Blumenhauweg

BW 17	7925 513	EÜ/BW
	UF FW BLUMENHAUWEG Verlegung - Innerörtlich stadt. FW 15/31	
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km	130+441.503	130+495.700
Zk	130.883	-
BNB- LW / Nbr	–/ 24.00	2x22.00 /–
Stützw+ LW / Nbr	5.00 /–	–/ 5.30
LW	3.99	n. 4.70
Bk+KL und MLC	60/– –/120	pm. Einfahrtsfeld 55
Baujahr	1934	
	HORIZONT UND NEUBAU ALS UEF	

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0-014.530

Ende der Planfeststellung
Bau-km 0+510.360

Planungsgrenze
BAB — NBS

H= 1250 m
T= 56.250 m
L= -1.266 m
TS= 637.550 m
KM= 0+281.502

H= 3000 m
T= 22.500 m
L= 0.084 m
TS= 634.419 m
KM= 0+420.640

H= 1150 m
T= 11.500 m
L= -0.057 m
TS= 633.832 m
KM= 0+698.864

H= 400 m
T= 22.600 m
L= 0.638 m
TS= 621.090 m
KM= 0+037.653

4.55 % / 52.179 m
6.75 % / 243.847 m
7.25 % / 139.138 m
0.75 % / 78.224 m
2.75 %
11.70 ø

+439.550
+433.832
+434.419

Karlsruhe
München
BAB A 8 neu
BAB A 8 vorh.
Achse BAB A8 Mitte
Achse NBS
nach Bermaringen
von Tomerdingen

M = 1:1000/100
620.00 m ü NN

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
GRADIENTE	-16.53 621.14	0.00 622.80	15.05 622.17 20.00 621.83	33.35 621.78 40.00 621.59	60.00 621.37	80.00 622.33
GELAENDE	-20.00 623.71	0.00 622.34	20.00 621.83	40.00 621.59	60.00 621.37	80.00 622.33

Krümmung

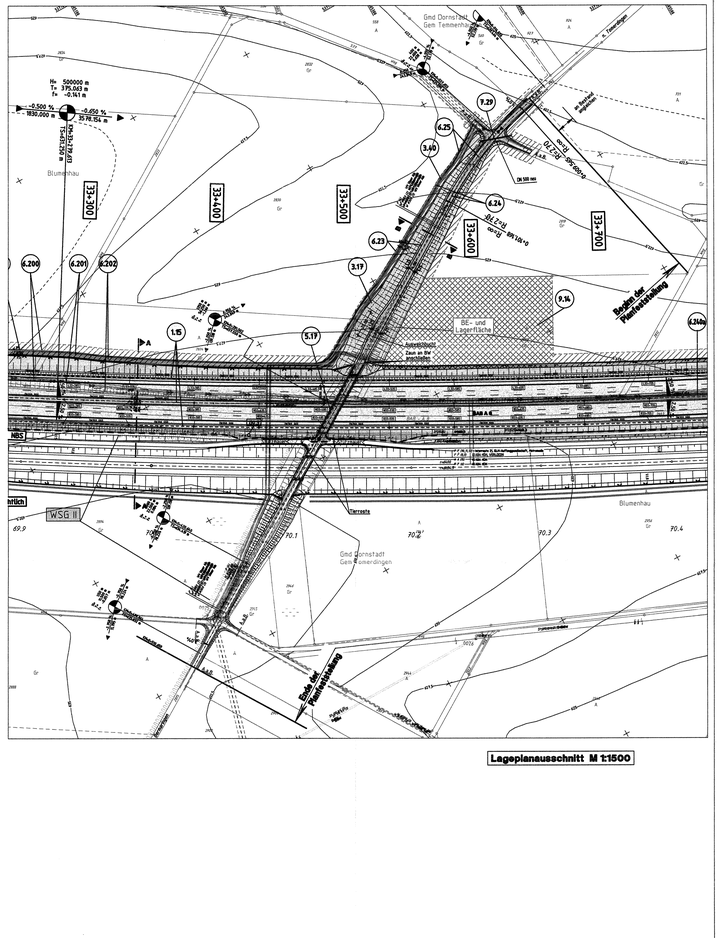
0-039.523 | 0-089.565 | 0-101.168 | 0-533.372

R=∞ 49.088 m | 91.603 m R=270 | R=∞ 432.204 m

Querneigung

0-089.565 | 0-101.168 | 0+490.000

Rechte Fahrbahn: 4.75 cm g=3.00 % | 4.75 cm g=3.00 % | 4.75 cm g=3.00 %
Linke Fahrbahn: g=3.00 % -4.75 cm | g=3.00 % -4.75 cm | g=3.00 % -4.75 cm

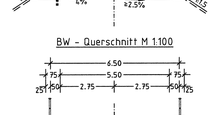


Lageplanausschnitt M 1:1500

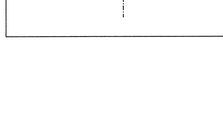
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Regelquerschnitt M 1:100



BW - Querschnitt M 1:100



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926571
03044 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/21399

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer | Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	05020	00	01

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423080	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 14

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

PLANFESTSTELLUNG

BW 17, UEF Blumenhauweg

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az: 16-30513.2-2/U DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

R:\AB_UL\PL ab-plan\ANB_1-17\PLT-UE_1-17 Stand: 04.06.2003 0.5Plus v 1.32n / AutoCAD 2004

GMBV