BW 24 9525 504 (3 KÜ 5)

UF FW HARDHÄUSERBRÜCKE
nach Darmstadt
ehem. FW 39/16

	Bestand (techn. Richtwz)	ausgelastet (neue Richtwz)
Bau-km	38+014.000	
BW-Nr.		
DTV	100.204	120.000
BWB= LW / Nbr	--/ 24.00	-- / 2x28.00
Straßen LW / Nbr	8.00 /--	7.50 /--
LW	4.48	≥ 4.50
Br=KL und MLC Bezjahr	60/--- 30/100 1994	60/--- 30/100 gem. BM-Katalog Kl. III

ABRISS UND NEUBAU

BW 25 9525 420 (2 KÜ 5)

UF UNR - DURCHSTICH
(BETT Abwärtsast)

	Bestand (techn. Richtwz)	ausgelastet (neue Richtwz)
Bau-km	104+000.776	-
BW-Nr.	00.804	-
BWB= LW / Nbr	--/ 24.40	-- / 2x19.50
Straßen LW / Nbr	10.00 /--	13.00 /--
LW	4.80	≥ 4.50
Br=KL und MLC Bezjahr	60/--- 30/100 1977	gem. BM-Katalog Kl. III

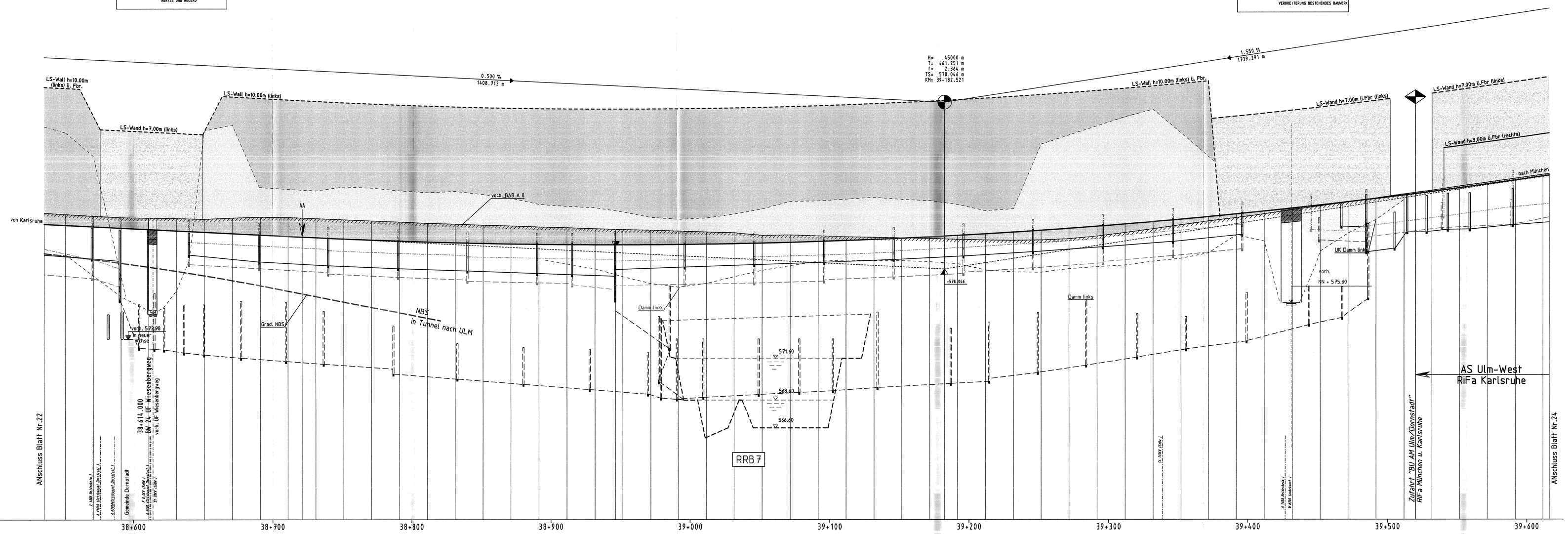
VERBREITERUNG BESTEHENDES BAUWERK

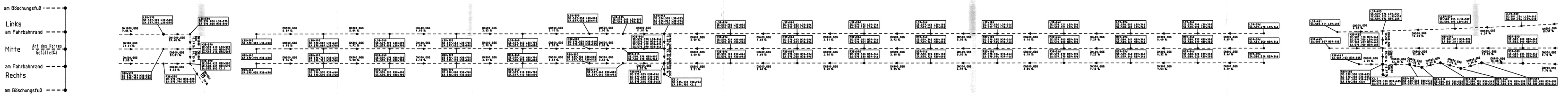
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- h=0000m — Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent /Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- Fx Fernmeldeleitung, Si Strom, Gs Gas, Ax Abwasser, Ww Wasser

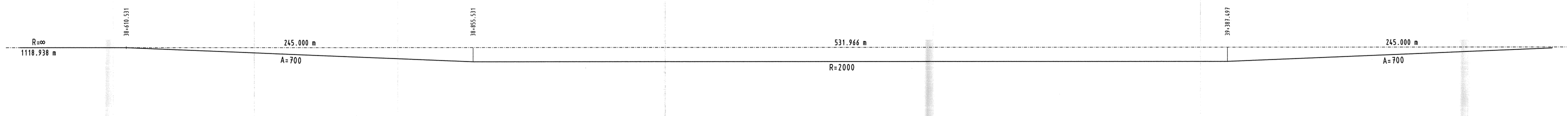
Legende Kanal

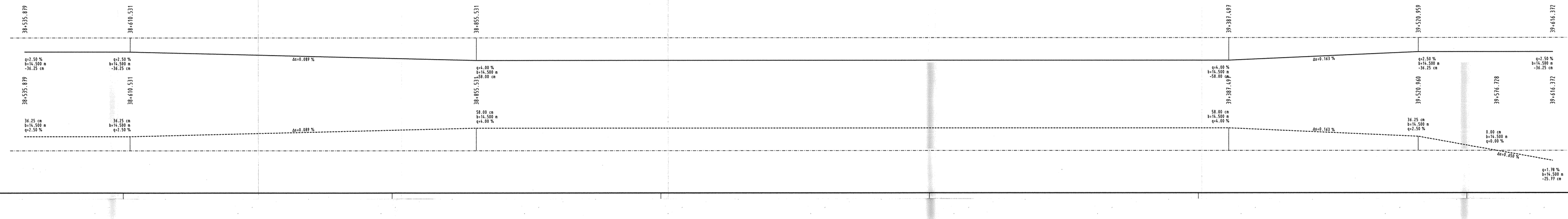
RW-Kanal links | RW-Kanal Mitte | RW-Kanal rechts





Station	38+600	38+700	38+800	38+900	39+000	39+100	39+200	39+300	39+400	39+500	39+600
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe	25.879 581.200	25.950 581.326	25.950 581.404	25.950 581.504	25.950 580.904	25.960 580.904	25.970 580.854	25.980 580.553	25.990 580.353	26.000 580.304	26.010 580.313
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München	entspricht Gradiente Ri.-Fahrbahn München - Karlsruhe										
GELÄNDE	31.05 581.89	31.05 581.87	31.05 581.37	31.05 581.73	31.05 581.70	31.04 581.46	31.07 581.73	31.08 581.79	31.13 581.68	31.13 581.50	31.14 581.51
Station	38+600	38+700	38+800	38+900	39+000	39+100	39+200	39+300	39+400	39+500	39+600





Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+219.92 = 43+191.000

14.25 | 14.50 | 1.75 | 1.75 | 14.50 | 14.25

RiFa München – Karlsruhe (Fahrtrichtung) | RiFa Karlsruhe – München (Fahrtrichtung)

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reich
geprüft	09.09.2005	

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6019 Saarbrücken – Feldmannstr. 72–74 – Tel. 0681/93500 – Fax. 0681/935031
65464 Ginsheim – Gustavsburg (Gem. Büro) – Tel. 6105/792320 – Fax. 6105/24199

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 | 20. | A0008. | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer
Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 0502 | VKE 00 | Vertrag 01
Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West
Unterlage 8
Blatt Nr. 23

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Höhenplan A 8

PLANFESTSTELLUNG

KM 38+535.879 – 39+616.372
Maßstab: 1 : 1000/100

117 - 02

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az. 15-0513.2-01/ DB N80 PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West