L 1234 Merklingen – Scharenstetten

Ende der Planfeststellung
Bau-km 0+828.320

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0+000.000

Planungsgrenze
BAB — NBS

BW 11	7425 002	SBV
UEF L1234 MERKLINGEN-SCHARENSTETTEN		
	Bestand (vorh. Achse)	ansatz (neue Achse)
Bau-km	135+284.693	106.253
BWB- LH / Nbr	110.274	2x22.00 /--
Stützlh- LH / Nbr	22.75 /--	--/ 10.50
LH	--/ 6.00	5 4.70
Br-Kl und MLC	45/-- --/30	pm. Ebh-Verkehrslast SLW
Baujahr	1935	
ABRISS UND NEUBAU		

H= 6700 m
T= 108.875 m
f= -0.885 m
TS= 686.365 m
KM= 0+363.244

H= 2950 m
T= 74.938 m
f= 1.021 m
TS= 674.696 m
KM= 0+088.674

H= 2260 m
T= 55.378 m
f= 0.678 m
TS= 689.696 m
KM= 0+696.387

1.200 % / 79.406 m
L 250 % / 271.570 m
1.000 % / 333.143 m
5.12 % / 46.474 m

+686.365
+674.694
+689.696

BAB A 8 Neu
Karlsruhe
München
vorh. L1234
vorh. Gelände
BAB A 8 vorh.
BAB A 8 neu
neue Mulde (Westseite)
Gelände Dammfuß
Ltd. Dammfuß
von Scharenstetten
nach Merklingen
DN 500
Achse BAB A8 Neu
DN 700
Achse NBS
Fahrbahn L1234 / Achse Wirtschaftsweg / Achse Wirtschaftsweg
Fahrbahn L1234 / Achse Wirtschaftsweg / Achse Wirtschaftsweg

M = 1:1000/100
670.00 m ü NN

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
GRADIENTE	9.07 675.65 / 13.74 675.40 / 20.00 675.53	40.00 675.41 / 46.74 675.40 / 60.00 675.53	80.00 675.65 / 86.67 675.72 / 100.00 675.91	120.00 676.37 / 126.61 677.08 / 140.00 676.98	160.00 677.23 / 166.24 677.38 / 180.00 678.58	200.00 678.43 / 206.03 678.58 / 220.00 680.78	240.00 681.13 / 246.74 681.19 / 260.00 681.19	280.00 682.78 / 286.71 682.70 / 300.00 683.52
GELÄNDE	20.00 675.48	60.00 675.32 / 80.00 675.22	100.00 675.42 / 120.00 675.71	140.00 676.01 / 160.00 676.33	180.00 676.81 / 200.00 677.38	220.00 678.03 / 240.00 678.73	260.00 679.07 / 280.00 679.44	300.00 678.64 / 320.00 677.87

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
GRADIENTE	300.00 686.73 / 306.71 686.65 / 320.00 686.53	340.00 686.33 / 346.70 686.20 / 360.00 686.20	380.00 686.53 / 386.70 686.44 / 400.00 686.73	420.00 687.24 / 426.71 687.45 / 440.00 687.53	460.00 687.32 / 466.74 687.14 / 480.00 687.13	500.00 687.13 / 506.70 687.03 / 520.00 687.12	540.00 687.61 / 546.70 687.87 / 560.00 687.76	580.00 687.31 / 586.70 687.30 / 600.00 687.18
GELÄNDE	320.00 686.36	340.00 686.33 / 360.00 686.20	380.00 686.53 / 400.00 686.44	420.00 687.24 / 440.00 687.71	460.00 687.32 / 480.00 687.14	500.00 687.12 / 520.00 686.36	540.00 687.61 / 560.00 687.70	580.00 687.76 / 600.00 687.95

Station	0+700	0+800
GRADIENTE	620.00 693.45 / 626.71 693.56 / 640.00 693.65	680.00 693.65 / 686.71 693.72 / 700.00 693.72
GELÄNDE	640.00 693.65 / 646.71 693.72 / 660.00 693.72	680.00 693.65 / 686.71 693.72 / 700.00 693.72

Krümmung

0+000.000	0+041.143	0+082.086	0+130.372	0+180.372	0+289.766	0+339.766	0+389.766	0+536.130	0+594.185	0+644.185	0+762.880
A=120	R=350	A=130	50.000 m	109.395 m	50.000 m	A=150	R=450	A=175	R=∞		
41.143 m	40.943 m	48.286 m	A=150	R=450	A=150	50.000 m	186.364 m	68.056 m	118.695 m		

Querneigung

Rechte Fahrbahn
Linke Fahrbahn

Lageplanausschnitt M 1:2000

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsrichtpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Regelquerschnitt M 1:100

6.50 (1.50 / 3.25 / 3.25 / 1.50)
-2.5 % / -4.5 % / 4.5 % / 2.5 %
RQ 0.5
Überbau Bauklasse IV
(Tafel 1, Zeile 1, gem RStO 01)

BW - Querschnitt M 1:100

10.50 (.25 / 1.75 / 3.50 / 3.50 / 1.75 / .25)
1.00 / 1.00
München — Karlsruhe

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken – Feldmannstr. 93-94 – Tel. 0681/93500 – Fax. 0681/935071
93444 Cattilow – Dattower Damm 30/1 – Tel. 09955/202320 – Fax. 09955/241199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NS1-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423080	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 11

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

PLANFESTSTELLUNG

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

BW 11, UEF L1234
Merklingen – Scharenstetten
Maßstab: 1: 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3051.13-2/1/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_UL\PL\ ab-plan\A8_1-11_PL1_1.dgn Stand: 26.01.2006 0.59Km x 1.32m / Aut: Reis