatz für vorh. Unterführung Wanneweg (BW10) (s. BW-Skizze Plan 1A)
10b	Fledermausdurchlass Wanneweg	28+125		LW: ca. 4,05 m LH: ca. 2,24 m Länge: ca. 159,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			Stahlfertigteilsegment

Anlage 10.1B

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 5

(Nur zur Information)

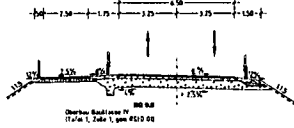
Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen Grundsatz der Kostenteilung
11	Überführung der L 1234, Merklingen Scharenstetten	28+681			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 10,50 12,25 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101	Mit Geh- und Radwegüberführung als Ersatz für den wegfallenden Gainfriedweg (s. BW-Skizze Plan 2A)
12a	Überführung einer Wildpassage Grünbrücke	30+007			LW: 21,0 + 22,25 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 49,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101	(s. BW-Skizze Plan 3)
13	Überführung des Imbergweges	30+435			Bauwerk bleibt unverändert	Betriebsumfahrt

Anlage 10.1B

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 5.1

(Nur zur Information)

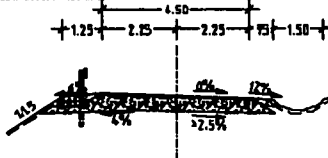
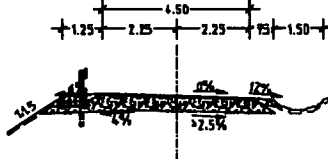
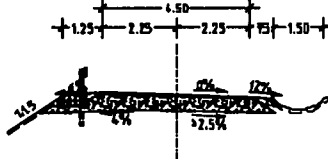
Bauwerksbezeichnung			Brücken			Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
14a	Fledermausdurchlass Schlatterweg	31+120		LW: ca. 4,05 m LH: ca. 2,24 m Länge.: ca. 144,95 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			Stahlfertigteilsteg
15	Überführung der K 7406, Temmenhausen - Bermaringen	31+615			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 40,50,12,25m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		Mit Geh- und Radwegüberführung

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 6

(Nur zur Information)

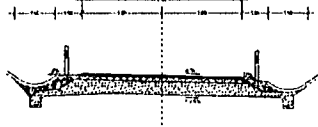
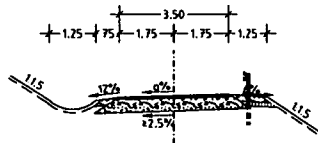
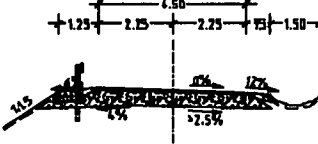
Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen Grundsatz der Kostenteilung
16	Überführung Inneres Hart	32+262			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101	
17	Überführung des Blumenhauweges	33+495			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101	
18	Unterführung des Kuhbergweges	34+646		LW: 7,00 m LH: ≥4,50 m Nbr.: 2 x 19,25 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		Betriebsumfahrt (s. BW-Skizze Plan 4)

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 7

(Nur zur Information)

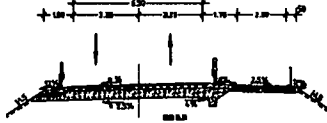
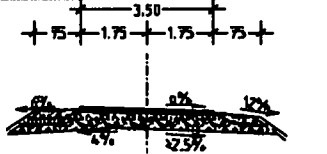
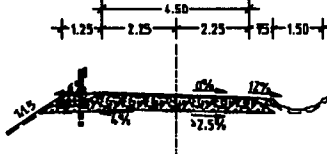
Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen Grundsatz der Kostenteilung
19	Unterführung der K 7404, Tomerdingen - Bollingen	35+594		LW: 10,50 8,50 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 2 x 18,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		mit Radwegunterführung (s. BW-Skizze Plan 5A) Kostenteilung im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite Bund/Landkreis Alb-Donau (s. Anlage 15.1, lfd. Nr. 6.10)
20	Unterführung des Grabenäckerweges	36+394		LW: 7,00 m LH: ≥4,50 m Nbr.: 2 x 18,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		
21	Überführung der Gemeindeverbindungsstraße Böttlingen - Dornstadt	36+987		LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 8

(Nur zur Information)

Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen	
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
22	Überführung der L 1239, Bollingen – Dornstadt	37+726			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 12,25 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		mit Radwegüberführung <u>Kostenteilung</u> im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite Bund/Land BW (s. Anlage 15.1, lfd. Nr. 5.22)
23	Überführung des Riedackerweges	38+229			LW: 2 x 22,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 6,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101		
24	Unterführung des Wiesenbergweges	38+614		LW: 7,00 m LH: ≥4,50 m Nbr.: 2 x 18,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 9

(Nur zur Information)

Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen	
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
25	Unterführung der Gemeindeverbindungsstraße Lehr - Dornstadt	39+430		LW: 12,00 m LH: ≥4,50 m Nbr.: 2 x 19,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			Betriebsumfahrt
26	Überführung der B 10, Stuttgart - Ulm	40+042			Bauwerk bleibt unverändert		
27	Unterführung des Eiselauner Weges („Im Lehrer Feld“)	40+840		LW: 11,00 m LH: ≥4,70 m Nbr.: 2 x 19,50 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			

Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 10

(Nur zur Information)

Bauwerksbezeichnung			Brücken				Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung	
28	Unterführung der DB-Strecke Stuttgart - Ulm	41+078		LW: 16,15 m LH: ≥ 5,84 m Nbr.: 2 x 18,00 m Brückenkl.: gem. DIN-Fachbericht 101			Berücksichtigung eines zusätzl. Anschlussgleises Kostenteilung im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite Bund/Stadt Ulm (s. Anlage 15.1, lfd. Nr. 5.28)	
Stützmauern:								
	Stützmauer Eisbild (Nordseite BAB)	25+165 - 25+490				max. Höhe über GOK: ≤ 6,0 m Länge: ca. 300 m		
	Stützmauer Eisbild (Südseite BAB)	25+235 - 25+519				max. Höhe über GOK: ≤ 11,0 m Länge: ca. 250 m	Erforderlich durch engste Bündelung Kostenträger: DB AG	

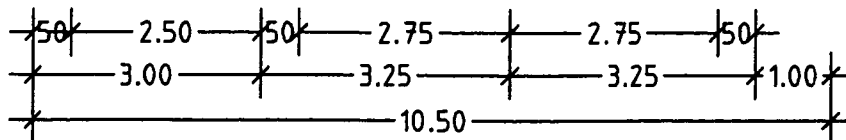
Anlage 10.1A

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 11

(Nur zur Information)

Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen	
BW Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km BAB	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
	Stützmauer Lixhauweg (Betriebsumfahrt, Südseite BAB)	26+270 - 26+605				max. Höhe über GOK: ≤ 8,50 m Länge: ca. 325 m	Erforderlich durch engste Bündelung Kostenträger: DB AG
	Gabionenwand Temmenhausen	31+080 – 31+130				max. Höhe über GOK: ≤ 2,00 m Länge: ca. 50 m	
	Stützmauer Kuhbergweg (Betriebsumfahrt, Südseite BAB)	34+563 - 34+712				max. Höhe über GOK: ≤ 4,50 m Länge: ca. 150 m	Erforderlich durch engste Bündelung Kostenträger: DB AG
	Gabionenwand GE Ulmer Norden	40+750 – 41+000				max. Höhe über GOK: ≤ 2,00 m Länge: ca. 250 m	Sicherung der Leitungszone bestehender GVS-Anlagen



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	<i>TKW</i>



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

Anfangsstation	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station		
	7423030				7424027				4978		
Endstation	7525051				7526008				1037		

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1

Blatt Nr. 16

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

BW 19, UF K7404
Bollingen-Tomerdingen
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Wann



197-01

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/74199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10/04	Reis
gezeichnet	10/04	Rech
geprüft	10/04	<i>TKul</i>



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station											
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0		7	4	2	4	0	2	7		4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1		7	5	2	6	0	0	8		1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 17

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

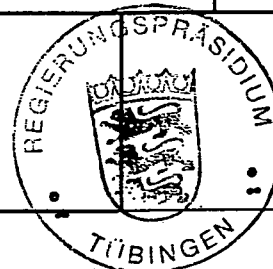
PLANFESTSTELLUNG

BW 20, UF Grabenackerweg

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Wann



197 -02

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	<i>TK</i>



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02
------	-----	---------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 18

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

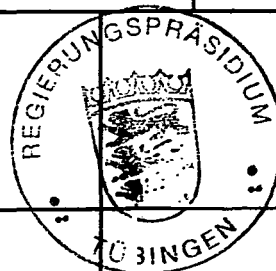
	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

BW 21, UEF GV Böttingen-Dornstadt
Maßstab: 1 : 1000/100

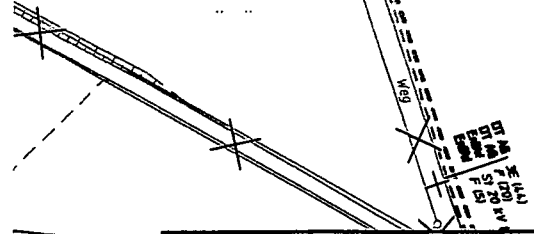
Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Wann



197-03

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/724199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	<i>TK</i>



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI - SAP - PS - PSP - Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten			nach Netzknoten			Station		
Anfangsstation	74	23	030	74	24	027	4	9	78
Endstation	75	25	051	75	26	008	1	0	37

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: A 8 Karlsruhe - München
 Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
 Blatt Nr. 19

sechsstreifiger Ausbau
 BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
 Höhenplan kreuzende Straße

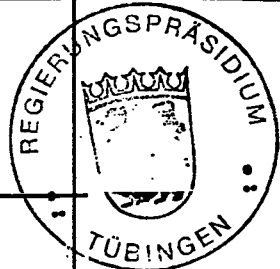
	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

BW 22
 UEF L1239 Bollingen-Dornstadt
 Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
 Tübingen, den 23.09.2005
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

Walter Keller



197-04

Festgestellt mit
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidiums Tübingen vom
 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
 DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	<i>TK</i>



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Anhebung Gradiente Riedäckerweg	10/06	Rech

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1

Blatt Nr. 20 A

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

BW 23, UEF Riedäckerweg

Maßstab: 1:1000 / 100

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

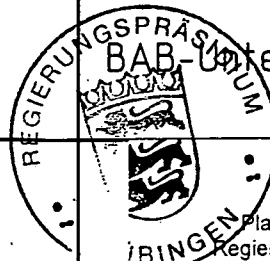
Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Walter Keller

Ersetzt:

197-05

BAB-Unterlage 8.1, Blatt 20



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	<i>TKW</i>



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 21

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

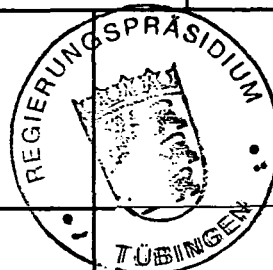
	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

BW 24, UF Wiesenbergweg
Maßstab: 1 : 1000 / 100

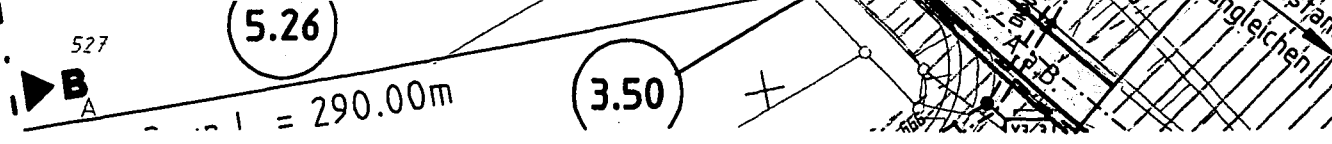
Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Wann



197-06

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West



Lageplanausschnitt M 1:1000

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH	<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>		
	bearbeitet	09.09.2005	Reis	
	gezeichnet	09.09.2005	Reis	
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071 03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/74199		geprüft	09.09.2005	<i>TKM</i>

	<h1 style="margin: 0;">Regierungspräsidium Tübingen</h1>
--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02
------	-----	---------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West	Unterlage 8.1 Blatt Nr. 22
---	-------------------------------

sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Höhenplan kreuzende Straße <h2 style="margin: 0;">PLANFESTSTELLUNG</h2>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Zeichen</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">bearbeitet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">gezeichnet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">geprüft</td> <td> </td> </tr> </table> BW 25, UF GV Lehr-Dornstadt Maßstab: 1 : 500 / 50	<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>	bearbeitet		gezeichnet		geprüft	
<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>								
bearbeitet									
gezeichnet									
geprüft									

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div>	
---	--

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West	197-07
--	--------



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	<i>PKL</i>



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station												
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0		7	4	2	4	0	2	7			4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1		7	5	2	6	0	0	8			1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 23

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

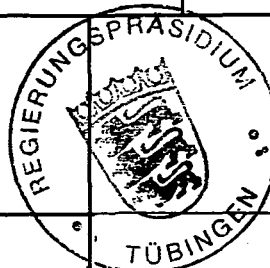
	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

BW 27, UF Eiselauer Weg
(Im Lehrer Feld)
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Wann



A7-08

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/74199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	<i>IKul</i>



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station													
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0		7	4	2	4	0	2	7				4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1		7	5	2	6	0	0	8				1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 24

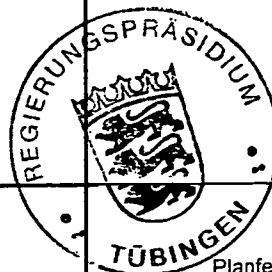
sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

BW 28, UF DB Ulm - Stuttgart
Maßstab: 1 : 500 / 50

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung



197.09

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

NUR ZUR INFORMATION



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926507
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/I - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	15.10.2006	Grad
gezeichnet	15.10.2006	Grad
geprüft	15.10.2006	Worm



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station											
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0		7	4	2	4	0	2	7		4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1		7	5	2	6	0	0	8		1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage	10.2
Straße: A 8 Karlsruhe - München	Blatt Nr.	1 A
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West		

sechsstreifiger Ausbau	bearbeitet		
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000	gezeichnet		
Bauwerkskizze	geprüft		

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

BW 10a, UEF Wanneweg
KM 27+994.170 (Kr.-A8)
Maßstab: 1:100 ; 1:200

Aufgestellt: Tübingen, den 23.10.2006 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung	Ersetzt: 197-10 BAB-Unterlage 10.2 , Blatt 1
--	--

Wanneweg

NUR ZUR INFORMATION

 INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH		<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>
	bearbeitet	09.09.2005	Bard
	gezeichnet	09.09.2005	Schluchter
	geprüft	09.09.2005	Pfannebecker
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071 03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199			



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	UEF L 1234 (BW 10 mit Radweg)	10/06	Schluchter

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02


PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	Laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

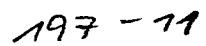
	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station	
Anfangsstation	74	23	03	0	74	24	02	7	4	978
Endstation	75	25	05	1	75	26	00	8	1	037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West	Unterlage 10.2		
	Blatt Nr. 2 A		
	<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>	

sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Bauwerksskizze	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG	BW 11, UEF der L1234 KM 28+681,226 (Kr.-A8) Maßstab: 1:100 ; 1:200	
---------------------------------------	--	--

Aufgestellt: Tübingen, den 23.10.2006 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung 	<u>Ersetzt:</u> BAB-Unterlage 10.2 , Blatt 2
---	---



NUR ZUR INFORMATION

 INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH	<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>			
	<i>bearbeitet</i>	09.09.2005	Bard		
	<i>gezeichnet</i>	09.09.2005	Rech		
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071 03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199			<i>geprüft</i>	09.09.2005	Krsnic

	<h2 style="margin: 0;">Regierungspräsidium Tübingen</h2>
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02


PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West	Unterlage 10.2 Blatt Nr. 3
---	-------------------------------

sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Bauwerksskizze	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%;"> </th> <th style="width: 20%;">Datum</th> <th style="width: 20%;">Zeichen</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>bearbeitet</i></td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>gezeichnet</i></td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>geprüft</i></td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Datum	Zeichen	<i>bearbeitet</i>			<i>gezeichnet</i>			<i>geprüft</i>		
	Datum	Zeichen											
<i>bearbeitet</i>													
<i>gezeichnet</i>													
<i>geprüft</i>													

<h2 style="margin: 0;">PLANFESTSTELLUNG</h2>	BW 12a, UEF Grünbrücke KM 30+007,500 (Kr.-A8) Maßstab: 1 : 200
--	--

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>	197 - 12
---	----------

Format: 1160 x 470

NUR ZUR INFORMATION

 INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH		Datum	Zeichen
	bearbeitet	09.09.2005	Bard
	gezeichnet	09.09.2005	Rech
	geprüft	09.09.2005	Krsnic

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02


PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten			nach Netzknoten			Station											
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West	Unterlage 10.2
	Blatt Nr. 4

sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Bauwerksskizze	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	

PLANFESTSTELLUNG BW 18, UF des Kuhbergweges (BU) KM 34+646,300 (Kr.-A8) Maßstab: 1 : 250, 200

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung 	197 - 73
---	-----------------

Blatt 1%
4.880m

NUR ZUR INFORMATION



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Bard
gezeichnet	09.09.2005	Schluchter
geprüft	09.09.2005	Pfannebecker



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	UF K 7404 (BW 19) ohne Radweg	10/06	Schluchter

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 10.2

Blatt Nr. 5 A

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Bauwerksskizze

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

BW 19, UF der K7404
KM 35+594,005 (Kr.-A8)

Maßstab: 1:100 ; 1:200

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt: **497-14**

BAB-Unterlage 10.2 , Blatt 5