BW 27 — 9525 626 — Ü 69/5

UF Eiselauer Weg
(im Lehrer Feld)

	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse) 40+840.400
Bau-km		-
BWB-km	123+091.072	-
R	97.920	100.000
BWB+ LW / Nbr	--/ 29.50	-- / 2x19.50
Straße+ LW / Nbr	11.00 /--	11.00 /--
LH	4.80	± 4.70
Br-Kl und MLC	60/200 60/100	pm. SSH-Fertigteilsteg III
Baujahre	1976/79	

ABRISS UND NEUBAU

Ende der Planfeststellung
"Sechsstreifiger Ausbau zwischen Hohenstadt und der AS Ulm-West"
Bau-Km 41+111.000
Betr.-Km 122+815.000
Stat. 1.037

H= 40000 m
T= 620.000 m
f= -4.805 m
TS= 605.005 m
KM= 40+921.813

BW 28 — 9525 503 — Ü 69/4

UF DB Ulm - STUTTGART

	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse) 41+078.400
Bau-km		-
BWB-km	122+853.347	-
R	91.640	91.640
BWB+ LW / Nbr	--/ 23.00	-- / 2x18.00
Straße+ LW / Nbr	10.00 /--	16.15 /--
LH	5.76	± 5.84
Br-Kl und MLC	60/-- --/100	pm. SSH-Fertigteilsteg III
Baujahre	1924	

ABRISS UND NEUBAU
für zusätzliches Gleis
(Stadt Ulm)

angleichen an Bestand

1.550 % 1739.291 m

1.550 % 743.997 m

+605.005

LS-Wand h=3.00m ü. Fbr (rechts/links)

LS-Wand h=3.00m ü. Fbr (rechts/links)

1:8

nach München

200.00 m

vorh. BAB A 8

von Karlsruhe

Damm rechts

vorh. NN = 591.40

Damm links

Damm links

Damm rechts

Anschluss Blatt Nr. 24

40+840.400 BW 26 UF Eiselauer Weg (im Lehrer Feld) vorh. UF Eiselauer Weg (im Lehrerfeld)

41+078.400 BW 28 UF DB Ulm - Stuttgart vorh. UF DB Ulm - Stuttgart

M = 1:1000/100
580.00 m ü NN

Station 40+600 40+700 40+800 40+900 41+000 41+100 41+200 41+300

am Böschungsfuß
Links
am Fahrbahnrand
Mitte — Art des Rohres / Gefälle (‰)
am Fahrbahnrand
Rechts
am Böschungsfuß

GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe	0.000 598.896 ; 11.810 598.999 ; 31.810 599.149 ; 51.810 599.289 ; 71.810 599.419 ; 91.810 599.539 ; 11.810 599.649 ; 31.810 599.749 ; 51.810 599.839 ; 71.810 599.919 ; 91.810 599.989 ; 11.810 600.049 ; 31.810 600.099 ; 51.810 600.139 ; 71.810 600.169 ; 91.810 600.189 ; 11.810 600.199 ; 21.810 600.203 ; 31.810 600.199 ; 51.810 600.189 ; 71.810 600.169 ; 91.810 600.139 ; 11.810 600.099 ; 31.810 600.049 ; 51.810 599.989 ; 71.810 599.919 ; 91.810 599.839
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München	entspricht Gradiente Ri.-Fahrbahn München - Karlsruhe
GELÄNDE	11.81 594.35 ; 31.81 594.56 ; 51.81 594.75 ; 71.81 594.99 ; 91.81 595.24 ; 11.81 595.50 ; 31.81 595.84 ; 51.81 596.07 ; 71.81 596.30 ; 91.81 596.52 ; 11.81 596.75 ; 31.81 597.04 ; 51.81 597.24 ; 71.81 597.63 ; 91.81 597.64 ; 11.81 597.80 ; 31.81 597.93 ; 51.81 598.11 ; 71.81 598.26 ; 91.81 598.38 ; 11.81 598.51 ; 31.81 598.59 ; 51.81 598.68 ; 71.81 598.71 ; 91.81 598.70

Station 40+600 40+700 40+800 40+900 41+000 41+100 41+200 41+300

Krümmung

40+849.424 — 41+091.812

532.583 m — R=5000 — R=∞ — 242.189 m

RIFA München-Karlsruhe
Linker Rand
Rechter Rand

Querneigungen
Bezugsbreite 14.50 m

RIFA Karlsruhe-München
Linker Rand
Rechter Rand

40+600.000 — 41+111.000 — 41+161.000 — 41+211.000

q=2.50 % b=14.500 m -36.25 cm

Δq=0.261 %

q=1.60 % b=14.500 m -23.20 cm

40+600.000 — 41+111.000 — 41+136.000 — 41+184.077 — 41+211.000

36.25 cm b=14.500 m q=2.50 %

0.00 cm b=14.500 m q=0.00 %

Δq=0.751 %

q=1.40 % b=14.500 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser (H=5000m, 4.500% / 90.000 m, 4.500% / 90.000 m)
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS (nachrichtlich)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

RW-Kanal links — RW-Kanal Mitte — RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+217.112 - 41+111.000

16.25 — 14.50 — 1.75 — 1.75 — 14.50 — 16.25

RiFa München - Karlsruhe Grad. — RiFa Karlsruhe - München Grad.

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6119 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-94 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926503 1
03044 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/792320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Angleichlänge	10/06	Rech

NSI-SAP-PS-PSP-Element: V.24 | 20. | A0008_. | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer: Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 0502 | VKE 00 | Vertrag 01 | Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8
Blatt Nr. 25 A

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan A 8

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

KM 40+600.000 - 41+300.000
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersatzt: 118-04 Unterlage 8 , Blatt 25

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-305113.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_ULM\ PLAN=ANB=25K:PLT=D_UB-25 Stand: _STAND 0.89m x 1.16m / A=1.03m²