Inneres Hart

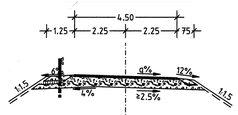
BW 16 7925 614 (60/6)

UEF PV INNERES HART
nach Temmenhausen
ehem. PV 59/93

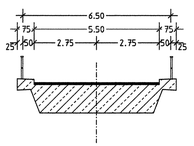
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km	131+860.026	32+262.172
BWB-ba	100.117	-
>-	2x14.25 /--	2x22.00 /--
BWB- LW / Nbr	--/ 6.00	--/ 6.50
Straße- LW / Nbr	4.00	= 4.70
LW	12/-- =>/--	gem. RiRaStanlage III
Bw-Kl und MLC	1935	
Baujahr		

ABRISS UND NEUBAU

Regelquerschnitt M 1:100

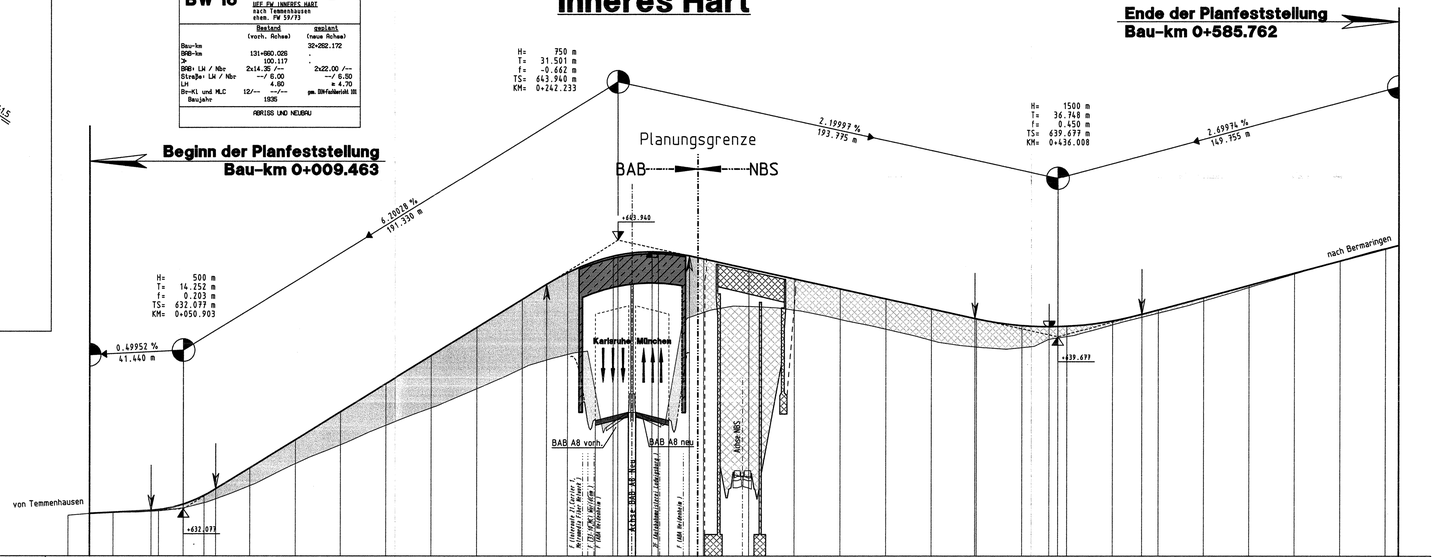


BW - Querschnitt M 1:100



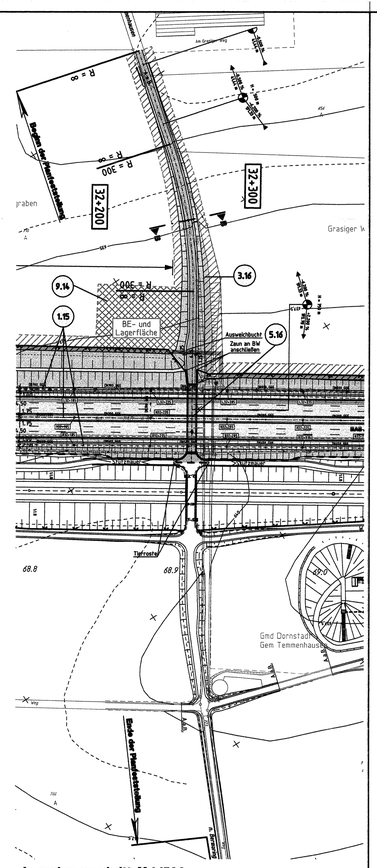
Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0+009.463

Ende der Planfeststellung
Bau-km 0+585.762



Krümmung

0+000.000	0+065.135	0+164.153	0+356.015	0+391.433	0+585.762
R=∞	R=300	R=∞	36.418 m	R=∞	
65.135 m	99.018 m	191.862 m	R=250	193.328 m	



Lageplanausschnitt M 1:1500

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926501
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7425030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 13

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

PLANFESTSTELLUNG

BW 16, UEF Inneres Hart

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

198-18

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/5813.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West